



3
4 **Høringssvar Valby Lokaludvalg om fremkommelig-**
5 **hedstiltag ifm busoptimering**

6 Valby Lokaludvalg har modtaget høringsbrev om fremkomme-
7 lighedstiltag i forhold til busoptimering og har behandlet
8 sagen i sit udvalg for Byudvikling og Trafik den 4. fe-
9 bruar og vedtaget høringssvar på lokaludvalgets møde den
10 18. februar 2025.

11
12 Valby Lokaludvalg har specifikt forholdt sig til de tre
13 udvalgte tiltag, som berører bydelen, nemlig Vigerslev
14 Alle, tiltag 13 og tiltag 14, og Gammel Køge Landevej,
15 tiltag 16.

16
17 Lokaludvalget er som udgangspunkt meget positive over for
18 de foreslåede tiltag, der kan øge fremkommeligheden for
19 busser og samtidig dæmpe den gennemkørende trafik, der
20 ikke nødvendigvis har ærinde i bydelen. Vi ser det som
21 meget positivt at styrke busfremkommeligheden.

22
23 De to tiltag på Vigerslev Allé berører to A-busruter (1A
24 og 8A) og linje 11, som alle er vigtige for bydelen. Ved
25 etablering af busbaner vil vi anbefale at have særlig op-
26 mærksomhed på trafikken, der kører ind på Vigerslev Allé
27 fra øst, så man undgår en udformning, hvor busserne ikke
28 kan komme igennem trafikken hen til busbanernes start.

29
30 Etableringen af busbaner på Gl. Køge Landevej ser vi lige-
31 ledes som et positivt tiltag, der berører to A-buslinjer,
32 som har stor betydning (1A og 4A). Lokaludvalget har ind-
33 sendt et ønske til overførselssagen og budget 2026 om mid-
34 ller til en forundersøgelse af etableringen af et superstop
35 for busser på broen på Gl. Køge Landevej ved København Syd
36 Station med direkte adgang til perroner og station i lig-

18. februar 2025

Sagsnr.
2025-0050817

Dokumentnr.
2025-0050817-2

Sagsbehandler
Katrine Clausager Rich

Sekretariatet for Valby Lo-
kaludvalg

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480

37 hed med forholdene på broen ved Valby Station. Det vil
38 spille godt sammen med det foreslåede projekt for busfrem-
39 kommelighed.

40

41 Lokaludvalget har desuden drøftet med MOVIA og Økonomifor-
42 valtningen, hvordan den nye linjeføring af linje 1A til
43 betjening af København Syd fungerer og vi er glade for, at
44 det er vedtaget, at omlægningen skal evalueres efter 1 år.
45 En eventuel ændring, hvor linje 1A igen kører via Tofte-
46 gårds Plads, vil spille godt sammen med fremkommeligheds-
47 tiltaget.

48

49

50 Venlig hilsen
51 Michael Fjeldsøe
52 Forperson Valby Lokaludvalg

53

54

UDKAST