



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

BILAG 1

Til Teknik- og Miljøudvalget vedr. indstilling om trafikbetjening af Holmen

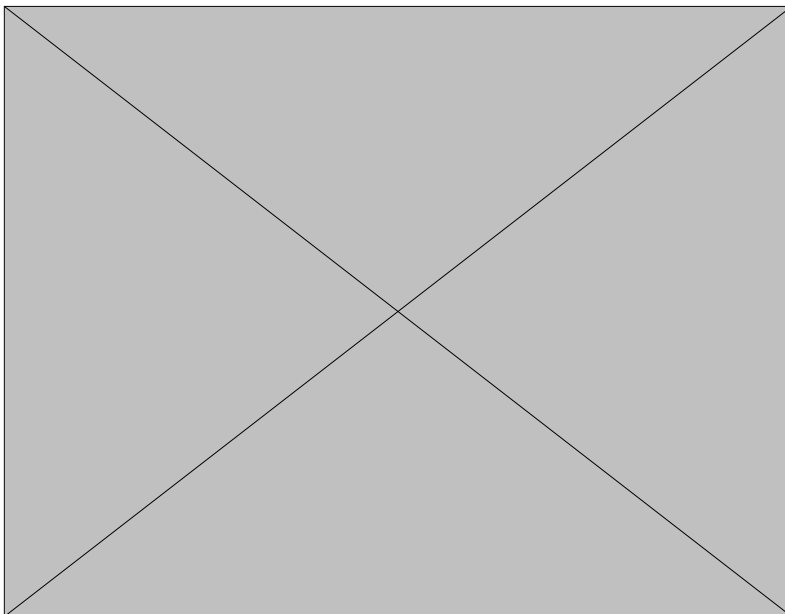
10-12-2010

Trafikale og lokalplanmæssige konsekvenser af nedlæggelse af busslusen på Holmen

Sagsnr.
2010-174578

Dette notat forholder sig til, hvilke lokalplanmæssige og trafikale konsekvenser det vil have at nedlægge den dynamiske bussluse på Holmen (Danneskjold-Samsøes Allé).

Dokumentnr.
2010-857688



Center for Trafik
Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3179

E-mail
marwas@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.tmf.kk.dk

Figur 1. Kort over Christianshavn og Holmen med busslusen og bommen på Refshalevej samt foto af busslusen.

Nyt lokalplantillæg

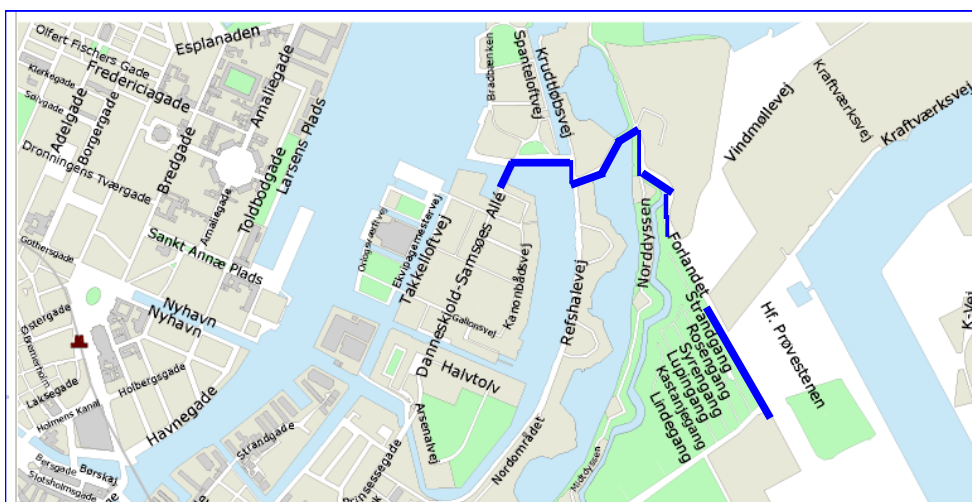
Busslusen på Holmen og bommen på Refshalevej er en væsentlig del af det trafikale grundlag for udbygningen af Holmen jf. Lokalplan 331 - "Holmen II" fra 2007. Desuden indeholder lokalplanens formålsparagraf følgende formulering " *Det skal sikres, at udviklingen på Holmen ikke medfører en uacceptabel trafikbelastning af Prinsessegade*". En nedlæggelse af busslusen på Holmen vil derfor kræve et nyt lokalplantillæg til Holmen II. En planproces for et nyt lokalplantillæg vil indeholde et lokalplanforslag, en offentlig høring samt en endelig behandling af lokalplanforslaget herunder den hvidbog, der behandler de indkomne høringssvar. Denne proces tager ca. et år dvs. der kan tidligst være et vedtaget lokalplanforslag primo 2012, og bussusen kan derfor ikke nedlægges før.

Overordnede trafikale konsekvenser

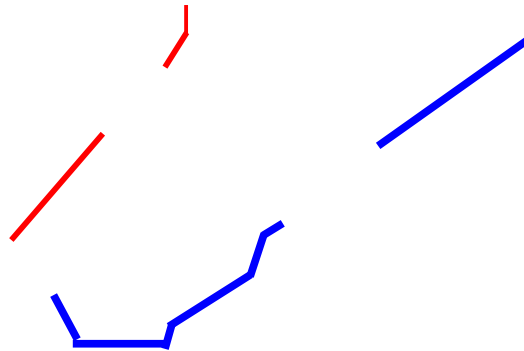
En nedlæggelse af busslusen vil have konsekvenser for trafikbilledet på Christianshavn, Nordøstamager og på Holmen. I dag er det kun beboere på Holmen, Movias busser, redningsmyndighed samt politi og forsvaret, der har adgang til busslusen. Øvrig trafik til Holmen, herunder trafikken til Operaen, kører i dag via Kløvermarksvej og Forlandet (se figur 2). Størstedelen af denne trafik forventes at blive overflyttet til Prinsessegade, hvis busslusen nedlægges.

De overordnede trafikale konsekvenser af nedlæggelse af busslusen er derfor at:

- Prinsessegade får en øget trafikmængde
- trafikken på Kløvermarksvej vil falde
- kortere og mere direkte vej til Holmen
- færre biler vil søge via Refshalevej



busslisen dvs. denne trafik flyttes ikke ned nedlæggelsen af busluen,



Figur 2. Rute til Holmen via Prinsessegade (rød) og via Kløvermarksvej-Forlandet (blå)

Prinsessegade

Gadens trafikale funktion

Prinsessegade fungerer som vigtig bydelsgade, der fordeler trafikken for det nordøstlige Christianshavn. Udover beboertrafik færdes også det meste af trafikken til og fra Christiania, bus nr. 66 til Refshaleøen og beboertrafik til og fra Holmen. Der færdes mange børn på tværs af gaden, bl.a. fordi Christianshavns Skole og Christianshavns Gymnasium ligger på begge sider af Prinsessegade. Der ligger også børneinstitutioner forskellige steder på strækningen, mest i den nordlige del. Der er få butikker på gaden.

Prinsessegade er den eneste vejforbindelse til/fra "Papirøen" og Forsvarskommandoen. Papirøen huser i dag papirlager til flere af dagspressens trykkerier på Sjælland, og der foretages derfor daglig transport med sættevogne til/fra Papirøen.

Trafikkens størrelse afhænger meget af, hvor på Prinsessegade man er. Der er størst trafikpres ned mod Torvegade. Den nyeste tælling fra november 2010, der er foretaget midt på strækningen ud for Christianshavns Skole (ml. Bådmandsstræde og Burmestergade), viser en trafikmængde på 6000 biler i døgnet og 5100 cykler. Hvis bussluen nedlægges, forventes der at blive overflyttet en hel del trafik til Prinsessegade i forhold til dagens situation, hvilket vil give en række

afledte konsekvenser for trafikafvikling, sikkerhed/tryghed samt miljøforhold. Nye tællinger, på de steder hvor trafikken til Holmen kører i dag, skal give et billede af, hvor stor den overflyttede trafik forventes at være, så de afledte konsekvenser bedre kan håndteres.

Problemer med trafiksikkerhed

Prinsessegade figurerer på listen over de mest uheldsbelastede strækninger i kommunen.

Problemstillinger som beboer og skoler i området har påpeget

Beboerne og skolerne på Prinsessegade har bl.a. nævnt følgende problemstillinger vedr. Prinsessegade

- Der er mange krydsende børn, både om morgenen og i løbet af dagen.
- Mange besøgende til Christiania, ofte sidst på ugen eller om aftenen.
- Taxaer holder ulovligt på cykelstien ud for Christiania, ved skolen.
- Der er kaotiske forhold i Bådsmadsstræde med parkerede og standsede biler.
- Generelt høj fart

Der er et stærkt ønske om en fartdæmpning og forbedrede krydsningsmuligheder for bløde trafikanter, specielt på strækningen ud for skolerne.

Refshalevej

Spærringen på Refshalevej består af en bom, der kan åbnes med en særlig nøgle, som bl.a. politi og brandmyndighed er i besiddelse af. Bommen på Refshalevej er gentagne gange blevet åbnet af andre personer end politi og brandmyndighed, hvilket er ulovligt. Dette er sandsynligvis fordi personer ønsker at parkere på den anden side af bommen. Hvis busslusen nedlægges, er det næppe længere nødvendigt at have en bom på Refshalevej, da dennes funktion har været at sikre, at Refshalevej ikke blev brugt som smutvej uden om busslusen.

Grøn cykelrute

Den grønne cykelrute ”Christianshavn-ruten” er ved at blive projekteret og forventes anlagt i år 2011-12. Cykelruten skal krydse Prinsessegade og det er vigtigt, at denne krydsning tænkes ind i trafiksaneringen.

Multihal

Der er afsat penge i budget 2011 til en multihal på Arsenaløen. Hallen skal rumme sportsaktiviteter samt kultur- fritid og forsamlingsarrangementer. Hallen ligger på Christianshavns-siden af busslusen og er derfor ikke direkte påvirket af, om denne nedlægges. Men det er vigtigt, at trafikken til/fra hallen tænkes ind i trafiksaneringsforslaget for Prinsessegade.

