

8. Cykelpakke III - anlæggelse af cykelbane i Store Kirkestræde (2008-101169)

Udvalget skal godkende forslag samt frigive midler til gennemførelse af cykling mod ensretningen ved Nikolaj Plads - Store Kirkestræde.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) godkender forslag til etablering af cykelbane mod ensretningen ved Nikolaj Plads - Store Kirkestræde og frigiver 0,5 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalget Center for Anlæg og Udbuds anlægsramme funktion 2.28.23.3 (standardforbedringer af færdselsarealer). Projektet er finansieret af 75 mio. kr. puljen til cykelpakke III.
2. at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation.

Problemstilling

Strækningen Nikolaj Plads - Store Kirkestræde er en del af cykelpakke III, godkendt den 15. maj 2008 (BR133/08). Det er en strækning, som kræver en særlig løsning.

Løsning

Der anlægges en 1,5 m bred cykelbane i den nordlige side af Nikolaj Plads - Store Kirkestræde. Forvaltningen vurderer, at det ikke vil have negative konsekvenser for trafikafviklingen.

Forslaget vil medføre, at knasten langs fortovet på Nikolaj Plads fjernes. På knasten er i dag opsat bycykelstativ samt reklamestander. Cykelstativ og reklamestander vil midlertidigt blive flyttet i depot, indtil der er fundet en anden placering i nærområdet.

Eksisterende parkeringspladser/aflæsningsmuligheder flyttes til den sydlige side af vejen. Projektet vil derfor ikke medføre nedlæggelse af parkeringspladser.

Økonomi

BR godkendte den 15. maj 2008 en samlet anlægsbevilling på 75 mio. kr. til en række konkrete cykelprojekter med en fordeling på 25 mio. kr. i henholdsvis 2008, 2009 og 2010. Dette projekt er omfattet af denne pulje og samlet set vurderet til at koste 0,5 mio. kr. Projektet foreslås finansieret af bevillingen på 75 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets Center for Anlæg og Udbuds anlægsramme funktion 2.28.23.3 (Standard forbedringer af færdselsarealer).

Projektet fremrykkes fra 2009 til 2008.

Der forventes ingen ændringer i driftsomkostningerne som følge af projektet.

Anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation.

Videre proces

Når forslaget er godkendt i TMU, påbegyndes detailprojektering. Anlægsarbejdet forventes opstartet og afsluttet inden udgangen af 2008.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1 - eksisterende forhold](#)

[Bilag 2 - projektforslag](#)

[Bilag 3 - visualisering](#)

