



Valby Lokaludvalgs ønsker til Overførselsagen 2024-2025

Valby Lokaludvalg har to ønsker til årets Overførselsag i ikke-prioriteret rækkefølge:

1. Afslutning af cykelstiprojektet på Valby Langgade/Tingstedet

Vi ønsker, at der i tilknytning til det allerede bevilgede og nu også færdiggjorte projekt om cykelstier på Valby Langgade gives en tillægsbevilling til at inddrage de 40 meter af strækningen, hvor Valby Langgade passerer Tingstedet. Borgerne har gennem mange år har klaget over, at brostensbelægningen giver uacceptabelt meget trafikstøj og er usikker at køre på for cyklister. Belægningen er desuden i meget dårlig stand og står under alle omstændigheder over for at skulle renoveres indenfor få år. Projektledelsen har foreslået forskellige modeller for at udskifte brosten med en sikrere og mindre støjende belægning. En løsning på Tingstedet vil også muliggøre anlæggelse af flere bump på vejen mod Tingstedet, hvilket yderligere vil gavne trafiksikkerheden. Vi lagde op til, at transformationen kom i forbindelse med det allerede igangsatte projekt for at holde omkostninger til rådgiver, udbud og opgravning nede, jf. også Teknik- og Miljøudvalgets egne prioriteringer til budget 2024, hvor det ikke blev vedtaget. Forvaltningen oplyste ved sidste års budgetforhandling, at de betegner ønsket som "et godt initiativ for cyklisterne, som vil blive behandlet som et selvstændigt projekt".

Bilag: Budgetnotat TM118, Budget 2024

2. Forundersøgelse af superstoppested på GL. Køge Landevej

Stationen København Syd har to S-togslinjer, en metro og to almindelige toglinjer. En del af de mange passagerer har imidlertid behov for at komme til og fra stationen med bus, fx for at komme til og fra Hvidovre Hospital eller det centrale Valby. Som det er nu, skal busserne en snørklet vej ind omkring holdepladsen foran stationen, så

31. januar 2025

Sagsnr.
2025-0040502

Dokumentnr.
2025-0040502-1

Sagsbehandler
Anne Liisberg

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480

der bør etableres en lettere måde at komme til og fra stationen med bus.

Vi foreslår derfor, at der afsættes penge til at undersøge muligheden for at etablere et superstoppested på Gammel Køge Landevej, som gør det let for alle passagerer at komme til og fra busser i begge retninger og ned til København Syd, fx via fjerntogsperronen eller en rampe.

Venlig hilsen

Michael Fjeldsøe, forperson Valby Lokaludvalg



TM118 Udvidelse af det igangsatte cykelfremkommelighedsprojekt på Valby Langgade, Valby



Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste på udvalgets budgetseminar den 12. juni 2023 budgetønske fra Valby Lokaludvalg vedr. en udvidelse af det igangsatte cykelfremkommelighedsprojekt på Valby Langgade i Valby til forhandlingerne om Budget 2024.

I Budget 2020 (TM89) blev der afsat midler til et cykelfremkommelighedsprojekt på Valby Langgade. I 2022 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en ændring af projektets mandat, så der fremover skulle fokuseres på at forbedre cykelfremkommeligheden, uden at der nødvendigvis skulle etableres cykelstier på hele strækningen. Beslutningen indeholdt en større inddragelsesproces, der skulle afdække lokalområdets ønsker og forskellige scenarier, som Teknik- og Miljøudvalget kunne tage stilling til. Forvaltningen har projekteret videre med udgangspunkt i udvalgets beslutning. Nærværende budgetnotat indeholder mulige udvidelser til dette projekt, som vil kunne gives som tillægsbevilling til det eksisterende projekt vedtaget i Budget 2020.

Indhold

Det er på baggrund af en større inddragelsesproces i 2022 konstateret, at der er et stort lokalt ønske om en hastighedsnedsættelse til 30 km/t på strækningen Annexstræde til Toftegårds Allé, samt at den eksisterende brostensbelægning på Tingstedet, Valby Langgade, bliver renoveret.

Dette budgetnotat består af to initiativer, der hver adresserer de lokale ønsker. De to initiativer kan vælges uafhængigt af hinanden.

Initiativ 1. Hastighedsnedsættelse på strækningen Tingstedet-Toftegårds Allé (0,3 mio. kr. i anlæg)

Med initiativet nedsættes hastigheden fra 40 km/t til 30km/t på strækningen ved Tingstedet til Toftegårds Allé (ca. 170 m). I det nuværende projekt på Valby Langgade etableres der hastighedsdæmpende tiltag og opstribring på strækningen, og initiativet består derfor primært af skiltning. Hastighedsnedsættelsen er et udtryk for et ønske om at



modne strækningen ift. at etablere en cykelgade i fremtiden. Hastigheden sænkes med en anbefalet 30 km/t, da der ikke er lovhjemmel til at lave påbudt 30 km/t på Strøggader.

Forud for sænkningen af hastigheden, skal forvaltningen indgå i dialog med relevante myndigheder, herunder politiet, for at afklare mulighederne for en hastighedsreduktion på strækningen.

Tilføjelsen af initiativ 1 ændrer ikke ved den allerede besluttede ibrugtagingsdato for det igangværende cykelfremkommelighedsprojekt på Valby Langgade, der forventes ibrugtaget i november 2024.

Initiativet har ingen konsekvenser for træer og cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 2. Renovering af Tingstedet (3,8 mio. kr. i anlæg)

Med initiativet ændres vejbelægningen ved Tingstedet, så støj mindskes, og forholdene for cyklister og krydsende fodgængere forbedres. Ændringen af vejbelægningen kræver en forundersøgelse, da der skal tages hensyn til områdets historiske karakter, hvor lokalplanen udpeger Tingstedet som "værdifulde landskabsflader".

Lokale borgere og Valby Lokaludvalg har i forbindelse med den forudgående inddragelsesproces udtrykt ønske om at nedlægge det eksisterende fodgængerfelt, da oplevelsen er, at det giver en falsk tryghed. Denne vurdering er forvaltningen enig i. Med initiativet nedlægges fodgængerfeltet, og der anlægges en midterhelle, som både sikrer en bedre krydsning for fodgængerne og forhindrer uhensigtsmæssige overhalinger i høj fart. Det er også påpeget, at den eksisterende brostensbelægning på Tingstedet larmer unødigt, når køretøjer kører igennem, og at brostenene er glatte i regnvejr.

Ved udarbejdelse af en løsning på Tingstedet er det vigtigt at afstemme balancen mellem det arkitektoniske udtryk i byrummet med behovet for en tryk og sikker løsning på et sted, hvor der både er mange biler og mange krydsende fodgængere.

Ved valg af initiativ 2 kan der opnås synergi ved at koordinere med det allerede igangsatte cykelfremkommelighedsprojekt på Valby Langgade. Der er allerede taget højde for synergien i anlægsestimatet. Tilføjelsen af initiativ 2 til det eksisterende projekt vil dog medføre, at ibrugtagningen udsættes fra november 2024 til april 2025, da det vil forlænge projekteringen og anlægsperioden. Såfremt der senere er ønske om en løsning for Tingstedet, vil projektet ikke kunne koordineres med det igangsatte projekt, og det vil derfor blive dyrere, da der ikke vil kunne opnås en økonomisk besparelse.

Initiativet har ingen konsekvenser for træer og cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 2 er gensidigt udelukkende med TM157 *Cykelsti på Tingstedet, Valby*.

Økonomi

Initiativerne har estimerede anlægsudgifter på i alt 4,0 mio. kr. i perioden 2024-2025. Der skal som konsekvens af initiativ 1 tilføres afledte driftsudgifter på 0,005 mio. kr. i 2026 og frem.

Initiativ 1 forventes ibrugtaget i november 2024, og initiativ 2 forventes ibrugtaget i april 2025.

Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2025 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.



Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Initiativ 1. Anbefalet hastighedsnedsættelse</i>						
- Anlæg	Anlæg	220	50			270
- Afledt drift og vedligehold	Service			5	5	10
Udgifter i alt, initiativ 1		220	50	5	5	280
<i>Initiativ 2. Transformation af Tingstedet</i>						
- Anlæg	Anlæg	2.380	1.380			3.760
Udgifter i alt, initiativ 2		2.380	1.380	0	0	3.760
Udgifter i alt, begge initiativer		2.600	1.430	5	5	4.040

Klima

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(ton CO ₂ e)
Hvilke faser indgår i livscyklusvurderingen? Materialer, byggeproces, brug og/eller afskaffelse?	-	-	42

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevilling	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	10				10	10*
- Udførsel, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	90	20			110	110*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	120	30			150	150*



- Projektering, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	360	60			420	420*
- Udførsel, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	1.680	1.120			2.800	2.800*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	340	200			540	540*
Anlægsudgifter i alt			2.600	1.430	0	0	4.030	4.030*
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift			5	5	10	
Afledte serviceudgifter i alt			0	0	5	5	10	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	X	Amager Øst
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse		Amager Vest
Adresse/lokalitet: Tingstedet, Valby Langgade					

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der blev i Budget 2020 afsat 20,3 mio. kr. til cykelstier på Valby Langgade.

(1.000 kr., løbende p/l)	2020	2021	2022	2023
Budgetaftale 2020	1.500	5.800	12.700	300
Afsatte midler i alt	1.500	5.800	12.700	300

Henvisninger

[BR 23-03-2023 17:30 Forbedring af cykelfremkommelighed på Valby Langgade, Valby](#)