

### Tidsplan for installation af sensorer på parkeringspladserne til el-delebiler

Sensorerne installeres i etaper, som er angivet i nedenstående oversigt.

Da sensorerne installeres gradvist, bliver dataene kun vist i dashboard til at starte med. Dette er for at undgå at give bilisterne en oplevelse af at der er pladser, som ikke har data, i mellemrummet hvor de nye pladser er anlagt, før de har fået en sensor monteret. Dette kunne skabe mistillid til systemet.

Omkring december 2025 udarbejdes en slutrapport på projektet, hvor der samles op på hvilke data, som er indsamlet samt hvad de er brugt til. Der lægges vægt på undersøgelse af om den øgede synlighed har medført bedre udnyttelse af pladserne.

For at optimere installationsprocessen og mindske genen for brugere, er installationen planlagt over to omgange. Dette kan øges til flere, hvis det anses for værende nødvendigt, men der tilstræbes så få installationer som muligt.

I foråret 2025 installeres den første pulje af sensorer, som forventes at være omkring 400. Dette vil tilpasses det faktiske antal el-delebilpladser, som er anlagt på det pågældende tidspunkt.

Derefter bliver dataene kontrolleret og vist i dashboard, som kan bruges til datagrundlag for at træffe strategiske beslutninger.

Omkring efteråret 2025 bliver de resterende sensorer installeret. Dette kordineres ligeledes med arbejdet i anlægningen af parkeringspladserne, og bliver tilpasset det faktiske antal. Når dette er på plads, bliver dataene udstillet i app til bilisterne. Derudover bliver dataene stillet til rådighed igennem API, således at andre som kunne have interesse i datene kan benytte dem.

