



Notat

Inputs til Vesterbro Lokaludvalgs budgetønsker til Budget 2026

06-03-2025

Nedenfor fremgår Teknik- og Miljøforvaltningens inputs til lokaludvalgets indsendte foreløbige budgetønsker til Budget 2026.

1. Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej

Vesterbro Lokaludvalg har igennem flere år ønsket cykelsti ud fra et ældre projekt – en videreførelse af cykelstien på Vesterfælledvej fra Carlsberg Station til Lyrskovgade, sådan at der også kom cykelsti på det sidste stykke fra Lyrskovgade til Vesterbrogade.

Det gør vi ikke længere.

Tiden er løbet fra den oprindelige plan med blot at sætte cykelsti på de resterende 400 meter, fordi det vil medføre at de to heller (ved Lyrskovgade og ved Carstensgade) bliver fjernet. Og det er der nu for mange fodgængere til. Der er derfor nu brug for en analyse af, hvordan stykket mellem Küchlersgade og Vesterbrogade optimeres for cyklende samtidig med at der tages hensyn til de krydsende fodgængeres sikkerhed.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har ingen bemærkninger til budgetønsket.

Økonomisk estimat

En foranalyse vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 0,5-1,0 mio. kr.

2. En sikker cykelvej fra Dybbølsbro til Vesterbrogade

Herunder at undersøge muligheder for en trafik-ø på Vesterbro. Der kommer stadig flere cykler på Vesterbro og i byen som sådan. En af de større cykelruter er turen fra Kingosgade (med cyklister fra Frederiksberg/Nørrebro) til Amager. Vi ønsker os en analyse af, hvordan man kan sikre de mange cyklister bedre. Enten ved at tage udgangspunkt i ruten, som den ligger i dag med hele Dybbølsgade som rute fra Enghave Plads til Dybbølsbro. Eller ved at forbinde Frederiksberg Alle via Oehlenschlägersgade til Dybbølsgade. Hvilke muligheder er der? Hvor store reduktioner vil det koste i antallet af parkeringspladser i Oehlenschlägersgade og Dybbølsgade? Hvad vil det betyde for de mange grønne heller og små-pladser i Dybbølsgades øvre del? Og kan dette kombineres med en eller flere trafik-øer på Vesterbro? Alle disse spørgsmål er nødvendige at afklare, før vi kan forbedre vilkårene for cyklister på Vesterbro.

Rådhussekretariatet

Rådhuspladsen 1

1550 København V

EAN-nummer

5798009809452

Forvaltningens bemærkninger

Oehlenschlægersgade løber mellem Dybbølsgade og Vesterbrogade. Gaden er oplagt som en mere direkte cykelforbindelse fra Dybbølsbro via Dybbølsgade og videre til Frederiksberg og Nørrebro, da Oehlenschlægersgade ender i det signalregulerede kryds ved Vesterbrogade-Frederiksberg Allé. I dag er det dog ikke muligt at cykle mod Vesterbrogade langs Oehlenschlægersgade på stykket mellem Istedgade og Vesterbrogade, da gaden er ensrettet. For at tillade cykling mod ensretningen er det nødvendigt at nedlægge op til 75 bilparkeringspladser i Oehlenschlægersgade. Forvaltningen anbefaler, at lokaludvalget tilkendegiver, hvorvidt nedlæggelse af parkeringspladser er ønsket af lokaludvalget.

Foruden mulighed for modstrømscykling i Oehlenschlægersgade kan cykelforholdene i Dybbølsgade mellem Oehlenschlægersgade og krydset ved Ingerslevsgade forbedres ved at konvertere skråparkering til længdeparkering. Konverteringen kan også frigive plads til cykelparkering og yderligere begrønning i gaden.

Økonomisk estimat

Hele strækningen vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 12-17 mio. kr. Delprojektet på Oehlenschlægersgade vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 2-3 mio. kr., og delstrækningen på Dybbølsgade vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 10-14 mio. kr.

3. Krydset Værnedamsvej/Frederiksberg Allé/Vesterbrogade: en optimering af flowet?

Vi ønsker os, at der ses på hvordan Vesterbrogade møder Værnedamsvej (Københavns Kommune) og Frederiksberg Allé (Frederiksberg Kommune). Den nuværende løsning fremstår med i hvert fald to problemer:

- *For det første er krydset ikke særligt godt til at afvikle de mange cyklister fra Frederiksberg Alle, der skal ad Oehlenschlægersgade videre igennem byen.*
- *For det andet er udkørslen fra Værnedamsvej til Vesterbrogade ikke videre logisk.*

Ønsket skal ses i sammenhæng med vores ønske nummer to - der bør derfor også ses på, hvordan en eventuel fremtidig løsning med cykeltrafik i begge retninger af Oehlenschlægersgade kan betjenes i krydset Vesterbrogade/Frederiksberg Allé.

Forvaltningens bemærkninger

Der kan udarbejdes budgetnotat på en foranalyse af en optimering af flowet i Krydset Værnedamsvej/Frederiksberg Allé/Vesterbrogade.

Økonomisk estimat

En foranalyse vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 0,5-1,0 mio. kr.