

## Baggrund for projektet:

Vi har søgt tilskud fra Vejdirektoratet, som har støttet vores projekt om at installere vores sensorer på alle el-delebilspladserne i København. Sensoren måler, om pladsen er ledig eller optaget og sender disse oplysninger ud til skyen. Projektet ønskes startet primo 2025 og færdiginstalleret når de sidste af de 1.000 planlagte el-delebilspladser er etableret, dog senest 2026. Sensorerne har en forventet levetid på mellem 5 og 10 år, men de kan afmonteres efter nærmere aftalt tidspunkt.

## Implementering af sensorer på parkeringspladser til el-delebiler uden fast stamplads

Formålet med dette projekt, er at henvise til ledige el-delebilspladser uden fast stamplads. Ved at gøre opmærksom på hvor de ledige pladser er henne, forbedres brugeroplevelsen og dermed skubber flere folk til at, i endnu større grad, benytte el-delebiler. Derudover gives der et indblik i brugen af pladserne både i realtid og historisk. Projektet kan vise i hvilken udstrækning pladserne bliver benyttet, og om dette forbedres ved at udstille data.

### Type sensor

Sensoren monteres på overfladen med lim, i de pågældende båse, hvorefter den kommunikerer ud igennem mobilnettet (NB-IoT). Sensoren er dermed komplet 'plug & play' og tager 1 minut at installere.

Sensoren måler ved hjælp af magnetfeltet og radar. Dette gør den særdeles pålidelig med en detekteringspræcision på over 98%.

### Type data

Vores system indsamler følgende typer data: Belægning, ankomster, afgang, gennemsnitsparkeringstid og flow. Vi stiller data til rådighed igennem vores eget dashboard, samt API således at andre systemer frit kan trække dataene.

### Type funktioner

Dataene kan integreres med Green Mobility, så der kan vises hvor de ledige pladser er henne i deres app. Derudover kan der laves en white-label app hvor dataene kan gøres tilgængelige for bilisterne.

### Om Sensade

Sensade er en virksomhed, som blev stiftet i 2017 af en gruppe studerende på Aalborg Universitet. Målet var at lave en sensor, som har en tilstrækkelig pålidelighed og økonomi til at kunne implementeres i stor skala. I dag driver vi ca. 4.000 sensorer med 5.000 yderligere i pipelinen, der alle skal hjælpe bilister hurtigere til parkering. Derudover giver det et bedre overblik til dem som driver pladserne, som er med til at reducere Co2 udledningen.