

# Årsrapport 2006



**Østamagerbaneselskabet**

INTERESSENTSKAB

# Selskabsoplysninger

## **Selskabet**

Østamagerbaneselskabet I/S  
Arne Jacobsens Allé 17  
2300 København S

Telefon: 3311 1700

Telefax: 3311 2301

E-mail-adresse: orestad@orestad.dk

Hjemmesider: www.m.dk

www.orestad.dk

www.orestadsselskabet.dk

www.orestadsparkering.dk

Cvr-nr.: 19 06 75 80

Oprettet ved lov nr. 477 af 24. juni 1992

Regnskabsår 1. januar - 31. december 2006

Hjemstedskommune: København

## **Direktion**

Jens Kramer Mikkelsen (administrerende direktør)

Anne-Grethe Foss (viceadministrerende direktør)

## **Bestyrelse (Ørestadsselskabets bestyrelse)**

Henning Christophersen (formand)

Jesper Christensen (næstformand)

Bjarne Fey

Hans Jensen

Kjeld Boye-Møller

Karin Storgaard

## **Revision**

Rigsrevisionen

Revisionsdirektoratet for Københavns Kommune

Deloitte

# Indhold

## **Påtegninger**

- 4 Ledespåtegning
- 5 Revisionspåtegning

## **Ledelsesberetning**

- 8 Østamagerbaneselskabets organisation og opgaver
- 9 Østamagerbaneselskabet 2006

## **Årsregnskab: 1. januar - 31. december 2006**

- 12 Regnskabspraksis
- 14 Resultatopgørelse
- 15 Balance
- 16 Noter

## **Ørestadsselskabets bestyrelse og direktion**

- 18 Bestyrelse og direktion

# Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 2006 for Østamagerbaneselskabet I/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og interessentskabskontraktens bestemmelser om regnskabsaflæggelse. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at årsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver og passiver, finansielle stilling samt resultat.

Årsrapporten indstilles til interessenternes godkendelse.

København, den 25. april 2007

## Direktion

Jens Kramer Mikkelsen

Anne-Grethe Foss

## Bestyrelse

Henning Christophersen (formand)

Jesper Christensen (næstformand)

Bjarne Fey

Hans Jensen

Kjeld Boye-Møller

Karin Storgaard

# Revisionspåtegning

## Den uafhængige revisors påtegning

Til interessenterne i Østamagerbaneselskabet I/S  
Vi har revideret årsrapporten for Østamagerbaneselskabet I/S for perioden 1. januar - 31. december 2006, omfattende ledelsespåtegning, ledelsesberetning, anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsrapporten aflægges efter bestemmelserne i interessentskabskontrakten mellem Ørestadsselskabet I/S og Københavns Amt om Østamagerbaneselskabet I/S og årsregnskabsloven samt danske regnskabsstandarder.

Rigsrevisionen kan i forbindelse med notater og beretninger til statsrevisorerne tage spørgsmål vedrørende dette og tidligere regnskabsår op til yderligere undersøgelser. Sådanne undersøgelser har ikke fundet sted i 2006.

## Ledelsens ansvar for årsrapporten

Ledelsen har ansvaret for at udarbejde og aflægge en årsrapport, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med bestemmelserne i interessentskabskontrakten mellem Ørestadsselskabet I/S og Københavns Amt om Østamagerbaneselskabet I/S og årsregnskabsloven samt danske regnskabsstandarder. Dette ansvar omfatter udformning, implementering og opretholdelse af interne kontroller, der er relevante for at udarbejde og aflægge en årsrapport, der giver et retvisende billede uden væsentlig fejlinformation, uanset om fejlinformationen skyldes besvigelser eller fejl samt valg og anvendelse af en hensigtsmæssig regnskabspraksis og udøvelse af regnskabsmæssige skøn, som er rimelige efter omstændighederne. Herudover er det ledelsens ansvar, at de dispositioner, der er omfattet af årsrapporten, er i overensstemmelse med love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

## Revisors ansvar og den udførte revision

Vort ansvar er at udtrykke en konklusion om årsrapporten på grundlag af vor revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med god offentlig revisionsetik som kræver, at vi overholder etiske krav samt planlægger og udfører revisionen med henblik på at opnå høj grad af sikkerhed for, at årsrapporten ikke indeholder væsentlig fejlinformation.

En revision omfatter handlinger for at opnå revisionsbevis for de beløb og oplysninger, der er anført i årsrapporten. De valgte handlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risikoen for væsentlig fejlinformation i årsrapporten, uanset om fejlinformationen skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor interne kontroller, der er relevante for Østamagerbaneselskabet I/S' udarbejdelse og aflæggelse af en årsrapport, der giver et retvisende billede, med henblik på at udforme revisionshandling, der er passende efter omstændighederne, men ikke med det formål at udtrykke en konklusion om effektiviteten af Østamagerbaneselskabet I/S' interne kontrol. En revision omfatter endvidere stillingtagen til, om den af ledelsen anvendte regnskabspraksis er passende, om de af ledelsen udøvede regnskabsmæssige skøn er rimelige samt en vurdering af den samlede præsentation af årsrapporten. Revisionen omfatter desuden en vurdering af, om der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der i videst muligt omfang sikrer, at de dispositioner, der er omfattet af årsrapporten, er i overensstemmelse med love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Det er vor opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vor konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

**Konklusion**

Det er vor opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af Østamagerbaneselskabet I/S' aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2006 samt af resultatet af Østamagerbaneselskabet I/S' aktiviteter for perioden 1. januar - 31. december 2006 i overensstemmelse med bestemmelserne i interessentskabskontrakten mellem Ørestadsselskabet I/S og Københavns Amt om Østamagerbaneselskabet I/S og årsregnskabsloven samt danske regnskabsstandarder. Det er ligeledes vor opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der i videst muligt omfang sikrer, at de dispositioner, der er omfattet af årsrapporten, er i overensstemmelse med betingelserne i love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

**Supplerende oplysning**

Østamagerbaneselskabet er opløst med virkning fra 1. januar 2007. Østamagerbaneselskabets aktiver og passiver, rettigheder og pligter er med virkning fra den 1. januar 2007 overtaget af Ørestadsselskabet I/S til de i årsrapporten opgjorte regnskabsmæssige værdier, jf. ledelsesberetningen side 8.

**Erklæring om udført forvaltningsrevision**

I forbindelse med den finansielle revision af Østamagerbaneselskabet I/S' årsrapport for 2006 har revisio-

nen foretaget en vurdering af, hvorvidt der for udvalgte områder er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af Østamagerbaneselskabet I/S i 2006.

**Ledelsens ansvar**

Østamagerbaneselskabet I/S' ledelse har ansvaret for, at der etableres retningslinier og procedurer, der sikrer, at der tages skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af Østamagerbaneselskabet I/S i 2006.

**Revisors ansvar og den udførte forvaltningsrevision**

I overensstemmelse med god offentlig revisionsskik, har revisionen for udvalgte forvaltningsområder undersøgt, om Østamagerbaneselskabet I/S har etableret forretningsgange, der i videst muligt omfang sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning. Revisionens arbejde er udført med det formål, at undersøge om forvaltningen på de udvalgte områder er varetaget på en økonomisk hensigtsmæssig måde for Østamagerbaneselskabet I/S' virksomhed i 2006.

**Konklusion**

Ved den udførte forvaltningsrevision er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at forvaltningen i 2006, på de områder vi har undersøgt, ikke er varetaget på en økonomisk hensigtsmæssig måde.

København, den 25. april 2007

**Rigsrevisionen**

Henrik Otbo

/Henning Madsen

**Revisionsdirektoratet  
for Københavns Kommune**

Jan Christensen

/Ib Hansen

**Deloitte**

John Menå  
statsautoriseret revisor

# Ledelsesberetning

## Østamagerbaneselskabets organisation og opgaver

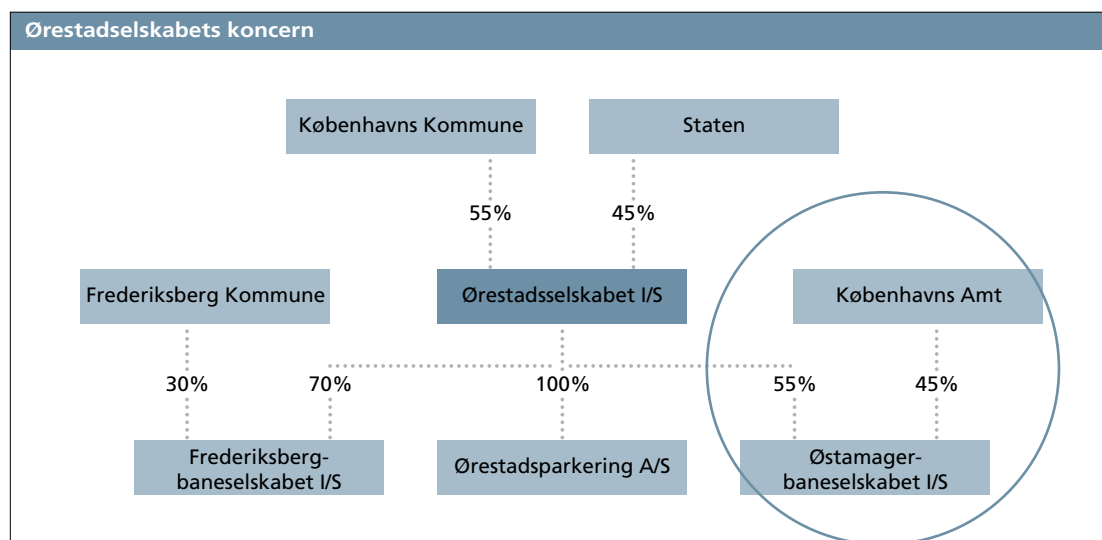
Ørestadsselskabet og Københavns Amtskommune stiftede den 12. september 1995 Østamagerbaneselskabet I/S. Selskabet blev stiftet i henhold til lov om Ørestaden m.v. med senere ændringer (Ørestadsloven).

Selskabet er et interessentskab, som ejes af Ørestadsselskabet I/S (55 pct.) og Københavns Amtskommune (45 pct.).

Østamagerbaneselskabet ledes af en bestyrelse og en direktion. De nærmere bestemmelser herom fremgår af Ørestadsloven samt interessentskabskontrakten mellem Ørestadsselskabet og Københavns Amtskommune. Ørestadsselskabet direktion og administration fungerer som direktion og administration for Østamagerbaneselskabet.

Med virkning pr. 1. januar 2007 er Østamagerbaneselskabet, hvis opgave det var at anlægge og drive Østamagerbanen, blevet opløst. Ørestadsselskabet har overtaget Københavns Amts ejerandel, dvs. aktiver og passiver samt rettigheder og pligter, til de i årsrapporten opgjorte værdier pr. 31. december 2006.

Etableringen af Østamagerbanen vil betyde en kraftig styrkelse af den kollektive trafik på Amager. Banen giver hurtig, højfrekvent forbindelse til både arbejdspladser, boliger og rekreative områder samt til Københavns Lufthavn og Øresundsforbindelsen. Østamagerbanen forventes åbnet for passagerdrift i oktober 2007.



Note: Med virkning pr. 1. januar 2007 er Østamagerbaneselskabet opløst, og Ørestadsselskabet har overtaget Københavns Amts ejerandel.



## Østamagerbaneselskabet 2006

### Økonomi

Østamagerbaneselskabets resultat før finansielle poster for 2006 udgør et regnskabsmæssigt underskud på 1 mio. kr. mod et underskud på 2 mio. kr. i 2005. Underskuddet skyldes nettoomkostninger vedrørende køb og salg af boliger beliggende i første række til Metroen.

De finansielle poster omfatter renteomkostninger på 7 mio. kr. vedrørende selskabets gæld til Ørestadsselskabet.

Ørestadsselskabet og Københavns Amt har i 2006 foretaget samlede ejerindskud i selskabet på 284 mio. kr.

### Anlæg af etape 3

Metroens etape 3, Østamagerbanen, strækker sig fra Lergravsparken til Københavns Lufthavn. Anlægsarbejdet med etape 3, der blev påbegyndt i efteråret 2003, følger hovedtidsplanen og totalbudgettet.

Der har gennem året været fuld aktivitet på hele strækningen. Enkelte aktiviteter er forsinkede, men disse er ikke tidskritiske, og det forventes stadig, at den overordnede tidsplan overholdes, således at etape 3 vil kunne gå i drift oktober 2007.

Østamagerbaneselskabet har tilbudt at overtage 231 boliger i første række til den nye bane. 24 boligejere har taget imod tilbuddet, idet én aftale efter ønske fra boligejeren er gået tilbage. Selskabet har pr. 31. december 2006 videresolgt alle 23 overtagne boliger.

### Sikkerhed og arbejdsmiljø

Sikkerhedsarbejdet på etape 3 er i 2006 løbende blevet koordineret med entreprenørerne.

Arbejdsmiljøkampagnen "Safe Sites", som med en blanding af oplysning og konkurrence har sat arbejdsmiljøet i fokus, er fortsat i etape 3 regi, og der er gennemført to prisuddelinger i 2006.

Der har været registreret to anmeldelsespligtige arbejdsulykker i 2006. Med ca. 255.000 timer på projektet giver dette en ulykkesfrekvens på 7,9 per million arbejdstimer, hvilket er lavere end de foregående år (20,4 for 2005 og 20,9 for 2004) og meget lavere end den gennemsnitlige ulykkesfrekvens i bygge- og anlægsbranchen. I anlægget af Metroens etape 1 og 2 udgjorde slutfrekvensen for arbejdsulykker ca. 22 per million arbejdstimer.



# Årsregnskab

# Regnskabspraksis

Årsrapporten for Østamagerbaneselskabet I/S er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for virksomheder i regnskabsklasse B samt interessentskabskontrakten mellem Ørestadsselskabet I/S og Københavns Amt om Østamagerbaneselskabet I/S. Endvidere er tilvalgt reglerne fra regnskabsklasse C om indregning af indirekte produktionsomkostninger ved egenfremstillede anlægsaktiver. Resultatopgørelsens opstilling er tilpasset for bedre at vise resultatdannelsen.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

## Generelt

### Indregning og måling

Regnskabet er udarbejdet med udgangspunkt i det historiske kostprisprincip med de undtagelser, der fremgår af den beskrevne regnskabspraksis for den enkelte regnskabspost nedenfor.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde virksomheden, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå virksomheden, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og passiver til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost i det følgende.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterer på balancedagen.

### Omregning fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på betalingsdagen henholdsvis balancedagens kurs, indregnes i resultatopgørelsen som finansielle poster. Anlægsaktiver, der er købt i fremmed valuta, indregnes til historiske kurser.

### Selskabsskat

Selskabet er ikke skattepligtigt.

## Resultatopgørelsen

### Indtægter

Indtægter fra salg af arealer indregnes i resultatopgørelsen i det år, der foreligger endeligt bindende salgsaftale.

Værdi af eget arbejde omfatter de i året medgåede personaleomkostninger og andre omkostninger, der på grundlag af et skøn kan henføres til anlæg af metro. Beløbet er indregnet i kostprisen for Metro.

**Afgang af arealer**

Afgang af arealer omfatter den regnskabsmæssige værdi vedrørende de i regnskabsåret frasolgte arealer.

**Arealsalgsmkostninger**

Arealsalgsmkostninger omfatter omkostninger i forbindelse med salg af arealer.

**Personaleomkostninger**

Personaleomkostninger omfatter honorarer til bestyrelse.

**Eksterne omkostninger**

Under eksterne omkostninger indgår omkostninger til information og administration.

**Finansielle poster**

Finansielle poster indeholder renter. Nettofinansieringsomkostninger i forbindelse med anlæg af Metro indtægtsføres og indregnes i kostprisen for Metro.

**Balancen****Materielle anlægsaktiver****Anlæg af Metro**

Anlæg af Metro måles til medgåede omkostninger til forundersøgelser, projektering og anlæg samt værdi af eget arbejde og nettofinansieringsomkostninger. Der afskrives ikke på anlæg af Metro.

Metro under udførelse nedskrives til genindvindingsværdi (inkl. samfunds-økonomiske værdier), såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

**Arealbesiddelser**

Arealbesiddelser måles til seneste offentlige vurdering. Arealbesiddelser, hvor der er indgået bindende købsaftale måles til salgspris.

**Tilgodehavender**

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

**Finansielle forpligtelser**

Finansielle forpligtelser, der omfatter gæld til Ørestadsselskabet I/S og anden gæld måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.

# Resultatopgørelse

For perioden 1. januar - 31. december 2006

| Note                                   | (1.000 kr.)                            | 2006           | 2005           |
|--|--|----------------|----------------|
| <b>Indtægter</b>                       |  |                |                |
| 1                                      | Salg af arealer                        | 3.850          | 19.360         |
|  | Værdi af eget arbejde                  | 6.162          | 15.721         |
|  |  | <b>10.012</b>  | <b>35.081</b>  |
| <b>Omkostninger</b>                    |  |                |                |
|  | Afgang i arealer                       | -2.500         | -18.360        |
|  | Arealsalgsomkostninger                 | -2.785         | -3.238         |
| 2                                      | Personaleomkostninger                  | -140           | -140           |
| 2                                      | Eksterne omkostninger                  | -6.022         | -15.581        |
|  |  | <b>-11.447</b> | <b>-37.319</b> |
|  | <b>RESULTAT FØR FINANSIELLE POSTER</b> | <b>-1.435</b>  | <b>-2.238</b>  |
| <b>Finansielle poster</b>              |  |                |                |
|  | Finansielle indtægter                  | 0              | 5.881          |
|  | Finansielle omkostninger               | -7.360         | -4.615         |
|  | Aktivering af finansielle omkostninger | 7.360          | 0              |
|  |  | <b>0</b>       | <b>1.266</b>   |
|  | <b>ÅRETS RESULTAT</b>                  | <b>-1.435</b>  | <b>-972</b>    |
| <b>Forslag til resultatdisponering</b> |  |                |                |
|  | Overført til næste år                  | -1.435         | -972           |

# Balance

Pr. 31. december 2006

## Aktiver

| Note                            | (1.000 kr.)      | 2006             | 2005             |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>ANLÆGSAKTIVER</b>            |                  |                  |                  |
| <b>Materielle anlægsaktiver</b> |                  |                  |                  |
| 3                               | Anlæg af Metro   | 1.514.687        | 1.253.024        |
| <b>ANLÆGSAKTIVER I ALT</b>      |                  | <b>1.514.687</b> | <b>1.253.024</b> |
| <b>OMSÆTNINGSAKTIVER</b>        |                  |                  |                  |
| 4                               | Arealbesiddelser | 2.700            | 6.600            |
| 5                               | Tilgodehavender  | 62.360           | 8.492            |
| <b>OMSÆTNINGSAKTIVER I ALT</b>  |                  | <b>65.060</b>    | <b>15.092</b>    |
| <b>AKTIVER I ALT</b>            |                  | <b>1.579.747</b> | <b>1.268.116</b> |

## Passiver

| Note                                  | (1.000 kr.)                                       | 2006             | 2005             |
|---------------------------------------|---|------------------|------------------|
| 6                                     | <b>KAPITALINDESTÅENDE</b>                         |                  |                  |
|                                       | Pr. 1. januar                                     | 1.130.752        | 834.800          |
|                                       | Årets tilgang                                     | 282.729          | 295.952          |
|                                       |   | <b>1.413.481</b> | <b>1.130.752</b> |
| <b>KORTFRISTEDE GÆLDSFORPLIGTELSE</b> |   |                  |                  |
|                                       | Gæld til Ørestadsselskabet I/S                    | 166.020          | 137.109          |
|                                       | Anden gæld  | 246              | 255              |
|                                       |   | <b>166.266</b>   | <b>137.364</b>   |
| <b>GÆLDSFORPLIGTELSE I ALT</b>        |   | <b>166.266</b>   | <b>137.364</b>   |
| <b>PASSIVER I ALT</b>                 |   | <b>1.579.747</b> | <b>1.268.116</b> |
| 7                                     | Eventualposter og øvrige økonomiske forpligtelser |                  |                  |
| 8                                     | Nærtstående parter                                |                  |                  |

## Noter

(1000 kr.)

### Note 1 Salg af arealer

Selskabet har, i forbindelse med anlæg af Metro, overtaget boliger beliggende i 1. række til Metroen. Årets salg vedrører videresalg af disse boliger.

### Note 2 Omkostninger

Personaleomkostninger vedrører honorar til selskabets bestyrelse. Selskabet har 1 ansat, der ikke har oppebåret vederlag. Ørestadsselskabets direktion og administration fungerer også som direktion og administration for Østamagerbaneselskabet.

### Note 3 Anlæg af Metro

|                              | <i>Direkte<br/>aktiverede<br/>omkostninger</i> | <i>Værdi<br/>af eget<br/>arbejde</i> | <i>Finansielle<br/>omkostninger<br/>(netto)</i> | <i>I alt</i>     |
|------------------------------|--|--------------------------------------|---|------------------|
| <b>Anlæg af Metro</b>        |  |                                      |   |                  |
| Pr. 1. januar 2006           | 1.142.788                                      | 17.292                               | 92.944  | 1.253.024        |
| Årets tilgang                | 248.141  | 6.162                                | 7.360   | 261.663          |
| <b>Pr. 31. december 2006</b> | <b>1.390.929</b>                               | <b>23.454</b>                        | <b>100.304</b>                                  | <b>1.514.687</b> |

### Note 4 Arealbesiddelser

Selskabet har, i forbindelse med anlæg af Metro, overtaget arealer i forbindelse med ekspropriation. Arealet er værdiansat til salgspris, da der er indgået bindende købsaftale.

### Note 5 Tilgodehavender

Under tilgodehavender indgår tilgodehavende ejerindskud fra Københavns Amt på 50 mio. kr. Tilgodehavende moms udgør 12 mio. kr.



#### Note 6 Kapitalindestående

|                              | <i>Ejerindskud</i> | <i>Overført<br/>overskud</i> | <i>I alt</i>     |
|------------------------------|--------------------|------------------------------|------------------|
| Pr. 1. januar 2006           | 1.130.124          | 628                          | 1.130.752        |
| Tilgang                      | 284.164            | (1.435)                      | 282.729          |
| <b>Pr. 31. december 2006</b> | <b>1.414.288</b>   | <b>(807)</b>                 | <b>1.413.481</b> |

#### Note 7 Eventualposter og øvrige økonomiske forpligtelser

De indgåede igangværende kontrakter med entreprenører vedrørende anlæg af Østamagerbanen har en samlet restværdi på 47 mio. kr. Anlægget af Metro indebærer endvidere ekspropriationer og lignende, for hvilke selskabet betaler erstatning til de berørte ejere. Størrelsen af de fremtidige erstatninger er endnu ikke afgjort.

Med henblik på driften af Metro indtil oktober 2010 er der endvidere indgået kontrakt med en samlet restværdi ultimo 2006 på 1.053 mio. kr., hvoraf Østamagerbaneselskabets andel udgør 70 mio. kr. Indtægterne i forbindelse med driften forventes at overstige kontraktudgiften.

I forbindelse med indgåelsen af aftalen om etableringen af Østamagerbanen i 2002 aftaltes det at Tårnby Kommune ville bidrage med 30 mio. kr. (1999-priser) til ekstraordinære miljømæssige foranstaltninger. En mindre del af kommunens indbetaling af bidraget udestår.

#### Note 8 Nærtstående parter

Transaktioner mellem nærtstående parter og Østamagerbaneselskabet I/S i perioden:

Østamagerbaneselskabet I/S lejer kontorplads og køber administration hos Ørestadsselskabet I/S.

Ørestadsselskabet I/S finansierer alle Østamagerbaneselskabet I/S'udgifter, mellemregningen forrentes løbende på grundlag af de gennemsnitlige finansieringsomkostninger. Finansieringsomkostningerne for 2006 udgør 7 mio. kr.

Selskabets bestyrelse har modtaget vederlag i form af bestyrelseshonorar jf. note 2.

# Ørestadsselskabets bestyrelse og direktion

## Bestyrelsen

Ørestadsselskabets bestyrelse består af seks medlemmer. Bestyrelsesmedlemmerne har foruden deres bestyrelseshverv i Ørestadsselskabet følgende beskæftigelser og tillidshverv:

### **Henning Christophersen (formand)**

Partner, Kreab Brussels

The European Institute of Public Administration,  
Frederiksbergbaneselskabet I/S

*Bestyrelsesmedlem i:* Danske Bank A/S, Rockwoolfonden

### **Jesper Christensen (næstformand)**

Gruppeformand, Regnskabschef (pt. orlov)

*Bestyrelsesmedlem i:* Frederiksbergbaneselskabet I/S, trafikelskabet MOVIA

*Medlem af:* Borgerrepræsentationen i København (2. næstformand), revisionsudvalget (formand), Økonomiudvalget, Børne- og ungdomsudvalget, Valgudvalget, Den Kommunale Momsfond, Københavns Erhvervsråd, Københavns Kommunes Ungdomsskole (formand)

### **Hans Jensen**

Formand for LO

*Bestyrelsesformand for:* A/S A-Pressen, AKF-Holding A/S, Lønmodtagernes Dyrtidsfond, Højstrupgård A/S, Fondsmæglerselskabet af 2004 A/S, FMS Holding af 2004 A/S, Fåmandsforeningen LD

*Bestyrelsesmedlem i:* Arbejdernes Landsbank, A/S Panda VVS, ATP, Dansk Erhvervsinvestering A/S, Dansk Innovationsinvestering P/S, Frederiksbergbaneselskabet I/S

*Andre hverv:* Formand for Dansk Folkeferie, Danmarks Nationalbanks repræsentantskab

### **Bjarne Fey**

Cand.polit., leder af Projekt Rabarberlandet

*Bestyrelsesmedlem i:* Frederiksbergbaneselskabet I/S

*Medlem af:* Borgerrepræsentationen i København, Kultur- og Fritidsudvalg

### **Kjeld Boye-Møller**

Civilingeniør, cand.polyt.

### **Karin Storgaard**

Cand. mag., ekspeditionssekretær

*Medlem af:* Borgerrepræsentationen i København, Kultur- og Fritidsudvalget og Bygge- og Teknikudvalget

## Direktion

### **Jens Kramer Mikkelsen**

Administrerende direktør

*Bestyrelsesformand for:* Dansk Fitness & Helse Organisation (DFHO), Vesterbro Ungdomsgaard

*Næstformand for:* Skolebestyrelsen for Sankt Annæ Gymnasium

### **Anne-Grethe Foss**

Viceadministrerende direktør

*Medlem af:* Konkurrencerådet, Bestyrelsen for Ørestad Gymnasium

April 2007  
Oplag: 300  
Design: Lars Møller Nielsen  
Tekst: Ørestadsselskabet  
Foto: Ørestadsselskabet / Lene Skytthe  
Tryk: Kolofon

ISSN: 1602-2653  
ISBN: 978-87-90143-10-7

**Østamagerbaneselskabet I/S**

Arne Jacobsens Allé 17  
2300 København S

T 3311 1700

F 3311 2301

E [orestad@orestad.dk](mailto:orestad@orestad.dk)

H [www.orestadsselskabet.dk](http://www.orestadsselskabet.dk)  
[www.orestad.dk](http://www.orestad.dk)  
[www.m.dk](http://www.m.dk)