



## Orientering

Til ØU

### Afslutning af arbejdet med mulig sammenlægning af buslinjerne 5C og 350S

#### Resumé

Borgerrepræsentationen godkendte d. 22. juni 2023, at Movia kunne igangsætte et arbejde med at undersøge den fremtidige drift på buslinjerne 5C og 350S med henblik på en mulig sammenlægning af linjerne. Movia har efterfølgende vurderet, at det ikke er hensigtsmæssigt at sammenlægge linjerne, og anbefaler, at linje 5C og 350S genudbydes i deres eksisterende form. Movia har oplyst, at linjerne efter nyt udbud fortsat vil have driftsstart i marts 2026.

#### Sagsfremstilling

Borgerrepræsentationen godkendte d. 22. juni 2023, at Movia i forbindelse med genudbud af linje 5C kunne igangsætte et arbejde med at undersøge den fremtidige drift på linje 5C og 350S med henblik på en mulig sammenlægning af linjerne. Formålet med en mulig sammenlægning var at opnå en optimering af passagerservicen og potentielle driftsbesparelser for de involverede kommuner og regionen. Samtidig har der været udfordringer med regulariteten på den eksisterende linje 5C, og der var et behov for at undersøge, hvordan dette kunne mindskes fremover.

Analysens resultater skulle skabe grundlag for en politisk beslutning i de involverede kommuner og Region Hovedstaden, om det kommende udbud af de to linjer. Det var en forudsætning i arbejdet, at hvis analysens resultater viste, at der ikke er acceptable muligheder for en sammenlægning, eller hvis kommunerne og regionen ikke kan blive enige om en samlet model inkl. finansieringsfordeling, så ville de to buslinjer fortsat blive udbudt hver for sig.

Movias administration har i et notat meddelt kommunerne, at der nu er gennemført en detaljeret undersøgelse af mulighederne for at samle linje 5C og 350S i én buslinje. Movia har på den baggrund konkluderet, at fordelene ved en sammenlægning af 5C og 350S ikke opvejer de ulemper, det vil medføre (jf. bilag 1).

Dette skyldes flere forhold, bl.a. at:

17-11-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 17591

Dokumentnummer i F2  
4097148

Sagsnummer eDoc  
2023-0411777

Sagsbehandler  
Malene Frydenlund Jørgensen

- Behov for meget høj frekvens på dele af strækningen kan medføre trafikale udfordringer og i værste fald øge problemet med klumpning på linje 5C yderligere.
- Problemer med at opretholde den nuværende rejsekomfort for de passagerer, der rejser langt med linje 350S, som har flere siddepladser end linje 5C.
- En sammenlægning vil økonomisk set påvirke de berørte kommuner og regionen skævt, da der vil være behov for ændringer i det lokale busnet i en del af de berørte kommuner. Dette kan ligeledes resultere i en forringet service i dele af de områder, som de to buslinjer betjener i dag.

Movia anbefaler på den baggrund, at linje 5C og 350S genudbydes i deres eksisterende form, som to separate buslinjer.

Movia har oplyst, at de arbejder på at integrere incitamentet i kontrakten til at forbedre den aktive driftsstyring på linje 5C i det kommende udbud. Formålet med aktiv driftsstyring er at forbedre servicen og minimere klumpning. Movias forslag til ændringerne i kontrakten vil blive drøftet i den kommende markedsdialog med operatørerne.

### **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

### **Videre proces**

Linje 5C og 350S genudbydes i deres eksisterende form, som to separate buslinjer. Linje 350S er regionalt finansieret, mens linje 5C er kommunalt finansieret. Københavns Kommune skal sammen med de øvrige ejere af linje 5C træffe beslutning om eventuelle ændringer i trafikomfanget på linjen samt valg af materiel (nulemissionsbusser) inden udgangen af april 2024 i forbindelse med den ekstraordinære trafikbestilling til Movia. Movia har oplyst, at linjen fortsat vil have driftsstart i marts 2026.

### **Bilag**

Bilag 1: Notat fra Movia vedr. Movias forslag om mulig samling af buslinjerne 5C og 350S

Til Københavns kommune, Tårnby kommune, Herlev kommune, Ballerup Kommune, Dragør Kommune og Region Hovedstaden

Dokumentnummer  
1674452

Dato  
13 10 2023

Sagsbehandler  
KAV

Direkte  
+45 36 13 17 76

CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

### Vedr. Movias forslag om mulig samling af buslinjerne 5C og 350S

Movia foreslog i maj 2023 at undersøge, om det var en ide at samle den regionale buslinje 350S med den fælleskommunale buslinje 5C. Formålet med en mulig sammenlægning var at opnå en samlet optimering af passagerservicen og potentielle driftsbesparelser for de involverede kommuner og regionen. En sammenlægning af de to linjer vurderedes endvidere at skulle kombineres med en særlig finansieringsordning for den sammenlagte buslinje. Anledningen til undersøgelsen var, at de to buslinjer står overfor genudbud og at kommunerne og Region Hovedstaden til april 2024 skal foretage trafikbestilling, så det kan indgå i Movias udbud A23X, der får driftsstart i marts 2026.

København, Herlev, Tårnby og Ballerup kommuner samt Region H blev hørt om undersøgelsen inden den gik i gang.

Movias administration har nu gennemført en detaljeret undersøgelse af mulighederne for at samle linje 5C og 350S i én buslinje. Movia kan på den baggrund konkludere, at fordelene ved en sammenlægning af 5C og 350S ikke opvejer de ulemper, det vil medføre.

Movias analyse viser, at der vil være behov for en meget høj frekvens på den indre strækning mellem Amager og Nørrebro for at imødekomme kapacitetskravene. En meget høj frekvens ville på en stor del af den inderste strækning samlet set medføre flere afgangene end i dag, hvilket i blandet trafik kan medføre trafikale udfordringer og i værste fald øge problemet med klumpning yderligere. Derfor vurderer Movia, at der er et bedre potentiale for at optimere driften ved at genudbyde linje 5C i sin nuværende form, idet det er anbefalingen, at der skal arbejdes på bedre driftsstyringsmetoder i det kommende udbud. En sammenlægning af de to buslinjer ville endvidere vanskeliggøre en opretholdelse af den nuværende rejsekomfort for de passagerer, der rejser langt med linje 350S. Linje 350S vil ved en sammenlægning ikke kunne opretholde det nuværende niveau af siddepladser og den nuværende kortere rejsetid, især på yderstrækningen til Ballerup, hvor linje 5C og 350S ikke kører parallelt i dag.

Med hensyn til besparelserne i driftsomkostningerne har Movias undersøgelser vist, at en sammenlægning økonomisk set vil påvirke de berørte kommuner og regionen skævt. Der vil ved en sammenlægning af de to linjer således også være behov for ændringer i det lokale busnet i en del af de berørte kommuner, hvilket kan resultere i en forringet service i dele af de områder, som de to buslinjer betjener i dag.

Movia anbefaler på den baggrund, at linje 5C og 350S genudbydes i deres eksisterende form. Dvs. som en fælleskommunal buslinje fsva. 5C og som en regional S-buslinje.

#### *Videre proces*

Ejerne af linje 5C og 350S skal træffe beslutning om eventuelle ændringer i trafikomfanget på linjerne inden udgangen af april 2024. Det er planen, at de to buslinjer udbydes med krav om emissionsfrit materiel, og derfor er det vigtigt at beslutninger om ændringer i trafikomfanget kendes inden udbuddet igangsættes, da det medfører omkostninger i form af operatørkompensation, hvis antallet af busser senere skal tilpasses.

Movia arbejder på at integrere incitamentter i kontrakten til at forbedre den aktive driftsstyring på linje 5C i det kommende udbud. Formålet med aktiv driftsstyring er at forbedre servicen og minimere klumpning. Movias forslag til ændringerne i kontrakten vil blive drøftet i den kommende markedsdialog med operatørerne