



Hørings svar til projektforslag til Thomas Koppels Allé - Ny vej

28-08-2008

Sagsnr.
2008-90597

Dokumentnr.
2008-460696

Sagsbehandler
Helle Wicklow

Indledning

I forbindelse med renoveringen af Thomas Koppels Allé, har projektforslag til en ny vej været i høring hos Kongens Enghave Lokaludvalg og de tilstødende grundejere. Notatet beskriver et resume af de indkomne høringsbreve og forvaltningens svar på disse er anført i kursiv.

Kongens Enghave Lokaludvalg

Høringsperioden

Lokaludvalget udtrykker utilfredshed med, at høringsfristen er lagt i sommerperioden, hvorfor Lokaludvalget forventer at høringsfristen udsættes, så forvaltningen kan inddrage borgere og brugere af vejen. Lokaludvalgets bemærkninger i det følgende er derfor foreløbige.

Placeringen af høringsperioden på 4 uger og med svarfrist den 25 august er valgt for at kunne overholde tidsplanen for projektet og sikre opstart af anlægsarbejdet i foråret 2009.

Lukning af vejgren

Lokaludvalget opfordrer til, at forvaltningen udarbejder en gennemgribende helhedsvurdering af effekten og hensigtsmæssigheden i at lukke vejen. Lokaludvalget anbefaler, at der laves en overordnet plan for trafikafvikling og grønne områder. Lokaludvalget er usikker på om den vestlige del af Wagners vej er bred nok til at betjene dobbeltrettet bil- og cykeltrafik samt parkering.

Den østlige del af Wagnersvej er anlagt som 2 veje på en strækning og den kommende lokalplan muliggør, at den sydlige del nedlægges. Teknik- og Miljøforvaltningen har i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget foretaget en vurdering af trafikken i området. Omlægning af Thomas Koppels Allés tilslutning til Wagnersvej og lukning af den sydlige del af vejen vurderes nødvendig af hensyn til en sikker afvikling af trafikken.

Tilstødende vejkryds og trekant

I vejkrydset er der dårligt udsyn grundet parkerede biler, hegn/hække og vejkrydsets specielle udformning. Renovering af trekanten efterlyses.

Projektforslaget indeholder trafiksikring af krydset mellem Wagnersvej og Offenbachsvej, hvor der anlægges en fartdæmpende hævet flade. Langs den vestlige del af Wagnersvej og trekanten etableres nye fortove. I forbindelse med den videre projektering overvejes muligheden for en yderligere bearbejdning af det grønne areal.

Center for Anlæg og Udbud

Islands Brygge 37
Postboks 44 I
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3426

Telefax
3366 7104

E-mail
helwic@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

Cykelstiadgangsveje til Frederikshøj

Lokaludvalget finder det uhensigtsmæssigt, at der ikke anlægges cykelsti, og foreslår at der anlægges parkering langs den ene side af Thomas Koppels Allé og dobbelttrettet cykelsti langs den side af vejen, som vender mod haveforeningen. Cykeladgang over græsrabat og fortov efterlyses.

Thomas Koppels Allé er en blind lokalvej, der fortrinsvis betjener trafik til Haveforeningerne, bebyggelsen på Karens Minde og Strandparkskolen. Vejen ligger for enden af tilsvarende smalle lokalveje uden cykelstier. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at en vejudformning med fartdæmpet kørebane til 30 km/t er hensigtsmæssig i forhold til, at afvikle den lokal cykel- og biltrafik til området.

Endvidere gør lokalplanens bestemmelser om parkeringspladser langs Thomas Koppels Allé og beplantning inden for et 16 m vejudlæg, det ikke muligt at etablere en cykelsti langs vejen.

Stiadgang over græsrabat og fortov langs østsiden indarbejdes i forbindelse med den videre projektering.

A/B Vildrosen I og II

Parkeringspladser – med hvad med en cykelsti

Grundejerforeningen forslår, at parkeringspladserne på den ene side af vejen inddrages og, at der etableres dobbelttrettet cykelsti i stedet.

Thomas Koppels Allé er en blind lokalvej, der fortrinsvis betjener trafik til Haveforeningerne, bebyggelsen på Karens Minde og Strandparkskolen. Vejen ligger for enden af tilsvarende smalle lokalveje uden cykelstier. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at en vejudformning med fartdæmpet kørebane til 30 km/t er hensigtsmæssig i forhold til, at afvikle den lokal cykel- og biltrafik til området.

Herudover gør lokalplanens bestemmelser om antal parkeringspladser langs Thomas Koppels Allé og beplantning inden for et 16 m vejudlæg, det ikke muligt at etablere en cykelsti langs vejen.

Parkering for både cykler og biler

Det foreslås, at der etableres en fleksibel løsning, som tilgodeser parkering af både biler og cykler.

Lokalplanens bestemmelser om antal af parkeringspladser langs Thomas Koppels Allé og beplantning inden for 16 m vejudlæg er det ikke muligt, at etablere cykelparkeringspladser sammen med kantstensparkeringen. I forbindelse med den videre projektering vil muligheden for anlæg af cykelparkeringspladser ved rabatarealer og lignende blive undersøgt.

Vejbump foran Vildrosen

Det foreslås, at der etableres vejbumpe i nederste ende af Thomas Koppels Allé ved Vildrosebebyggelsen.

Projektforslaget indeholder en fartdæmpende hævet flade ved den nordligste indkørsel til Vildrosebebyggelsen samt en vendeplads med form som en minirundkørsel umiddelbart syd for Vildrosebebyggelsen. Disse tiltag er tilstrækkelige til at sikre 30 km/t jf. vejreglerne. Muligheden for anlæg af et ekstra vejbump undersøges i forbindelse med den videre projektering.

Rundkørsel ved banen

Det foreslås, at den påtænkte minirundkørsel anlægges med græs.

Vejteknisk er det nødvendigt med fast belægning på rundkørslen af hensyn til passage med store køretøjer.

Haveforeningen Frederikshøj

Stiovergange

Haveforeningen ønsker belægning af stiernes udmunding til vejen.

Stiadgang over græsribat og fortov langs østsiden indarbejdes i forbindelse med den videre projektering.

Aflæsning af byggematerialer mm. ved stiovergange

Haveforeningen ønsker, at der etableres reposer på hver side af stiovergangene til aflæsning af materialer og lignende.

Med hensyn til aflæsning af materialer henvises der til biladgangen til området, som er fastlagt i lokalplanen..

Ny vejbelysning

Haveforeningen efterlyser ny belysning langs Thomas Koppels Allé og fortovet langs Karens Minde.

Der etableres ny vejbelysning langs Thomas Koppels Allé, som en del af projektet.

Sammenkoblingen mellem Thomas Koppels Allé og Wagnersvej

Fortovet på Thomas Koppels Allé ønskes ført frem til Kirkestien.

Anlæg af fortov langs Wagnersvejs frem til Kirkestien indgår ikke som en del af projektet.

Haveforeningen Frederiksholm

Er tilfredse med, at vejen bliver renoveret, men har også opmærksomhed på adgangsvejene.

Haveforeningen Mozart

Synes at det er et udmærket forslag til renovering, og har ingen forslag til ændringer.

A/B Mozartshus

Fortov lang Wagnersvej

Foreningen ønsker, at der anlægges fortov langs Wagnersvej fra Offenbachsvej til Sjælør Boulevard, som en del af projektet.

Anlæg af fortove langs Wagnersvej vest for Offenbachsvej ligger uden for rammerne af dette projekt.

Krydset Wagnersvej/Offenbachsvej

Foreningen påpeger, at en styrkelse af trafiksikkerheden i krydset er vigtig, bl.a. ved klar skiltning om vigepligtsforhold.

Projektforslaget indeholder trafiksikring af krydset mellem Wagnersvej Offenbachsvej, hvor der anlægges en fartdæmpende hævet flade. Langs den vestlige del af Wagnersvej og trekanten etableres nye fortove.

Bådeforeningen Trekanten

Rundkørsel

Foreningen påpeger, at de har behov for vejadgang med 18,75 m lastbiler, som skal kunne passere den foreslåede rundkørsel på Thomas Koppels Allé.

Den foreslåede minirundkørsel har funktion som vendeplads for personbiler. Større køretøjer kan passere rundkørselens midterø, der udformes med fast overkørselsbelægning.

DG Petersen (Bådeforeningen)

Cykelsti

Foreningen efterspørger en dobbeltrettet cykelsti på den vestlige side af Thomas Koppels Allé. Parkering foreslås i stedet ved en eksisterende parkeringsplads ved den sydlige ende af Thomas Koppels Allé.

Thomas Koppels Allé er en blind lokalvej, der fortrinsvis betjener trafik til Haveforeningerne, bebyggelsen på Karens Minde og Strandparkskolen. Vejen ligger for enden af tilsvarende smalle lokalveje uden cykelstier. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at en vejud-

formning med fartdæmpet kørebane til 30 km/t er hensigtsmæssig i forhold til, at afvikle den lokal cykel- og biltrafik til området.

Herudover gør lokalplanens bestemmelser om antal parkeringspladser langs Thomas Koppels Allé og beplantning inden for et 16 m vejudlæg, det ikke muligt at etablere en cykelsti langs vejen.

Den eksisterende parkeringsplads i den sydlige ende af Thomas Koppels Allé ligger på privat grund og er ikke omfattet af projektet.

Københavns Ejendomme

Har ingen bemærkninger til projektforslaget.

Københavns Energi (Afløb)

Har ingen bemærkninger til projektforslaget.