

Baggrund for projektet:

Vi har søgt tilskud fra Vejdirektoratet, som har støttet vores projekt om at installere vores sensorer på alle el-delebilspladserne i København. Sensoren måler, om pladsen er ledig eller optaget og sender disse oplysninger ud til skyen. Projektet ønskes startet primo 2025 og færdiginstalleret når de sidste af de 1.000 planlagte el-delebilspladser er etableret, dog senest 2026. Sensorerne har en forventet levetid på mellem 5 og 10 år, men de kan afmonteres efter nærmere aftalt tidspunkt.

Implementering af sensorer på parkeringspladser til el-delebiler uden fast stamplads

Formålet med dette projekt, er at henvise til ledige el-delebilspladser uden fast stamplads. Ved at gøre opmærksom på hvor de ledige pladser er henne, forbedres brugeroplevelsen og dermed skubber flere folk til at, i endnu større grad, benytte el-delebiler. Derudover gives der et indblik i brugen af pladserne både i realtid og historisk. Projektet kan vise i hvilken udstrækning pladserne bliver benyttet, og om dette forbedres ved at udstille data.

Type sensor

Sensoren monteres på overfladen med lim, i de pågældende båse, hvorefter den kommunikerer ud igennem mobilnettet (NB-IoT). Sensoren er dermed komplet 'plug & play' og tager 1 minut at installere.

Sensoren måler ved hjælp af magnetfeltet og radar. Dette gør den særdeles pålidelig med en detekteringspræcision på over 98%.

Type data

Vores system indsamler følgende typer data: Belægning, ankomster, afgang, gennemsnitsparkeringstid og flow. Vi stiller data til rådighed igennem vores eget dashboard, samt API således at andre systemer frit kan trække dataene.

Type funktioner

Dataene kan integreres med Green Mobility, så der kan vises hvor de ledige pladser er henne i deres app. Derudover kan der laves en white-label app hvor dataene kan gøres tilgængelige for bilisterne.

Om Sensade

Sensade er en virksomhed, som blev stiftet i 2017 af en gruppe studerende på Aalborg Universitet. Målet var at lave en sensor, som har en tilstrækkelig pålidelighed og økonomi til at kunne implementeres i stor skala. I dag driver vi ca. 4.000 sensorer med 5.000 yderligere i pipelinen, der alle skal hjælpe bilister hurtigere til parkering. Derudover giver det et bedre overblik til dem som driver pladserne, som er med til at reducere Co2 udledningen.