



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 13. januar 2025: Orientering om status på el-delebilspladser

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om udviklingen i el-delebilspladser som opfølgning på seneste indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om el-delebilspladser den 26. august 2024.

Sagen blev taget til orientering.

Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 26. august 2024: Opfølgning på evaluering af 100 el-delebilspladser og proces for den videre etablering af el-delebilspladser

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til evalueringen af 100 el-delebilspladser samt ny data om brugen af el-delebilspladserne.

Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således, at forvaltningen henvender sig til brancheorganisationerne og informerer om muligheden for at opstille ladestander ved el-delebilspladser.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som nyt at-punkt:

”at der laves en årlig evaluering de næste tre år således, at udviklingen kan følges tæt.”

Ændringsforslaget (ÆF2) blev forkastet med 3 stemmer mod 5. 2 undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: F, Ø og Å

Undlod at stemme: A

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som nyt at-punkt:

”at der udarbejdes en årlig status på udrulningen de næste tre år.”

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget uden afstemning.

29-01-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 2221

Dokumentnummer i F2
180232

Sagsnummer eDoc
2025-0033598

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Den således ændrede indstillings 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"For Det Konservative Folkeparti er det væsentligt, at udrulningen af el-delebilspladser sker i takt med, at behovet opstår, så pladserne placeres bedst muligt i forhold til der hvor behovet er størst. Desuden har vi et ønske om, at el-delebilspladser oprettes som nye pladser fremfor som konvertering af eksisterende parkeringspladser."

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre ønsker, at forvaltningen agerer pro-aktivt ift. at få opsat lade-standere på el-delebilspladserne."

Teknik- og Miljøudvalget den 17. juni 2024: Orientering om evaluering af el-delebilspladser

Teknik- og Miljøudvalget blev den 17. juni 2024 orienteret om evalueringen af de første 100 el-delebilspladser.

Sagen blev ikke taget til orientering.

Borgerrepræsentationen den 5. oktober 2023: Budget 2024 Ansvar for Københavns fremtid I

Borgerrepræsentationen vedtog, at der for emissionsfri delebiler uden fast stamplass skulle være en bydækkende licens til 695 kr. De vedtog også, at nulemissionskøretøjer i betalingsområdet skal betale timeparkering og indførte en beboerlicens på 695 kr. for nulemissionskøretøjer.

For stemte: A, C, F, B, V, I og O.

Imod stemte: Ø og Å.

Borgerrepræsentationen den 6. oktober 2023: Budget 2023: En ny retning for København

Borgerrepræsentationen vedtog Budget 2023: En ny retning for København. Heri indgik TM125 Initiativer vedrørende delebiler, hvor der bl.a. blev afsat:

1,3 mio. kr. på service i 2023, 1,7 mio. kr. i 2024, 2,7 mio. kr. i 2025 og 0,2 mio. kr. i 2026 til at etablere 1.000 p-pladser til el-delebiler, evaluering af de første 100 p-pladser til delebiler, sagsbehandling og projektledelse.

Desuden står i aftaleteksten: "Parterne er enige om, at etableringen af eldelebilspladser skal følge udviklingen i antallet af eldelebiler".

For stemte: Ø, C, B, V, Å, I, D og O.

Imod stemte: Ingen.

Undlod at stemme: A og F.

Teknik- og Miljøudvalget 2. marts 2020, Flere reserverede pladser til el-delebiler

Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til at etablere parkeringspladser til el-delebiler, såfremt der afsættes finansiering i forbindelse med forhandlinger om Overførselssag 2019-2020.

Indstillingen blev godkendt med 6 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, og Ø.

Imod stemte: C og I.

Undlod at stemme: O.

Det konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

"Hele forslaget synes at bygge på den misforståelse, at debiler kun udbydes af større organisationer. Forslaget tager ikke højde for de mange private, der udbyder deres egen bil som debil."

Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokol bemærkning:

"Så snart det bliver muligt, ønsker partierne at privat debils udlejnings parkerings muligheder prioriteres."