



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

### Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 13. januar 2025: Orientering om status på el-delebilspladser

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om udviklingen i el-delebilspladser som opfølgning på seneste indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om el-delebilspladser den 26. august 2024.

Sagen blev taget til orientering.

### Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 26. august 2024: Opfølgning på evaluering af 100 el-delebilspladser og proces for den videre etablering af el-delebilspladser

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til evalueringen af 100 el-delebilspladser samt ny data om brugen af el-delebilspladserne.

Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således, at forvaltningen henvender sig til brancheorganisationerne og informerer om muligheden for at opstille ladestander ved el-delebilspladser.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som nyt at-punkt:

”at der laves en årlig evaluering de næste tre år således, at udviklingen kan følges tæt.”

Ændringsforslaget (ÆF2) blev forkastet med 3 stemmer mod 5. 2 undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: F, Ø og Å

Undlod at stemme: A

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som nyt at-punkt:

”at der udarbejdes en årlig status på udrulningen de næste tre år.”

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget uden afstemning.

29-01-2025

Sagsnummer I F2  
2025 - 2221

Dokumentnummer i F2  
180232

Sagsnummer eDoc  
2025-0033598

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Den således ændrede indstillings 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

*"For Det Konservative Folkeparti er det væsentligt, at udrulningen af el-delebilspladser sker i takt med, at behovet opstår, så pladserne placeres bedst muligt i forhold til der hvor behovet er størst. Desuden har vi et ønske om, at el-delebilspladser oprettes som nye pladser fremfor som konvertering af eksisterende parkeringspladser."*

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

*"Venstre ønsker, at forvaltningen agerer pro-aktivt ift. at få opsat lade-standere på el-delebilspladserne."*

### **Teknik- og Miljøudvalget den 17. juni 2024: Orientering om evaluering af el-delebilspladser**

Teknik- og Miljøudvalget blev den 17. juni 2024 orienteret om evalueringen af de første 100 el-delebilspladser.

Sagen blev ikke taget til orientering.

### **Borgerrepræsentationen den 5. oktober 2023: Budget 2024 Ansvar for Københavns fremtid I**

Borgerrepræsentationen vedtog, at der for emissionsfri delebiler uden fast stamplass skulle være en bydækkende licens til 695 kr. De vedtog også, at nulemissionskøretøjer i betalingsområdet skal betale timeparkering og indførte en beboerlicens på 695 kr. for nulemissionskøretøjer.

For stemte: A, C, F, B, V, I og O.

Imod stemte: Ø og Å.

### **Borgerrepræsentationen den 6. oktober 2023: Budget 2023: En ny retning for København**

Borgerrepræsentationen vedtog Budget 2023: En ny retning for København. Heri indgik TM125 Initiativer vedrørende delebiler, hvor der bl.a. blev afsat:

1,3 mio. kr. på service i 2023, 1,7 mio. kr. i 2024, 2,7 mio. kr. i 2025 og 0,2 mio. kr. i 2026 til at etablere 1.000 p-pladser til el-delebiler, evaluering af de første 100 p-pladser til delebiler, sagsbehandling og projektledelse.

Desuden står i aftaleteksten: "Parterne er enige om, at etableringen af eldelebilspladser skal følge udviklingen i antallet af eldelebiler".

For stemte: Ø, C, B, V, Å, I, D og O.

Imod stemte: Ingen.

Undlod at stemme: A og F.

## **Teknik- og Miljøudvalget 2. marts 2020, Flere reserverede pladser til el-delebiler**

Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til at etablere parkeringspladser til el-delebiler, såfremt der afsættes finansiering i forbindelse med forhandlinger om Overførselssag 2019-2020.

Indstillingen blev godkendt med 6 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, og Ø.

Imod stemte: C og I.

Undlod at stemme: O.

Det konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

*"Hele forslaget synes at bygge på den misforståelse, at debiler kun udbydes af større organisationer. Forslaget tager ikke højde for de mange private, der udbyder deres egen bil som debil."*

Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokol bemærkning:

*"Så snart det bliver muligt, ønsker partierne at privat debils udlejnings parkerings muligheder prioriteres."*