

TM184 Fordobling af udbud af ladestandere



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	x
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Dette budgetnotat indeholder midler til en fordobling af det eksisterende udbud af normalladestandere. Budgetnotatet indeholder to scenarier:

1. Omdannelse af pladser til elkøretøjspladser med ladestandere - opstart i 2026
2. Omdannelse af pladser til elkøretøjspladser med ladestandere - opstart i 2025

Baggrund

Der er til forhandlingerne om Budget 2025 bestilt et budgetnotat om fordobling af det eksisterende udbud af normalladestandere til elbiler.

Indhold

Budgetnotatet indeholder midler til oprettelsen af en ramme på omdannelse af 4.100 almindelige parkeringspladser til elkøretøjspladser med ladestandere i perioden 2026-2031 (6 år med ca. 700 pladser pr. år). Omdannelse af parkeringspladserne forudsætter at forvaltningen kan finde plads til ladestanderne, og at der er private ladeoperatører, der byder på opgaven om at opstille ladestanderne. Pladserne udbydes efter udrulningsplanen afhængigt af scenariet, men pladserne etableres løbende efterhånden som ladestanderne ibrugtages.

For initiativet gælder, at midlerne til at dække mindreindtægterne placeres i en pulje under Økonomiudvalget og udmøntes løbende til Teknik- og Miljøudvalget i takt med, at pladserne omdannes.

Scenarie 1. Omdannelse af pladser til elkøretøjspladser med ladestandere - opstart i 2026

Initiativet omhandler midler til udbud, sagsbehandling, skiltemateriale og manglende indtægter fra parkering osv. Pladserne oprettes med 3 timers parkering og krav om opladning kl. 8-19 på hverdage. Resten af tiden inkl. weekenden er pladserne reserveret til elkøretøjspladser, evt. med krav om betaling.

Forvaltningen laver en udbudsrunde årligt med ca. 700 parkeringspladser til ladeinfrastruktur, svarende til udbud af ca. 350 nye ladestandere årligt.



Ved at holde antallet af nye parkeringspladser til ladestandere på 700 pladser årligt sikrer forvaltningen både, at byen kan rumme omdannelsen af parkeringspladserne, og at der bliver skabt god konkurrence, så der kommer flere forskellige ladeoperatører i alle bydele.

Et højere antal parkeringspladser end 700 pr. udbudsrunde kan skabe pladsudfordringer grundet vejenes nuværende indretning, da ikke alle veje er egnede til ladestandere pga. fortovsbredden, cykelsti, beplantning, klimabede, beskyttelseslinjer, fredet arealer/bygninger osv. Forvaltningen ser allerede nu, at ladeoperatørerne placerer nye ladestanderne på veje med eksisterende ladestandere, og oftest i forlængelse af eksisterende ladestandere for at finde plads.

Ved at opdele udbudsrunderne i mindre portioner, vil kommunens anlægsprojekter løbende optimere mulighederne for nye placeringer til ladestandere.

Forvaltningen vil derfor i 2025 fokusere på at opsætte de allerede politisk vedtagne ladestandere fra tidligere budgetaftaler. Vedtagelsen af dette scenarie vil derfor medføre at indsatsen igangsættes i 2026.

Forvaltningen forventer, at muligheden for nedlæggelse af parkeringspladser for at skabe plads til ladestandere gør det muligt, at forvaltningen kan udbyde og finde plads til ca. 700 parkeringspladser pr. år til ladestandere.

Scenarie 2. Omdannelse af pladser til elkøretøjspladser med ladestandere - opstart i 2025

I dette scenarie opstartes udbud af ladestandere i 2025 med henblik på at øge ambitionen om hurtigere indfasning af initiativet. Således skal forvaltningen i 2025 både implementere de allerede vedtagne ladestandere samt igangsætte udbud af nye. I 2025 forudsættes det at der kan udbydes 350 pladser.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at det kan være vanskeligt at nå det politiske mål om at udbyde og omdanne nye pladser allerede i 2025. Dette skyldes, at fysiske forhold i byen skal være på plads for, at pladserne kan etableres, herunder fx fortovsarealerne, cykelsti, beplantning, klimabede, beskyttelseslinjer, fredet arealer, andre anlægsprojekter osv. også selvom der er afsat midler til at nedlægge parkeringspladser.

Der er på nuværende tidspunkt allerede godkendt (afventer etablering) og oprettet ca. 4.000 elkøretøjspladser med ladestandere på offentlige veje i København. Ladeoperatørerne har i første omgang valgt mindre omkostningstunge lokationer til nye ladestandere og derved mindre sagsbehandlingstunge lokationer. Forvaltningen oplever oftere og oftere, at forslagene fra ladeoperatørerne forudsætter øget koordinering med eksisterende anlægsprojekter, der er planlagt gennemført i samme områder. Dette forlænger sagsbehandlingstiden og forsinker i sidste ende den fysiske etablering af nye ladestandere.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

For begge scenarier gælder nedenstående konsekvenser for parkeringspladser.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Scenarie/Initiativ	Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/uden-for zone	Belægnings-procent før projekt	Forventet antal pladser, der nedlægges	Forventet antal erstatnings-parkeringspladser
Initiativ 1				34 pr. år.	



Økonomi

I budget 2025 indgår investeringsforslag om opsætning af lyn- og hurtigeladeinfrastruktur. Forvaltningen anbefaler, at indtægterne forbundet med dette budgetnotat anvendes til Teknik- og Miljøudvalgets måltalsindfrielse i Budget 2026.

Scenarie 1.

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	I alt
<i>Omdannelse af pladser til elkøretøjspladser med ladestandere - opstart 2026</i>												
- Anlæg (Skilte og markering)	Anlæg		1.179	1.179	1.179	1.179	1.179	1.179	150	150	0	7.374
- Service (Projektledelse)	Service		1.502	1.502	1.502	1.502	1.502	1.179	754	751	751	10.945
- Afledt drift og vedligehold	Service		2	50	132	215	297	380	458	516	516	2.566
- Indtægter fra ladestandere	Service		-92	-923	-2.952	-2.583	-4.428	-6.273	-9.174	-11.070	-11.070	-48.565
- Parkeringsindtægter	Service		299	3.589	9.569	15.550	21.531	27.512	32.925	34.857	34.857	180.689
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	Finansposter		-299	-3.589	-9.569	-15.550	-21.531	-27.512	-32.925	-34.857	-34.857	-180.689
Udgifter i alt		0	2.591	1.808	-139	313	-1.450	-3.535	-7.812	-9.653	-9.803	-27.680

Scenarie 2.

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	I alt
<i>Omdannelse af pladser til elkøretøjspladser med ladestandere - opstart 2025</i>												
- Anlæg (Skilte og markering)	Anlæg	590	590	1.179	1.179	1.179	1.179	1.179	150	150	0	7.374
- Service (Projektledelse)	Service	751	751	1.502	1.502	1.502	1.502	1.179	754	751	751	10.945
- Afledt drift og vedligehold	Service	1	1	50	132	215	297	380	458	516	516	2.566
- Indtægter fra ladestandere	Service	-46	-46	-923	-2.952	-2.583	-4.428	-6.273	-9.174	-11.070	-11.070	-48.565
- Parkeringsindtægter	Service	149,5	149,5	3.589	9.569	15.550	21.531	27.512	32.925	34.857	34.857	180.689
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	Finansposter	-149,5	-149,5	-3.589	-9.569	-15.550	-21.531	-27.512	-32.925	-34.857	-34.857	-180.689
Udgifter i alt		1.296	1.296	1.808	-139	313	-1.450	-3.535	-7.812	-9.653	-9.803	-27.680

Risikovurdering

Projekt vurderes at være relativt kompliceret. Indtægterne afhænger af det konkrete bud som ladeoperatøren afgiver i de forskellige udbudsrunder og vil derfor være forskelligt fra forvaltningens estimat i dette budget.

Udrulningen af projektet, sker via udbud om retten til opsætning af ladestandere, og der er en risiko for, at tidsplanen kan blive forsinket, og ved manglende bud eller leverandørernes forsinkede implementering kan dette give ændring i både driftsøkonomi såvel som, at indtægterne fra parkering kan falde i andet tempo end forudsat.

Der er risiko for, at forvaltningen ikke kan finde plads til alle ladestandere.



Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder -scenarie 1

1.000 kr. - 2025 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	I/U	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	I alt
Anlægsudgifter														
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		1.179	1.179	1.179	1.179	1.179	1.179	150	150	0	7.374
Anlægsudgifter i alt				0	1.179	1.179	1.179	1.179	1.179	1.179	150	150	0	7.374
Afledte serviceudgifter														
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift	U		2	50	132	215	297	380	458	516	516	2.566
Projektledelse	TMU				1.502	1.502	1.502	1.502	1.502	1.179	754	751	751	10.945
Afledte serviceudgifter i alt				0	1.505	1.552	1.634	1.717	1.799	1.559	1.212	1.267	1.267	13.511
Indtægter fra ladestander e	TMU	1000 - ordinær drift			-92	-923	-2.952	-2.583	-4.428	-6.273	-9.174	-11.070	-11.070	-48.565
- Reduktion af parkerings- indtægter	TMU	1010 - Parker- ing	U		299	3.589	9.569	15.550	21.531	27.512	32.925	34.857	34.857	180.689
Afledte servicemålt als-effekter i alt				0	207	2.666	6.617	12.967	17.103	21.239	23.751	23.787	23.787	132.124
Finansposter														
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsin- dtægter	ØU	2500 - Finans- poster	I		-299	-3.589	-9.569	-15.550	-21.531	-27.512	-32.925	-34.857	-34.857	-180.690
Finansposter i alt				0	-299	-3.589	-9.569	-15.550	-21.531	-27.512	-32.925	-34.857	-34.857	-180.690

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder -scenarie 2

1.000 kr. - 2025 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	I/U	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	I alt
Anlægsudgifter														
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	590	590	1.179	1.179	1.179	1.179	1.179	150	150	0	7.374
Anlægsudgifter i alt				590	590	1.179	1.179	1.179	1.179	1.179	150	150	0	7.374
Afledte serviceudgifter														



- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift	U	1	1	50	132	215	297	380	458	516	516	2.566
Projektledelse	TMU			751	751	1.502	1.502	1.502	1.502	1.179	754	751	751	10.945
Afledte serviceudgifter i alt				752	752	1.552	1.634	1.717	1.799	1.559	1.212	1.267	1.267	13.511
Indtægter fra ladestanderne	TMU	1000 - ordinær drift		-46	-46	-923	-2.952	-2.583	-4.428	-6.273	-9.174	-11.070	-11.070	-48.565
- Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010 - Parkering	U	150	150	3.589	9.569	15.550	21.531	27.512	32.925	34.857	34.857	180.689
Afledte servicemåltals-effekter i alt				104	104	2.666	6.617	12.967	17.103	21.239	23.751	23.787	23.787	132.124
Finansposter														
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500 - Finansposter	I	-150	-150	-3.589	-9.569	-15.550	-21.531	-27.512	-32.925	-34.857	-34.857	-180.690
Finansposter i alt				-150	-150	-3.589	-9.569	-15.550	-21.531	-27.512	-32.925	-34.857	-34.857	-180.690

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: <input checked="" type="checkbox"/>											
Bispebjerg	<input type="checkbox"/>	Indre by	<input type="checkbox"/>	Vesterbro/Kgs. Enghave	<input type="checkbox"/>	Valby	<input type="checkbox"/>	Amager Øst	<input type="checkbox"/>	Udenbys	<input type="checkbox"/>
Nørrebro	<input type="checkbox"/>	Østerbro	<input type="checkbox"/>	Brønshøj/Husum	<input type="checkbox"/>	Vanløse	<input type="checkbox"/>	Amager Vest	<input type="checkbox"/>		
Adresse											

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i KEK/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

1.000 kr., løbende p/1	2022	2023	2024	2025	2026
Budgetaftale 2022	6.033	5.370	6.038	4.964	1.260
Overførselssagen 2022-23 (mindreforbrug overført fra 2023)		3.400			
Overførselssagen 2023-24 (mindreforbrug overført fra 2023 til 2025)				2.200	
Afsatte midler i alt	6.033	8.770	6.038	7.164	1.260