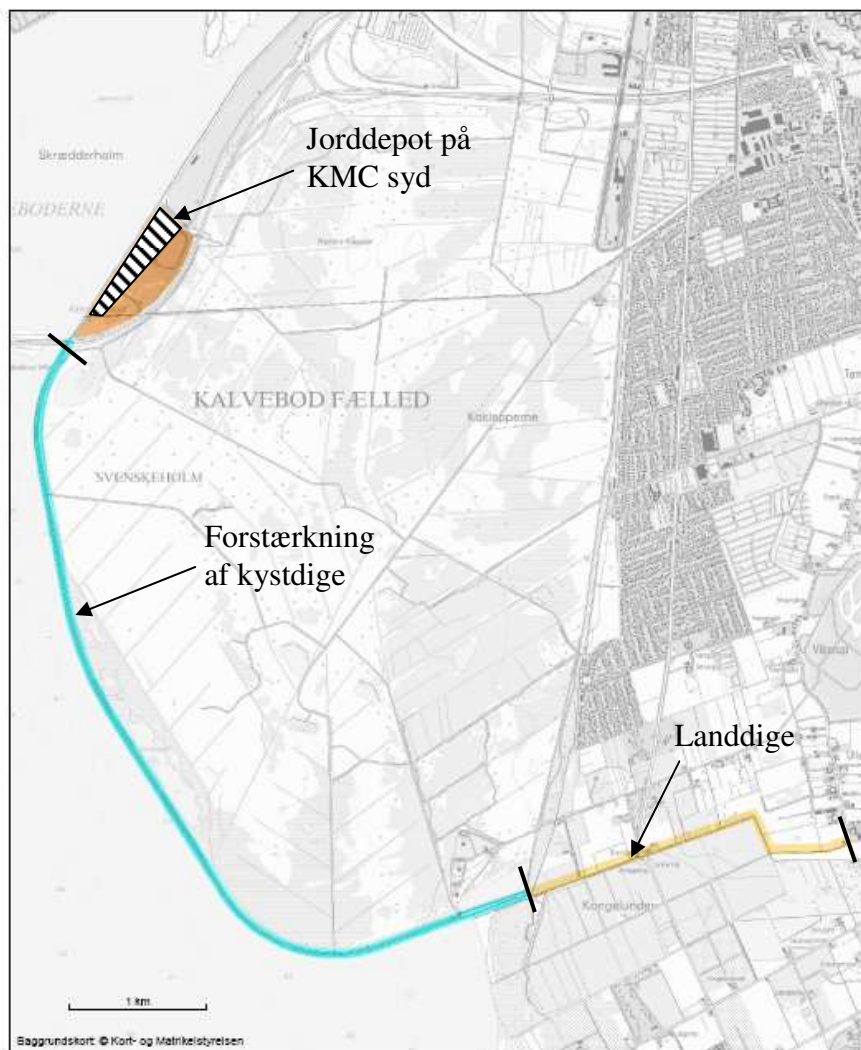


Bilag 1 Etablering af Jorddepot på Kalvebod Miljøcenter syd og digeforstærkning samt anlægsbudget.

Jorddepotet på KMC syd etableres ved, at der udgraves ren jord til maksimal dybde svarende til ca. 1,3 mio. tons. Jorden anvendes til at forstærke kystdiget langs Kalvebod fælle fra Kalvebodbroen ned til Kongelunden. Landdiget, som også er markeret på figuren, er ikke omfattet af dette projekt.



Figur 1 Forstærkning af kystdiget langs Kalvebod Fælle

Digeforstærkningen udføres med et tværsnit som vist på underbilag 1.1 figur 2, og jorden transporteres direkte til indbygningsstedet i jorddumpere via en forbindelse under Kalvebodbroen uden at komme på offentlig vej. Den gennemsnitlige transportafstand er 3,5 km, hvilket skal holdes op mod en transportafstand på 33 km til Kallerup Grusgrav, som er nærmeste jordtip, der modtager ren jord.

Der opnås derved en betydelig miljøgevinst ved at kunne komme af med jorden lokalt, og det opfylder samtidigt et ønske fra Vestamager Pumpedigelag om at kunne gennemføre en digeforstærkning, hvis behov er begrundet i ønsket om minimering af risiko for oversvømmelse af Vestamager, som har været behandlet i en række risikoanalyser gennemført af Rambøll for A/S Øresundsforbindelsen og Ørestadsselskabet siden 1997.

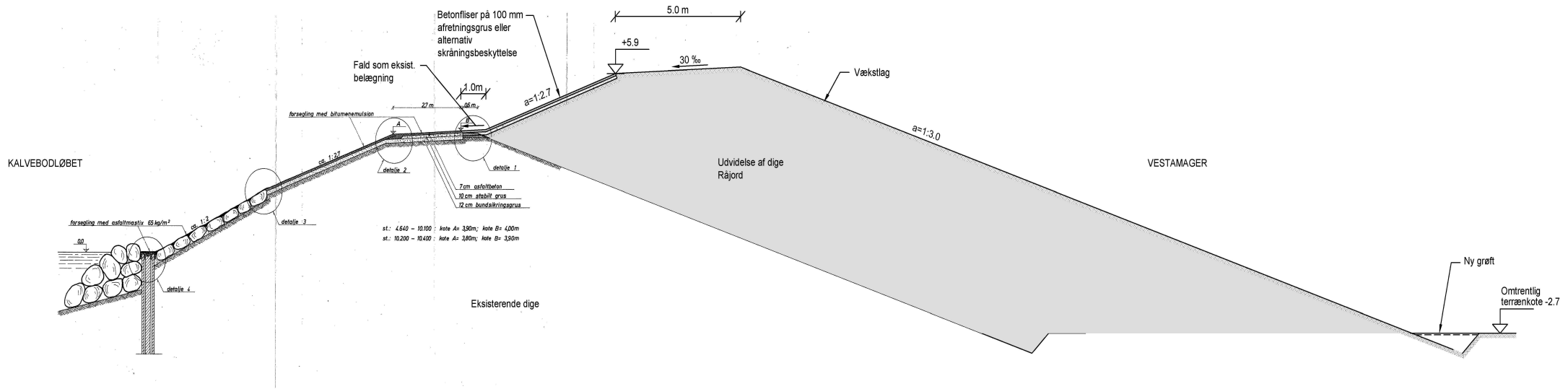
Hvis jorden ikke anvendes til digeforstærkningen, skal den bortskaffes på anden vis, f.eks. til Kallerup Grusgrav, der har en tippris på 65 kr./ton. Dertil kommer en transportomkostning på omkring 1,50 kr. pr. ton pr. km, hvilket med en afstand på 33 km giver 49,50 kr./ton. Alt i alt 114,50 kr./ton. Hvis der som følge af de meget store jordmængder kunne opnås en maksimal rabat 50 % rabat på tipprisen, ville den samlede bortskaffelsesomkostning være 82 kr./ton., eller en samlet pris på 106,6 mio. kr ved 1,3 mio. ton jord. Kallerup Grusgrav har angiveligt ikke kapacitet til at modtage en så stor jordmængde, som der her er tale om, og det kan blive meget vanskeligt at finde en alternativ deponeringsmulighed indenfor en rimelig transportafstand. Derfor skal denne indstilling ses som en samlet løsning på etablering af depotet og bortskaffelse af ren jord til digeforstærkning.

Omkostningen til anvendelse af de 1,3 mio. tons ren jord til forstærkning af Kalveboddiget, vil med et samlet budget til transport og digeforstærkning som anført nedenfor på 19,6 + 41,0 = 60,6 mio. kr. udgøre 46,40 kr./tons, hvilket alene svarer til transportomkostningen ved at køre den rene jord til Kallerup Grusgrav. Altså en samlet besparelse på mindst 46 mio. kr. Så selvom der skulle fremkomme andre bortskaffelsesmuligheder i den nærmere fremtid, vil omkostningerne ved bortskaffelse af jorden til digebyggeriet næppe kunne overstige evt. fremtidige bortskaffelsesmuligheder.

Aktivitet	Overslag i alt	Heraf tages over driften	Overslag minus eget bidrag
Forundersøgelser inkl. Projektering og ammunitionsrydning	3,0 mio. kr.		3,0 mio. kr.
Rydninger og jordarbejder, inkl. slutretablering	13,8 mio. kr.	5,2 mio. kr.	8,6 mio. kr.
Infrastruktur: vej, ledninger, brønde og dræn, skurplads og hegn	4,2 mio. kr.		4,2 mio. kr.
Dumpertransport af jord til dige	19,6 mio. kr.	2,0 mio. kr.	17,6 mio. kr.
Indbygning af jord i Kalveboddiget	41,0 mio. kr.	0,8 mio. kr.	40,2 mio. kr.
	81,6 mio. kr.		73,6 mio. kr.
Uforudseelige omkostninger ca. 10%	8,4 mio. kr.		8,4 mio. kr.
Anlægsoverslag i alt	90,0 mio. kr.		82,0 mio. kr.

Omkostningerne forventes afholdt over 5 år, som det fremgår af nedenstående tabel, heraf kan ca. 8 mio. kr. afholdes over driften ved anvendelse af eget mandskab og materiel.

Anlægsbudget i mio. kr.	2007	2008	2009	2010	2011	I alt
Anlægsbudget i alt	4	28	41	12	5	90
Heraf tages over driften	0	2	2	2	2	8
Ønsket anlægsbevilling	4	26	39	10	3	82



Figur 2 Tværsnit i digeforstærkning