



## Bilag 1

### Overblik over den politiske behandling

#### **Borgerrepræsentationen 15. december 2022, Krav om partikelfilter på dieseldrevne personbiler i miljøzonen samt offentlig annoncering af udvidelse**

Borgerrepræsentationen vedtog at der stilles krav om partikelfilter på dieseldrevne personbiler i Miljøzonen i Københavns Kommune fra den 1. oktober 2023 og at forslag om udvidelse af miljøzonen, så den omfatter hele Københavns Kommune, sendes i seks ugers offentlig annoncering, jf. medlemsforslag om udvidelse af miljøzonen til Ørestaden, Teknik- og Miljøudvalget den 29. august 2022.

Indstillingen blev vedtaget uden afstemning.

#### **Teknik- og Miljøudvalget 29. august 2022, Medlemsforslag om udvidelse af miljøzone til Ørestad**

Teknik- og Miljøudvalget vedtog et medlemsforslag stillet af Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om at Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde en sag til politisk behandling om en udvidelse af miljøzonen, så villakvarteret syd for Vejlands Allé og den del af Ørestad, der ligger syd for Øresundsmotorvejen med etablering af de lovmæssige nødvendige transitruter omfattes af kravene i miljøzonen.

Medlemsforslaget blev godkendt uden afstemning.

#### **Borgerrepræsentationen 24. juni 2022, Skærpelse af miljøzonekrav til at omfatte dieseldrevne personbiler**

Borgerrepræsentationen besluttede, at forslag om skærpelsen af krav i miljøzonen sendes ud i offentlig annoncering i otte uger. Skærpelsen betyder at, dieseldrevne personbiler skal have partikelfilter.

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt: "dog således, at indførslen af skærpelsen af miljøzonen indføres pr. 1. oktober 2025.

Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag blev forkastet med 44 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

#### **Borgerrepræsentationen 20. juni 2019, Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler**

Borgerrepræsentationen tog stilling til, om kommunen ønsker at fortsætte den eksisterende miljøzone, men med nye miljøkrav til køretøjer pr. 1. juli 2020.

25-09-223

Sagsnummer i F2  
2021 - 8492

Dokumentnummer i F2  
597722

Sagsnummer i eDoc

Sagsbehandler  
Tanjamaria Ballhorn

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Borgerrepræsentationen godkendte uden afstemning indstillingen om skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler.

Alternativet, Radikale Venstre, Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning: "Partierne mener ikke, at den gældende lov om opdatering af miljøzonerne er ambitiøs nok. Partierne ønsker, at der i miljøzonerne også stilles miljøkrav til personbiler, samt at kravene gøres dynamiske, så de udvikler sig i takt med EU's emissionskrav til køretøjer. Desuden ønsker partierne, at køretøjer, der ikke lever op til kravene i miljøzonen, skal forsynes med effektive rensesystemer og en regelmæssig kontrol af disse."

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning: "Alternativet ønsker mulighed for, at miljøzonerne skal regulere for CO2-udledning fra samtlige køretøjer."

### **Borgerrepræsentationen den 23. august 2018, Modeller til forbud mod dieselbiler i København**

Borgerrepræsentationen drøftede modeller for forbud mod dieselbiler i København.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

### **Borgerrepræsentationen den 31. maj 2018, Medlemsforslag om indførelse af roadpricing i København**

Borgerrepræsentationen vedtog, at Københavns Kommune skal rette henvendelse til staten med henblik på at muliggøre en skærpelse af miljøzonen samt efterfølgende en model for intelligent roadpricing i Hovedstadsområdet eventuelt som en forsøgsordning. Brev fra overborgmester Frank Jensen om skærpet miljøzone og intelligent roadpricing i hovedstaden blev fremsendt den 28. juni 2018 til miljø- og fødevareminister Jakob Ellemann-Jensen, transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen samt skatteminister Karsten Lauritzen.

### **Borgerrepræsentationen den 3. april 2008, Udvidelse af miljøzone til kommunegrænsen**

Miljøzonen blev udvidet til kommunegrænsen i stedet for den geografiske afgrænsning ved Ring 2 og Vejlands Allé.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

### **Borgerrepræsentationen 15. november 2007, Miljøzonen frigivelse af puljemidler**

Indstilling vedrørende frigivelse af puljemidler (i alt 3,2 mio. kr.) til gennemførelse af miljøzone.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

### **Borgerrepræsentationen den 13. juni 2007, Endelig vedtagelse af Miljøzonens geografiske udstrækning**

Københavns Kommune indførte miljøzone efter endt høring. Miljøzonen blev offentliggjort pr. 1. juli 2007 og trådte i kraft pr. 1. september 2008.

