



# Nabo Østerbro

*dit sted i Bydelen*

*Ulrik Djupdræt  
Center for byudvikling  
Økonomidirektoratet  
Københavns rådhus  
1599 København V*

*Fællesformand for §79-klubberne på Østerbro Carl-Einar Jørgensen*

Østerbro 8. februar 2008.

Til Borgerrepræsentationen.

Ang. Servicebus på Østerbro – syd for Jagtvejen.

I 2005 besluttede Borgerrepræsentationen at oprette Servicebusser i København.

En Ruteføring har været forhandlet mellem Movia og Lokaludvalget på Østerbro. Forslag er den 5 februar fremsendt med anbefaling til Borgerrepræsentationen.

Furudsætningen for linieføringen var, at det skulle være en fordel for ældre, dårligt gående og skulle give mulighed for at disse grupper kunne deltage i arrangementer i væresteder, lettere adgang til apoteker og f. eks. Servicecentre.

Undertegnede væresteder på Østerbro inden for linieføringens område havde forventet en forhandling der tilgodeså bl. a. disse formål.

Den anbefalede linieføring synes efter vor opfattelse ikke at tilgodese dette formål. I det forelagte forslag passerer bussen ikke et eneste af værestederne i området.

Ved forelæggelse på et annonceret høringsmøde på Fælledgården den 29. januar blev disse forhold fremhævet af deltagerne, men det gav ikke anledning til ændringer af linieføringen, ligesom behandlingen i lokaludvalget fastholdt linieføringen uden at nævne de fremsatte bemærkninger fra høringsmødet.

Udvalget accepterede dog at vedlægge det fremsendte forslag om alternative ændringer uden bemærkninger i brevet til Borgerrepræsentationen.

Under hensyntagen til dette forløb har undertegnede §79 ældrecentre (væresteder m.m.-) der repræsenterer 12 -1500 medlemmer med et ugentlig fremmøde på omkring 1000 deltagere til forskellige møder og kredse ønsket at reagere. Dertil kommer den manglende forbindelse til medborgerhuset i Århusgade 103, hvor klubben Øbro Motion har til huse og som også har en ret stor kulturel aktivitet i løbet af dagen, der heller ikke er medinddraget i overvejelserne. Centrene har derfor følt sig foranlediget til at fremsende alternative forslag, der kunne tilgodese centrene's ønsker..

På det af lokaludvalgets fremsendte linieføring (Rute) er med sort fremhævet de alternative linieføringer, som er anført i det omtalte brev som er vedlagt. Dette indeholder også argumentationen, der efter vor mening næppe vil forlænge køretiden (55 min), men måske endda forkorte turen, trafikken taget i betragtning.

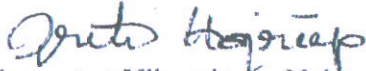
Vi håber på denne måde at få linieføringen revurderet, selvfølgelig til vor fordel af hensyn til vort forebyggende, frivillige arbejde.

Kontor: Odensegade 5, 2100 København Ø, tlf. 35 26 01 20, fax. 35 26 48 20

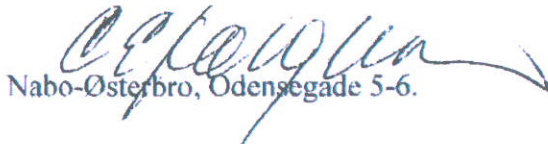
Værestedet: Odensegade 6, 2100 København Ø, tlf. 35 55 12 06

Internetadresse [www.naboosterbro.dk](http://www.naboosterbro.dk) - mail adresse [nabo.osterbro@get2net.dk](mailto:nabo.osterbro@get2net.dk)

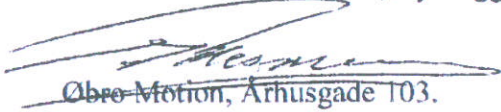
Med venlig hilsen



Ældrecentret Vibenshave, Nyborggade 9. Filmklubben Hans og Trine, Parkteatret



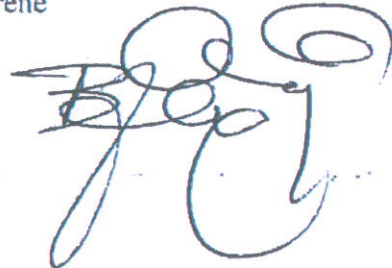
Nabo-Østerbro, Odensegade 5-6.



Øbro-Motion, Århusgade 103.

kontaktperson Carl-Einar Jørgensen, formand for §79 centrene

Tiltrædes af leder for medborgerhuset Århusgade 103





# Nabo Østerbro

*dit sted i bydelen*

Ulrik Djupdræt  
Center for byudvikling  
Økonomidirektoratet  
Københavns rådhus  
1599 København V

## Forslag til Service bussens rute og stoppested.

Som allerede nævnt ved mødet i Fælledgården 29. januar 2008 fremsendes hermed forslag til supplerende stoppesteder:

*Nabo-Østerbro, som har til huse i Odensegade 5-6, har i løbet af en uge 600 -800* besøgende til foredrag og forskellige aktiviteter, (det vil sige 100-150 deltagere om dagen)

Da det primært er ældre og ofte svagt gående ville det være godt, hvis der kunne komme et stoppested på Trianglen. Subsidiært i Odensegade. Her er der i øvrigt ikke mindre end 3-5 børnehaver, og hvor der er "busstophelle" ud for nr. 10 (så bussen ikke skal holde på Trianglen)  
(Bussen kunne måske senere køre til Rosenvængets Sideallé-Saabyesvej til Holsteinsgade og fortsætte af den foreslåede rute, evt. gennem Faksegade over Sorøgade til Holsteinsgade. I så fald skal Faksegades ensretning vendes! (hvis alt er "umuligt" da orange alternativ)

### *Endvidere ved Medborgerhus, Århusgade.*

Endvidere ville det være hensigtsmæssigt at bussen kunne fortsætte ad Århusgade (over Strandboulevarden) og derved nå til medborgerhuset "Østerbrohuset" i nr 103. Der er megen høj aktivitet alle dage. (der findes vendemuligheder ved medborgerhuset).  
Bussen kunne derefter evt. også køre gennem Herninggade, Vordingborggade tilbage til Strandboulevarden. (subsidiært Vardegade).

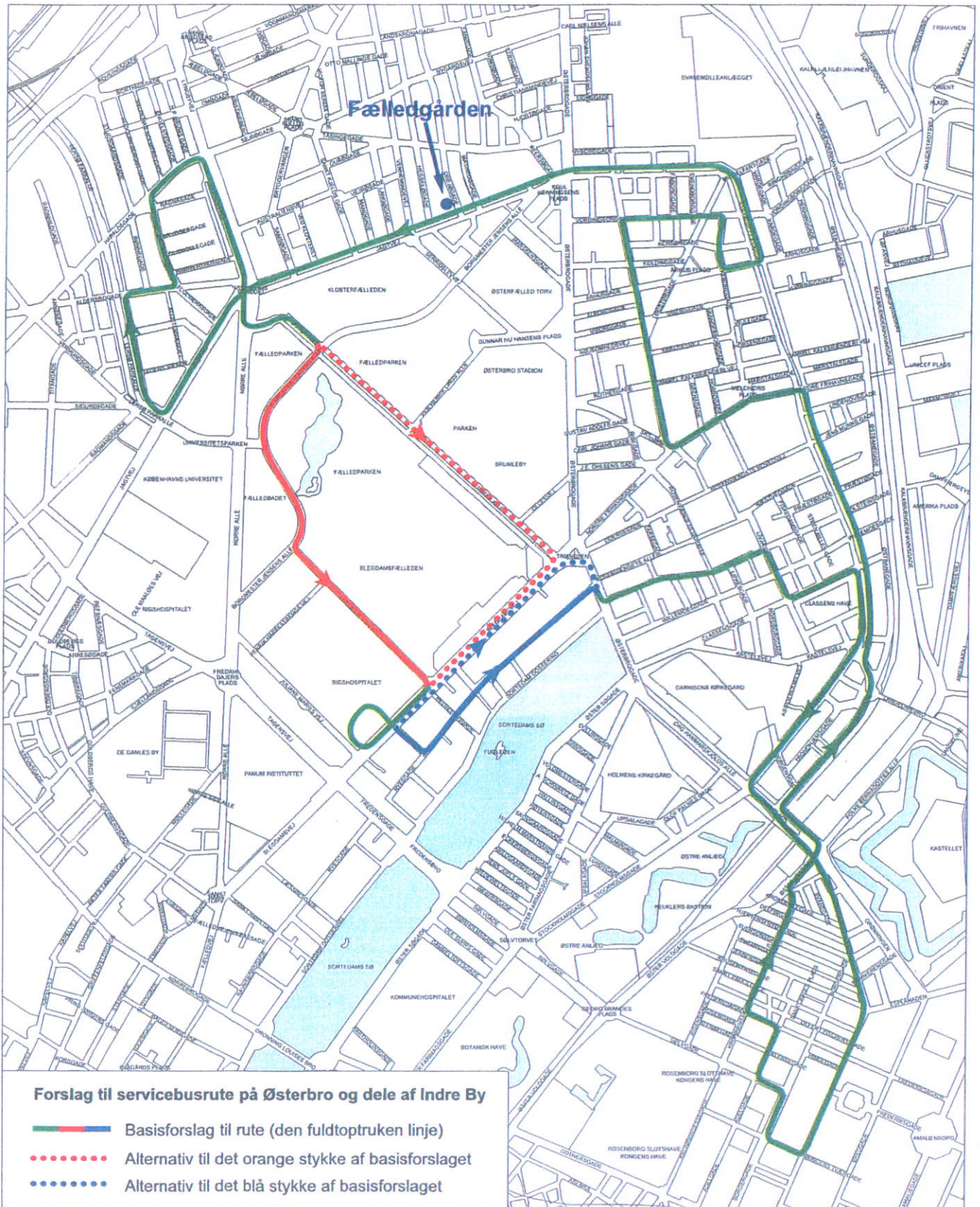
### *Endeligt ved Vibenshave.*

Det ville være hensigtsmæssigt hvis bussen kunne køre forbi Vibenshave.  
F.eks. ved at bussen drejede til højre ved Randersgade og forbi Vibenshave, Nyborggade 9 og derefter til Fælledgården. (Sundhedshuset henviser gangbesværede til viderebehandling i Vibenshave efter indledende behandling i Sundhedshuset.)

Disse bemærkninger fordi bussen ikke kører forbi de offentligt støttede ældrecentre i Østerbroområdet.  
Med venlig hilsen

Carl-Einar Jørgensen  
Formand for §79-centrene.







Ændret.

