



Input til den nationale Cykelpulje 2025

Kære Lokaludvalg

Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker at inddrage lokaludvalgene i kvalificeringen af mulige cykelpuljeprojekter frem mod Teknik- og Miljøudvalgets behandling af forvaltningens cykelpuljeansøgninger.

Teknik- og Miljøudvalget skal forventeligt i marts 2025 tage stilling til, hvilke projekter der skal ansøges om medfinansiering til fra den nationale Cykelpulje 2025. I bedes derfor indsende jeres input i nedenstående skema med ét til to forslag senest d. 17. januar 2025.

Teknik- og Miljøforvaltningen udvælger projekterne til mulige cykelpuljeansøgninger på baggrund af Københavns Kommunes strategier og plangrundlag på cykelområdet samt lokaludvalgenes input. Teknik- og Miljøforvaltningen prioriterer projekterne i forhold til Vejdirektoratets kriterier for tildeling af midler fra den nationale cykelpulje. Det fulde administrationsgrundlag for Cykelpuljen 2025 er vedlagt som bilag. Vejdirektoratets kriterier for tildeling af tilskud er:

- Bedre sammenhængende cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedringer af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

I infrastrukturplan "Danmark fremad 2035" er der afsat midler til tilskud til kommunale infrastrukturprojekter på cykelområdet. Der ydes op til 40 % medfinansiering til anlæg af cykelinfrastruktur op til 50 % medfinansiering til projekter, der forbedrer trafiksikkerhed på skoleveje, samt projekter, der skaber sammenhængende cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænser, hvor én eller flere kommuner ansøger samtidig.

Eventuelle spørgsmål vedrørende input bedes stilles til mobiltet@kk.dk. Vedlagte skema skal sendes senest d. 17. januar 2025 til mobiltet@kk.dk. Eventuelle spørgsmål vedrørende input bedes stillet til samme mailadresse.

Vi ser frem til at modtage jeres input.

14-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 23111

Dokumentnummer i F2
168371

Sagsnummer i eDoc
2024-0399278

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Peter Højer
Vicedirektør

Skema til indsendelse af input til ansøgning til Cykelpuljen 2025:

Projekt	Kort beskrivelse af ønskede forbedringer	Beskrivelse af ønsket i forhold til Vejdirektoratets kriterier
Færdiggørelse af Den Grønne Sti hele vejen til Valbyparken	<p>Cykelruten Den Grønne Sti løber fra Ydre Østerbro over Tagensvej i Nordvest, Nørrebro og Frederiksberg, til Monrads Plads/Herman Bangs Plads ved Langgade Station eller ved Gåsebæksvejs udløb i Valby Langgade frem til Vigerslev Allé Skole.</p> <p>Forløbet gennem Valby er på mange måder utilfredsstillende og bør opgraderes. Ikke mindst tunnellerne under S-togs- og Roskildebanen mellem Valby Langgade og Lyshøjgårdsvej er utrygge, og det er meningsløst, at stien slutter ved Vigerslev Allé.</p> <p>Valby Lokaludvalg ønsker, at stien bliver ført videre ad Ramsingsvej til en cykel- og gangbro over Ringstedbanen. En bro her kan forbinde nybyggerierne på Valby Maskinfabrik og F. L. Schmidtgrunden med Grønttorvet. På Grønttorvet skal stien være en sikker skolevej til den kommende Harrestrup Å Skole ved Torveporten.</p>	<p>Færdiggørelsen af den grønne sti lever op til kriterier om:</p> <ul style="list-style-type: none">• Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser• Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner• Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet

	<p>I en sikker krydsning over Folehaven skal den gå videre til Kirsebærhavens Skole og videre ad Blommehaven over Gammel Køge Landevej til Blushøjvej, hvor den gamle tunnel under Køge Bugtbanen skal genåbnes som adgang til Valby Idrætspark.</p> <p>Se hele det ønskede forløb med beskrivelse af de enkelte delstrækninger i Valby Bydelsplan her:</p> <p>https://valbylokaludvalg.kk.dk/bydelsplan/faerdiggoerelse-af-den-groenne-sti-0</p>	