

Skatteministeriet
Nicolaj Eigtveds Gade 28
1402 København K.

1/4
Sagsnummer
111466-154005
THECA

Sagsbehandler MLL
Direkte 36 13 15 05
Fax
MLL@movia.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 579800016798

18. september 2007

Høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af forskellige afgiftslove

Skatteministeriet har den 30. august anmodet om bemærkninger til udkast til lovforslag om ændring af forskellige afgiftslove. Movia skal i den anledning fremkomme med følgende bemærkninger:

Movias interesse i lovforslaget knytter sig til § 1, nr. 6 og § 2 nr. 3. Bestemmelserne omhandler ophør af godtgørelse af henholdsvis energiafgift og kuldioxidafgift samt moms heraf for dieselolie og LPG gas anvendt i busser i lokal offentlig passagerbefordring.

Movia forestår al offentlig servicetrafik med bus og lokalbaner samt individuel handicapbefordring for svært bevægelseshæmmede i Region Hovedstaden med undtagelse af Bornholms Regionskommune samt Region Sjælland. Kørslen udføres på kontrakt af private busselskaber efter licitation. Den offentlige servicetrafik med bus udføres med 1.320 busser, som leverer 4,6 mio. køreplanstimer. Mere end 16.000 kunder er tilmeldt handicapbefordringen, og der udføres 360.000 ture om året.

Movias udgifter til offentlig servicetrafik med bus og handicapbefordring beløber sig til ca. 2,6 mia. kr. om året.

Movias kontrakter med busselskaberne indeholder en bestemmelse om månedlig prisregulering af den pris, som busselskaberne har givet i deres tilbud. Prisreguleringen sker i henhold til udviklingen i et sammenvæjet reguleringspristal, som udtrykker omkostningsstrukturen og udviklingen hos busselskaberne. Reguleringspristallet er sammensat af 6 prisindeks (5 uden for hovedstadsområdet), hvori et prisindeks for dieselolie indgår med en vægt på 7 pct. i udgangssituationen.

Movias kontrakter med busselskaberne indeholder en genforhandlingsklausul, som giver begge parter ret til genforhandling af kontraktens betalingsbe-

stemmelser i tilfælde af, at der ved lovindgreb eller lignende ændres væsentligt^{2/4} i de økonomiske betingelser, der ligger til grund for tilbuddet.

111466-154005
THECA

Movias finansiering

Ifølge Lov om trafikselskaber finansieres Movias virksomhed gennem indtægter fra salg af kort og billetter m.v. samt et tilskud fra de deltagende kommuner og regioner. Regionernes andel af tilskuddet til buskørsel begrænser sig til netto-udgifterne for de regionale buslinjer, mens kommunerne betaler tilskud for de resterende buslinjer samt den behovsstyrede trafik (bl.a. handicapbefordring). De samlede entreprenørudgifter på 2.560 mio. kr. fordeles sig med 2.262 mio. kr. på kommuner og 297 mio. kr. på regioner (87% /13%).

Kompensation til kommuner og regioner

Movia har noteret sig, at regeringen har tilkendegivet, at der vil ske en kompensation til kommunerne og regionerne for at undgå, at lovændringen resulterer i højere takster. Movia har ligeledes noteret sig, at kompensationen til regionerne kan tænkes at blive fordelt efter et nøgletal, som tager højde for, at regionernes udgifter til kollektiv trafik ikke er jævnt fordelt mellem de enkelte regioner.

Movia bifalder denne hensigt, men skal gøre opmærksom på, at det i lige så høj grad gælder for kommunerne, at udgifterne til kollektiv trafik ikke er jævnt fordelt. Navnlig kommunerne i hovedstadsområdet har i Movias område en andel af bustrafikken som langt overstiger deres befolkningsandele. Disse kommuner vil med en kompensation fordelt efter de almindelige DUT-principper blive underkompenseret for den merudgift, de skal bære i kraft af loven. Til belysning af dette forhold vedlægges en beregning af den kompensation, kommunerne i Movias område kan forvente, hvis den fordeles efter de normale DUT-principper eller fordeles efter et trafikalt nøgletal.

Det fremgår af beregningen, at under de anvendte forudsætninger vil kommunerne i Region Hovedstaden blive underkompenseret med i alt 26 mio. kr., mens kommunerne i Region Sjælland modsat vil have en DUT-gevinst på i alt 7,4 mio. kr.

Særligt iøjnefaldende er konsekvensen for Københavns Kommune, som alene vil have en underkompensation på 22,5 mio. kr. Hvis man forestiller sig, at den budgetmanko skulle inddækkes ved driftsreduktioner, vil det nødvendiggøre, at 140 – 150.000 køreplanstimer svarende til mere end 10 pct. af busdriften i København skulle skæres bort.

Det er Movias opfattelse, at der bør søges en model til fordeling af kompensati- 3/4
onen, som undgår den nævnte effekt. Nedenfor skitseres et konkret forslag
hertil.

111466-154005
THECA

Alternativ kompensationsmodel

Konsekvenserne af de nævnte bestemmelser i lovforslaget er koncentreret på den lokale, offentlige passagerbefordring med bus. De i medfør af kommunalreformen oprettede trafikselskaber har som lovgivet opgave at varetage den lokale offentlige passagerbefordring, og ikke andre myndigheder har denne opgave.

Det vil sige, at den statslige kompensation for merudgifter i medfør af loven vil kunne gives direkte til trafikselskaberne og fordeles præcis i forhold til disse merudgifter i medfør af loven. Eftersom regioner og kommuner yder tilskud til trafikselskaberne baseret på de enkelte buslinjers nettoudgifter, vil den direkte kompensation til trafikselskaberne slå fuldt igennem i forhold til kommuner og regioner med den korrekte andel. Derved vil regeringens intention om at kompensere regioner og kommuner være opfyldt.

Kompensationen vil kunne administreres af Trafikstyrelsen, som ifølge Lov om trafikselskaber etablerer og vedligeholder en landsdækkende database for offentlig servicetrafik.

Venlig hilsen

Johannes Sloth

Beregning af kommunal kompensation for ændring af energiafgifter m.v. fordelt 4/4
 efter folketal og efter trafikomfang

	Indbyggere 2007	Procent	Vogntimer (1000)	Pct. af vogntimer i Movia	DUT efter folketal (1000)	DUT efter efter vgt. (1000)	DUT, un- derskud (1000 kr)	111466 THECA 154005
Hele landet	5.447.084							
Region Hovedstad	1.593.614	29,3	3078	75,8	81.667	107.730	-26.063	
København	503.699	9,2	1381	34,0	25.813	48.335	-22.522	
Frederiksberg	92.234	1,7	175	4,3	4.727	6.125	-1.398	
Albertslund	27.608	0,5	38	0,9	1.415	1.330	85	
Allerød	23.609	0,4	33	0,8	1.210	1.155	55	
Ballerup	46.914	0,9	70	1,7	2.404	2.450	-46	
Brøndby	33.947	0,6	39	1,0	1.740	1.365	375	
Dragør	13.184	0,2	30	0,7	676	1.050	-374	
Egedal	40.057	0,7	42	1,0	2.053	1.470	583	
Fredensborg	39.303	0,7	55	1,4	2.014	1.925	89	
Frederikssund	43.910	0,8	74	1,8	2.250	2.590	-340	
Frværk-Hundested	30.798	0,6	12	0,3	1.578	420	1.158	
Furesø	37.624	0,7	38	0,9	1.928	1.330	598	
Gentofte	68.672	1,3	103	2,5	3.519	3.605	-86	
Gladsaxe	61.945	1,1	104	2,6	3.174	3.640	-466	
Glostrup	20.618	0,4	38	0,9	1.057	1.330	-273	
Gribskov	40.409	0,7	41	1,0	2.071	1.435	636	
Helsingør	61.012	1,1	101	2,5	3.127	3.535	-408	
Herlev	26.743	0,5	45	1,1	1.370	1.575	-205	
Hillerød	46.354	0,9	85	2,1	2.375	2.975	-600	
Hvidovre	49.422	0,9	84	2,1	2.533	2.940	-407	
Høje-Taastrup	46.683	0,9	73	1,8	2.392	2.555	-163	
Hørsholm	24.332	0,4	50	1,2	1.247	1.750	-503	
Ishøj	20.715	0,4	13	0,3	1.062	455	607	
Lyngby-Taarbæk	51.751	1,0	85	2,1	2.652	2.975	-323	
Rudersdal	53.910	1,0	96	2,4	2.763	3.360	-597	
Rødovre	36.244	0,7	85	2,1	1.857	2.975	-1.118	
Tårnby	39.772	0,7	80	2,0	2.038	2.800	-762	
Vallensbæk	12.145	0,2	8	0,2	622	280	342	
Region Sjælland	816.118	15,0	984	24,2	41.823	34.440	7.383	
Faxe	35.117	0,6	17	0,4	1.800	595	1.205	
Greve	47.672	0,9	29	0,7	2.443	1.015	1.428	
Guldborgsund	63.540	1,2	74	1,8	3.256	2.590	666	
Holbæk	68.451	1,3	68	1,7	3.508	2.380	1.128	
Kalundborg	49.377	0,9	59	1,5	2.530	2.065	465	
Køge	56.298	1,0	99	2,4	2.885	3.465	-580	
Lejre	26.361	0,5	51	1,3	1.351	1.785	-434	
Lolland	48.634	0,9	79	1,9	2.492	2.765	-273	
Næstved	80.133	1,5	87	2,1	4.107	3.045	1.062	
Odsherred	32.980	0,6	34	0,8	1.690	1.190	500	
Ringsted	31.468	0,6	42	1,0	1.613	1.470	143	
Roskilde	81.017	1,5	117	2,9	4.152	4.095	57	
Slagelse	76.949	1,4	102	2,5	3.943	3.570	373	
Solrød	20.852	0,4	16	0,4	1.069	560	509	
Sorø	28.956	0,5	27	0,7	1.484	945	539	
Stevns	21.828	0,4	19	0,5	1.119	665	454	
Vordingborg	46.485	0,9	64	1,6	2.382	2.240	142	