

## Bilag 1

### Ansøgning af 26. september 2007 fra DASU (genansøgning)

02.10.2007 10:12

Københavns Kommune  
Kultur- og Fritidsudvalget  
Borgerrepræsentationens  
Sekretariat  
Rådhuset  
1599 København V

Vedr. sagsnr. 2007-47432

26/9-07

Efter modtagelsen af svarskrivelsen af 26 juni 07 har vi valgt at fremføre forslaget igen idet vi fremlægger nye elementer.

Det hjælper ikke at gang på gang afvise konkrete projekter.  
I den brede befolkning er der enighed om at problemet med de unges kapkørsel er noget vi i motororganisationerne tage os af og tilbyde afvikling under sikre forhold.

Der forekommer ofte i TV udsendelser hvor de unges ulovlige og farlige kørsel vises og hvor Politiet står faktisk magtesløse over for en umulig opgave.  
Politiet giver helt klart udtryk for at en fast anlagt bane vil løse en del af problemerne.

I det efterfølgende vil vi redegøre for vore planer med en fast bane anlagt for enden af Selinevej i Sydhavnsområdet.

Vi bruger de erfaringer som vi har med Streetrace banen i Malmø og etableringen af denne

Banen anlægges af Københavns Kommune

Udgifter til etableringen tilbagebetales af de at arrangere klubber gennem brugerbetaling og sponsorater

Den daglige drift betales af brugerne via entreindtægter og deltagergebyr  
Der kan etableres sponsorater dels via bandereklamer og direkte sponsorater som muliggør driften af anlægget.

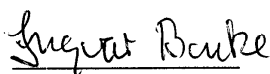
Der er andre myndigheder som vil være aktive partnere i denne sag.

1. Københavns Politi
2. Rådet for Større færdselssikkerhed
3. Dansk Automobil Sports Union
4. Dansk Motor Union
5. Forsikrings selskaberne.

Af hensyn til projektets omfang, deltager vi gerne i møde om sagen.

Køge og Omegns Automobilklub  
Ingvar Bonke  
Dønnergårds Allé 113  
2670 Greve  
Mobil 2711 5433

Dragracing.dk  
Søren Madsen  
Holmelundsvej 20  
2650 Hvidovre  
Tlf. 40450146





Københavns Kommune  
Kultur- og Fritidsudvalget  
Borgerrepræsentationens  
Sekretariat  
Rådhuset  
1599 København V

**Ansøgning om etablering af en fast bane til Streetrace, beliggende i Sydhavns området i Københavns Kommune.**

Vedlagt er et udarbejdet beslutningsprojekt, foretaget af de ansøgende motorclubber Køge og Omegns Automobilklub v. Formand for sportsudvalget, Ingvar Bonke Dragracing.dk v. Formand Søren Madsen.

Den ansøgte bane søges anlagt ved siden af Selinevej, se vedlagte kortskitse.

Beslutningsprojektet er udarbejdet på grundlag af erfaringer med arrangementer i Danmark og med reference til en lignende bane i Oliehavnen i Malmø.

Vi vil her gøre rede for alle elementer i projektet

1. Etablering af Streetrace bane
2. Beskrivelse af banen og omgivelserne
3. Driften af banen
4. Projektet gennemførelse.

Ad 1.

Streetrace er en simpel udøvelse af kapkørsel, med to biler som starter og kører ved siden af hinanden. Foretages ofte på en vejstrækning i et øde industrivarter og efter mørkets frembrud. Der har i Danmark været tragiske ulykker med dødsfald på grund af manglende sikkerhed for tilskuere og udøvere.

Baggrunden for ønsket om etablering af en fast bane for Streetrace og accelerationstest er et stigende pres på den organiserede motorsport, fra alle grupper i samfundet, om at hjælpe disse unge bilister til en mulighed for at udøve deres til tider meget farlige og ulovlige race, på et fast baneanlæg, hvor det er muligt at afvikle disse race på betryggende måde.

Målgruppen er især unge bilister som lige har fået kørekort og den gruppe som normalt ikke vil lade sig belære til god adfærd i trafikken.

Banens brugere vil være et stort antal unge bilister, næsten lige så mange motorcykler får adgang, dog ikke blandet.

20.06.2007 10:30

Her er erfaringerne fra Malmøbanen som er opsnappet ved besøg på banen i januar 2007. Hvor udvalgte fra Dansk Automobil Sports Union (DASU) og medarbejdere fra København Kommune, Kultur- og Fritidsforvaltningen, samt repræsentanter fra Københavns Politi var med til mødet og rundvisningen.

Banen i Malmø er anlagt i et industriområde (oliehavnområde) med 2,9 km. til nærmeste beboelse. Der er et afklaret forhold til de grønne miljøorganisationer på stedet, de erkender behovet for disse accelerationstest, som en del af det moderne samfund.

Banen har virket siden åbningsløbet i maj 2004.

Banen er etableret af kommunen og kostede 7 mio. sek.

Før kørtes der ulovligt ved siden af den nuværende bane, det krævede politimæssig indsats. Politiet kontakter klubben når der opstår ulovlig kørsel, så kan klubben komme og opfordre dem til at komme på banen i stedet for.

De unge kan om torsdagen komme ind med deres egne gadekøretøjer, derved indfanges de og melder sig til klubben.

Der køres klubkørsel weekender og om onsdagene. Både biler og MC.

Der blev kørt på 19 onsdage i 2006.

Mindre catering fra en central bygning, der også fungerer som dommertårn.

Der er en rødt-løstribune til ca. 3000 pladser på den ene side af banen.

tæt op af tilbagevejen.

De kriminelle (HA og BD) holder deres aktiviteter væk fordi det er organiseret sport hvor de også selv deltager.

Der opkræves 20 kr. i entre, 100 kr. pr. deltager, det skal være en folkesport som alle har råd til.

Før brugte politiet megen tid på kontrollen i Malmø og på hele kysten, mandskabet bruges nu på andre opgaver.

Street race i sig selv på afspærrede veje får ikke de unge væk fra gaden, men underbygger gruppevise lokaliseringer.

Det er den organiserede sport der får dem væk fra offentlig vej og samlet under ordnede forhold.

## Ad. 2

Banen ved Selinevej er 700 m lang med en konkurrencestrækning på 201 m.

Banen er funderet på stabilgrus med asfalt og med specielt slidlag på konkurrencestrækningen.

Der er en total bredde 14 m og har kun en meget lille en hældning fra midten ligesom startbanerne på flyvepladser.

Der er et mindre beton areal til dæk opvarmning umiddelbart før start.

Der kan ikke køres i regnvejr. Der etableres et fast tidtagerudstyr, som er en del af sikkerheden ved Streetrace.

Motorcykler kører også på banen. De er ikke farligere end bilerne, motorcyklerne opnår ikke hurtigere acceleration, men kører med højere tophastighed.

Banen udstyres med autoværn i begge sider, opsat i dobbelt udførelse og med en total højde på ca. 1,25 m.

For enden af nedbremsningsområdet etableres en sandgrav.

Der etableres en smal asfaltbelagt tilbagevej, Selinevej's forlængelse kan evt. benyttes.

Banens omgivelser er støjvolde som etableres på begge sider af banen. Tilskuere er placeret ud for den første del af konkurrencestrækningen og skråningerne kan omdannes til placering af tilskuere.

Til anlægget hører et rimelig stort parkeringsområde til ca. 4-500 biler fordelt på deltagere og tilskuere, anlagt i nordlige ende af banen eller på siden af banen.  
Ved Selinevej er gode tilkørselsforhold via motorveje som vil friholde Københavns Centrum for unødigt trafik. Der er ca. 2000m til nærmeste beboelse.  
At samle det hele på et sted med gode tilkørsler må langt være at foretrække for storbyen. Nærhedsprincippet er afgørende for bynær succes, for tilskuere og deltagere.

#### Ad 3

De ansøgende klubber lægger vægt på at det er disse klubbers medlemmer som varetager styringen af de aktiviteter, som foregår på banen.  
Det er vigtigt at det er folk med erfaring fra den etablerede motorsport i Danmark som varetager dette, herunder uddannelse af Officials til løbsafvikling.  
Den daglige drift betales af brugerne via entreindtægter og deltagergebyr  
Der kan etableres sponsorater dels via bandereklamer og direkte sponsorater som muliggør driften af anlægget.  
Der er mulighed for at andre kan benytte banen i dagtimerne. Politiet til øvekørsel, Brandvæsnet til øvekørsel og kørelærer

#### Ad 4.

Dansk Automobil Sports Union (DASU) er den overordnede motorsports organisation som varetager alt motorsport i Danmark.  
DASU har etableret det nødvendige sportsudvalg som har et gennearbejdet og gældende katalog/reglement, med internationale forskrifter for etablering af baner til Dragracing i Danmark, samt forskrifter om uddannelser for sikkerhed og løbsafvikling som er nødvendig for afvikling af disse Streetrace i Danmark. Der er i dag uddannet Officials nok til at varetage alt vedr. Streetrace banen.  
Til at belyse støjen i forbindelse med projektet kan anvendes et system som køres af Motorsportens Akustiklaboratorium v. Viggo Lemche, hvor der arbejdes med forskellige voldplaceringer, udformninger og voldhøjder. Laboratoriet er certificeret og det er ikke for at vi selv skal slippe lettere over sagen, men fordi vi selv arbejder intenst med kortlægning af lyden indenfor den organiserede motorsport.

Banen ved Selinevej anlægges af Københavns Kommune, pris anslået ca. 10 mil kr.

Der har været møder med Københavns Politi (KP) om Politiets vurdering af problemerne i Københavns politikreds, og forholdet med en bane til Streetrace i København.  
Københavns Politi finder projektet yderst interessant.

De ansøgende parter deltager gerne i møder om projektet.

Således ansøgt Københavns Kommune d. 19 juni 2007

Køge og Omegns Automobilklub  
Formand for sportsudvalget  
Ingvar Bonke  
Dønnergårds Allé 113  
2670 Greve  
Mobil 2711 5433



Dragracing.dk  
Formand for Klubben  
Søren Madsen  
Holmelundsvej 20  
2650 Hvidovre  
Tlf. 40450146



