

Økonomiforvaltningen
Rådhuspladsen 1
1555 København K



Amager Vest Lokaludvalgs kommentarer til Københavnersamlingen Amager's anbefalinger

Amager Vest Lokaludvalg takker deltagerne i Københavnersamling Amager for det store arbejde og de tydeligvis mange drøftelser, der ligger bag anbefalingerne.

Vi finder, at det er meget flot, at der har været overskud i det korte tidsforløb til ikke kun at drøfte målene for Amager, men også tage dilemmaer op og arbejde med konstruktive løsningsforslag.

I Amager Vest Lokaludvalg kan vi fuldt tilslutte os samlingens vision for Amager, og deres anbefaling til prioritering af pladsen på Amager.

Vi er enige i, at bilerne i dag optager for meget af det offentlige areal mellem husene. Udfordringen er, at bilen er blevet vigtig for at få manges hverdag til at fungere.

Bedre kollektiv transport

Vi støtter fuldt anbefalingerne til at løse denne udfordring ved at opgradere de kollektive transportmuligheder. Særligt for borgere, der ikke har mulighed for at cykle eller gå til hverdagens gøremål, og som anbefalingerne har gode konkrete løsningsforslag til forbedringer for.

Omkring busbetjeningen er anbefalingerne,

- at etablere busperroner ved meget trafikerede cykelstier for at øge trygheden ved af- og påstigning,
- at gangbesværede / handicappede også kan anvende busserne,
- at indføre hurtigere busser gennem bedre busfremkommelighed ved prioriterede vejbaner,
- at indføre flere busruter med hyppige afgang på tværs af Amager der forbinder tætbebyggede områder med trafikale knudepunkter,
- at etablere kort afstand til nærmeste busstoppested, så flere ældre og gangbesværede kan komme til de trafikale knudepunkter.

18. december 2024

Sagsnr.
2024-0425582

Dokumentnr.
2024-0425582-1

Sagsbehandler
Kenneth Schelbech Dollerup

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg

Sundholmsvej 8
2300 København S

E-mail
KS8C@kk.dk

EAN nummer
5798009800442

amagervestlokaludvalg.kk.dk

Amager Vest Lokaludvalg støtter holdningen om, at beboernes hverdag skal fungere. Opgraderingen af de kollektive transportmuligheder skal gennemføres samtidig med den store reduktion af bilernes andel af arealet mellem husene.

Prioritering af cyklister og gående

Københavnersamlingen har også flere anbefalinger, der tydeliggør deres ønske om at prioritere trafikanter til fods og på cykel. De foreslår bl.a. tiltag, som Lokaludvalget håber kan dæmme op for, at Amager bliver gennemkørselsvej for den massivt øgede trafik de kommende år.

Lokaludvalget ønsker derfor her at fremhæve samlingens anbefalinger om at prioritere andre trafikanter end bilister, for at gøre det attraktivt at lade bilen stå til fordel for cyklen eller den kollektive transport, ved:

- at sænke farten alle steder til 30 eller 40 km/t, således at både støjen sænkes, trygheden øges og trafikken ikke blot "skubbes rundt" til gene for nye områder. (anbefaling 2.4)
- At styrke cykelnettet med bl.a. brede cykelstier, så børnefamilier nemmere kan skifte bilen ud med en ladcykel. (anbefaling 3.5)
- At skabe gode muligheder for satellitparkering ved yderste led af den offentlige transport, så folk der pendler til byen, kan parkere decentralt og tage bus og metro til arbejde i byen. (anbefaling 6.1)

Venlig hilsen
Amager Vest Lokaludvalg



Input til anbefalinger fra Københavnersamling 2024

13. december 2024

Vi har fået præsenteret anbefalingerne om trafik på Amager fra denne Københavnersamling.

Sagsnummer
2024-0419610

Dokumentnummer
2024-0419610-2

Processen

Vi finder det kritisabelt, at forvaltningen havde opstillet to scenarier, når der fra Teknik og Miljøudvalget var stillet et åbent spørgsmål om *"Hvordan skal vi prioritere pladsen mellem gående, cyklende, kollektiv trafik og biltrafik og ophold på Amager i fremtiden?"*

Visionen

Visionen er ambitiøs, men vi lægger vægt på at trafikplanen også tilgodeser erhvervslivet og almindelige borgere og gæsters interesser i bydelen. Lokaludvalget er dog delt i holdningerne til dette spørgsmål, idet halvdelen mener, at visionen mangler erkendelse af at København er en storby, som har brug for fungerende trafikale infrastruktur.

Der kan være mange grunde til, at man har brug for at færdes i bil. Vi ser det som en nødvendighed, at man forbedrer forholdene for den kollektive trafik og cyklisterne som et nødvendigt alternativ, hvis flere skal fravælge bilen som transportform. Overordnet ønsker vi, at alle trafikanter kommer til at opleve trafikplanen som en forbedring af de trafikale forhold i bydelen.

Vi er enige i, at der kan arbejdes hen mod flere grønne byrum og bedre cykelruter som ikke nødvendigvis behøver følge de store gennemfartsveje. Dertil er det vigtigt med tilstrækkelig kapacitet på gennemfartsveje, så trafikken afvikles glidende, og med så minimal gene som muligt for beboere og erhvervsdrivende langs vejene.

Det er vigtigt at trafikplanen forholder sig til, at en del af trafikken fra Sverige, Dragør kommune og Tårnby kommune kommer igennem Amager Øst bydel.

Historik

Vi gør opmærksom på at Amagerbrogade har gennemgået en omfattende renovering i 2017- 2018 på strækningen fra Christmas Møllers plads til krydset Englandsvej/Amagerbrogade. Denne strækning fremstår i dag med brede cykelstier og fortove.

Amagerbrogade er omlagt til strøg- og handelsgade, og der har været meget borgerinddragelse for at nå hertil.



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

www.amageroestlokaludvalg.kk.dk

Et formål med renoveringen var at fredeliggøre Amagerbrogade og omdirigere noget af trafikken til Backersvej/Kastrupvej.

Biltrafik

Vi anbefaler at hovedfærdselsårerne i nord-sydgående retning bliver Amager Strandvej, Backersvej, Kastrupvej og Amagerbrogade.

Det er fint med ensretning af nogle sidegader til Amagerbrogade. Ensretning af Amagerbrogade og Backersvej/Østrigsgade er vi dog imod. Vi mener ikke man skal gå videre med at spærre gader mere og derved presse mere trafik over på Amager Strandvej og Amagerbrogade. Vi anbefaler, at Amager Strandvej forlænges frem til Forlandet.

Det er positivt, at der tages hensyn til ældre og handicappede i ambitionen om biltrafik, men der kan også være andre borgere som har brug for at køre bil.

Anbefalingerne kredser om at begrænse biltrafikken. Vi kan tilslutte os at der etableres trafikøer, hvis det kan ske uden at det fører til væsentligt forværrede tilstande i de tilstødende gader samt til hvor trafikken ledes hen. Det er vigtigt at beredskab, udrykningskøretøjer m.v. altid prioriteres og tænkes ind i de ændringer der laves.

Vi anbefaler, at der indføres strammere miljøzoner for at fremme den grønne omstilling af bilparken.

Parkering

Vi tilslutter os ambitioner om at få fjernet så mange parkeringspladser på overfladen som muligt. Et flertal i lokaludvalget ønsker at der findes erstatningsparkeringspladser i parkeringshuse og lign., et mindretal mener ikke dette skal være en forudsætning. Der skal stadig være plads til parkering til handicappede, erhvervsdrivende og læssezoner. Et vigtigt emne, som vi også har med i trafikplanen og byrumsplanen efterfølgende.

Vi har opdaget, at der er en del halvtomme parkeringskældre i nybyggerier i området, samtidig med at alle gader er fyldt med parkeringspladser hvor man parkerer med beboerlicens. Der må ske en udjævning af prisforskelle mellem parkering i parkeringsanlæg og på gaden med beboerlicens. Som det er nu, blokerer parkeringspladserne for alt det grønne byrum som københavnersamlingen ønsker.

Vi synes at ideen med mobilitetshuse med plads til både biler og cykler på bestemte steder i bydelen er interessant.

Amagerbro Torv og cykelparkering

Vi tilslutter os princippet om at få cykelparkering ved Amager Centret under jorden. Det aktuelle forslag er godt, fordi det ser med nye øjne på problemet. Det kunne evt. kombineres med at der i disse kældre kan etableres opladning til elcykler og standere, man kan låse cyklerne fast i. Hvis adgangen til cykelparkeringen forbedres, kan man efterfølgende fjerne cykelstativerne på pladsen.

Kollektiv trafik

Lokaludvalget har tidligere arbejdet for flere tværgående forbindelser på Amager.

Vi finder forslaget om at gøre den offentlige transport gratis eller næsten gratis interessant, såfremt kapaciteten udvides.

Vi tilslutter os, at der sker en udvidelse af den eksisterende Metrokapacitet, men er uforstående over for forslaget om at man kan udvide med flere vogne.

Vi ser også gerne flere busperroner.

Byrum, grønne områder og klimatilpasning

Vi modsætter os anbefalingen om at rydde området langs Amagerbanens tracé og skabe bypark og plads til underholdning for børn. Strækningen er et biodiversitet modstykke til Kløvermarkens klippede plæner, og Amagerbanens Venner sørger med dræsinekørsel på skinnerne for underholdning for både børn og voksne.

Med venlig hilsen

Susanne Møller

Forperson for Amager Øst Lokaludvalg