



Bilag 3

Opsamling på indkomne bemærkninger i annonceringsperioden

Borgerrepræsentationen vedtog den 15. december 2022 at sende forslag om udvidelse af miljøzonen til kommunegrænsen på Amager i offentlig annoncering. Forslaget blev sendt i offentlig annoncering i seks uger fra den 16. december 2022 til den 29. januar 2023 på kommunens hjemmeside "Bliv Hørt". Der er modtaget 17 bemærkninger i annonceringsperioden fra Tårnby Kommune, Amager Øst Lokaludvalg, Amager Vest Lokaludvalg, Miljøpunkt Amager og fra 13 borgere. I dette notat har forvaltningen tematiseret bemærkningerne og besvaret bemærkningerne under hvert tema. Alle hørings svar fremgår uredigeret i bilag 2. Tårnby Kommunes nye hørings svar fremgår af bilag 6.

Nedenstående er en kategorisering af bemærkningerne:

1. Tårnby Kommunes Teknik- og Miljøudvalg kan ikke acceptere udvidelsen af miljøzonen på det foreliggende grundlag og anmoder derfor Københavns Kommune om at fastholde nuværende miljøzone.
2. Bekymring om ikrafttrædelsesdatoen og de økonomiske udgifter der er forbundet med at få eftermonteret et partikelfilter fra 2 borgere
3. Positive tilbagemeldinger på udvidelsen af miljøzonen fra Amager Øst og Vest Lokaludvalg, Miljøpunkt Amager og 10 borgere.
4. En enkelt borger har fejlfortolket miljøzonens formål.

27-10-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 1605

Dokumentnummer i F2
73255

Sagsnummer i eDoc
2023-0034009

Sagsbehandler
Tanjamaria Ballhorn

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad 1: Tårnby Kommune anmoder Københavns Kommune om at fastholde nuværende miljøzone

Tårnby Kommunes Teknik- og Miljøudvalg har behandlet sag om høring af forslag til udvidelse af miljøzone i Københavns Kommune til kommunegrænsen på møde den 19. januar 2022.

"Som udgangspunkt bifalder Udvalget alle tiltag til at nedbringe partikelforureningen i hovedstadsområdet. Udvalget finder dog, at udvidelse af miljøzonen helt til kommunegrænsen vil medføre u hensigtsmæssige vendemanøvrer og uønsket sivetrafik på Tårnby Kommunes veje, uden at miljøzonens gunstige virkninger, vil påvirke Tårnby Kommunes borgere i nogen væsentlig grad. Det vil måske tilmed have den modsatte virkning. Udvalget kan ikke acceptere udvidelsen af zonen på det foreliggende grundlag og anmoder derfor Københavns Kommune om at fastholde nuværende miljøzone".

Forvaltningens vurdering:

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, modsat Tårnby Kommune, at udvidelsen af miljøzonen ikke vil medføre u hensigtsmæssige vendemanøvrer eller uønsket sivetrafik af betydende omfang i hverken Tårnby Kommune eller Københavns Kommune, da antallet af dieseldrevne personbiler uden partikelfilter i Tårnby Kommune er relativt lille (ca. 190), og antallet er faldende. Udover de dieseldrevne personbiler, der bliver omfattet af det nye krav om partikelfilter, der trådte i kraft den 1. oktober 2023, er der i Tårnby Kommune indregistreret følgende busser, vare- og lastbiler, som i en årrække ikke har måtte køre i miljøzonen: 37 busser, 79 varebiler og 82 lastbiler.

I Dragør Kommune er der indregistreret 86 dieseldrevne personbiler uden partikelfiltre. Udover de dieseldrevne personbiler, der bliver omfattet af det nye krav om partikelfilter, der træder i kraft den 1. oktober 2023, er der i Dragør indregistreret følgende 28 varebiler og 12 lastbiler.

Teknik- og Miljøforvaltningen har på baggrund af Tårnby Kommunes bemærkninger i annonceringsperioden været i dialog med Tårnby Kommune for at udarbejde et nyt alternativt forslag til skilteplacering (bilag 4). I forslaget er Otto Braches Allé ikke omfattet af miljøzonen, så borgere i Tårnby Kommune kan køre til Tårnby Kommunes naturskole på Granatvej og at den øvrige miljøzonegrænse trækkes lidt tilbage fra kommunegrænsen, således at der kun opsættes to forvarslingskilte i Tårnby Kommune (bilag 4) mod de 18 forvarslingskilte, som indgik i annonceringsforslaget (bilag 5).

Tårnby Kommune har behandlet og godkendt det alternative forslag den 12. oktober 2023.

Ad 2: Bekymring om ikrafttrædelsesdatoen og de økonomiske udgifter der er forbundet med at få eftermonteret et partikelfilter fra 2 borgere

1 borger mener at varslingsperioden skal være længere end de 14 lovpligtige måneder og udtrykker bekymring over de økonomiske udgifter der er forbundet med at få eftermonteret et partikelfilter, og støtter derfor ikke op om forslaget. En borger fra Sønderborg udtrykker også bekymring over de økonomiske udgifter forbundet med at få eftermonteret et partikelfilter og støtter derfor ikke forslaget.

Forvaltningens vurdering:

Jf. miljøbeskyttelsesloven, som blev endelig vedtaget i Folketinget den 22. marts 2022, skal Borgerrepræsentationen godkende det endelige forslag efter en offentlig annoncering. Herefter følger en 14 måneders lovpligtig varslingsperiode. Udvidelsen af miljøzonen kan derfor tidligst træde i kraft medio 2024.

Der er afsat midler på Finansloven for 2022/2023, så bilejere i lavindkomstgrupper vil kunne modtage ca. 2.000 kr. i tilskud til eftermontering af et partikelfilter. Ifølge lovbemærkningerne til ændringen af miljøbeskyttelsesloven er det vurderet, at et åbent partikelfilter typisk koster ca. 6.000 kr. inklusiv montering. Herudover vil bilejeren fremadrettet undgå at skulle betale 1.000 kr. årligt i partikeludledningsafgift. Det skal bemærkes, at Københavns Kommune er bekendt med at der kan være store prisforskelle på filtre og montering alt afhængigt af biltype og årgang mv.

Ad 3: Positive tilkendegivelser på udvidelsen på udvidelsen af miljøzonen

Amager Øst og Amager Vest Lokaludvalg, Miljøpunkt Amager samt 10 borgere støtter forslaget om en udvidelse af miljøzonen.

Ad 4: Misforståelse af miljøzonens formål.

En enkelt borger støtter at badezonen bliver udvidet til Ørestad, så flere for glæde af bademulighederne i København, hvilket er en misforståelse af miljøzonens formål.