

Kære Carina Christensen

Vi skriver til dig for at henlede din opmærksomhed på en sag, der kan få betydelige konsekvenser for den kollektive trafik i en række af landets kommuner. Vi håber, at du vil involvere dig i denne sag, da det er i hele landets interesse, at busdriften ikke forringes i de store byer, hvor der jo er flest passagerer i den kollektive trafik. Det vil både være til skade for den generelle fremkommelighed og for klima- og miljømålene for landet som helhed.

Baggrunden er, at Danmarks undtagelse fra EU's energibeskatningsdirektiv vedrørende motorbrændstoffer til bustransport ophører i år (L 32). Vi har med glæde noteret os regeringens udmelding om, at kommuner og regioner skal kompenseres, så afgiftsændringen ikke vil påvirke taksterne i den kollektive trafik. Vi er dog forundrede over, at man har besluttet at lade kompensationen indgå i den normale DUT-kompensation, som jo på ingen måde tager højde for, at udgifterne til kollektiv trafik er meget skævt fordelt mellem de enkelte kommuner.

Såvel kommunerne i hovedstadsområdet som Århus og Aalborg vil blive hårdt ramt, såfremt man fordeler kompensationen efter de normale DUT-principper. Som eksempel varetager Københavns Kommune næsten 20 % af den kommunale busdrift (opgjort i vogntimer), mens kommunen kun vil hjemtage 8,48 % af en samlet DUT-kompensation. Kort sagt betyder det, at man her kan forvente at lide et varigt tab på ca. 40 mio. kr. årligt fra og med 2008. Tilsvarende kan Århus og Aalborg forvente varige årlige tab på hhv. ca. 14 og 6 mio. kr. Denne situation gør sig gældende for 29 af landets kommuner, hvoraf de 24 er at finde i hovedstadsområdet. Konsekvensen er altså en voldsom underkompensering af netop de kommuner, der står for en stor del af den kollektive trafik.

Vi kan i kommunerne vælge at dække tabene via rutenedlæggelser, hvilket vil gå ud over den store gruppe af borgere, der dagligt er afhængige af bybusserne i hovedstadsområdet, Århus og Aalborg. Alternativt kan tabene kun dækkes ind via serviceforringelser i andre dele af kommunerne. Begge løsninger er i vores øjne både urimelige og unødvendige.

Vi foreslår derfor, at man finder en løsning, der fordeler kompensationen i forhold til de faktiske udgifter, der følger af lovforslaget. Af lovforslaget fremgår det, at dette allerede delvist er tilfældet i forhold til regionernes kompensation, da man her har valgt en overgangsordning, hvor regionerne i 2008 og 2009 kompenseres i forhold til deres faktiske udgifter. Vi mener, at kommunerne som minimum bør kompenseres på tilsvarende vis, men ser selvfølgelig helst, at der findes en varig løsning, der sikrer, at det nuværende pris- og serviceniveau kan opretholdes i forhold til busdriften omkring de store byer.

En løsning kunne være, at man valgte at kompensere trafikselskaberne direkte. Denne løsning blev i sin tid anbefalet af Movia i et høringssvar til Skatteministeriet. Dette høringssvar er vedlagt. Tidligere har man i forbindelse med takstilskud til den kollektive trafik fundet løsninger, der i højere grad end DUT-princippet fører til, at kompensationen præcist rammer de parter, der påvirkes af lovændringen – og endda uden at gøre det administrativt mere besværligt.

Vi håber, at vi med dette brev kan åbne for en konstruktiv dialog med regeringen, der kan sikre, at vi også fremover kan opretholde en fornuftig bustrafik i vores respektive kommuner – helt i overensstemmelse med regeringens trafikpolitiske mål.

Med venlig hilsen



Borgmester Eva Nejtgaard  
Allerød Kommune



Borgmester Ove E. Dalsgaard  
Ballerup Kommune



Borgmester Allan Holst  
Dragør Kommune



Borgmester Svend Kjærgaard Jensen  
Egedal Kommune



Borgmester Olav Aaen  
Fredensborg Kommune




Borgmester Mads Lebech  
Frederiksberg Kommune



Borgmester Ole Find Jensen  
Frederikssund Kommune



Borgmester Hans Toft  
Gentofte Kommune



Borgmester Karin Søjberg Holst  
Gladsaxe Kommune



Borgmester Søren Enemark  
Glostrup Kommune



Borgmester Per Tærnbøl  
Helsingør Kommune



Borgmester Kjeld Hansen  
Herlev Kommune



Borgmester Kirsten Juul  
Hillerød Kommune



Borgmester Milton Graff Pedersen  
Hvidovre Kommune



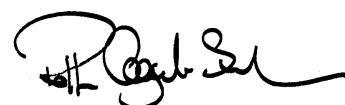
Borgmester Michael Ziegler  
Høje-Taastrup Kommune



Borgmester Uffe Thorndahl  
Hørsholm Kommune



Overborgmester Ritt Bjerregaard  
Københavns Kommune



Borgmester Rolf Aagaard-Svendsen  
Lyngby-Taarbæk Kommune



Borgmester Erik Nielsen  
Rødovre Kommune



Borgmester Kurt Hockerup  
Vallensbæk Kommune



Borgmester Henning G. Jensen  
Aalborg Kommune



Borgmester Nicolai Wammen  
Århus Kommune

Kopi sendt til:

- Finansminister Lars Løkke Rasmussen
- Skatteminister Kristian Jensen
- Velfærdsminister Karen Jespersen
- Miljøminister Troels Lund Poulsen
- Medlemmerne af Folketingets trafikudvalg
- Medlemmerne af Folketingets skatteudvalg