



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om udfordring med udrulning af delebiler med fast stamplads

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at der i 2024 kun har været interesse for 130 ud af de 225 delebilspladser med fast stamplads, som er besluttet i Budget 2022, og at der er 95 pladser, som ikke er afsat på grund af lav efterspørgsel. Dette skaber et mindreforbrug for 2024, som forventes håndteret i Overførselssagen 2024/25. Forvaltningen er i dialog med delebilsklubberne om at udnytte pladserne bedst muligt, bl.a. ved at ændre på tidspunktet for tildeling af pladser. Derudover orienteret udvalget om, at forvaltningen modtager forskellige forespørgsler om anvendelsen af pladserne, herunder til varevogne på delebilspladserne.

Sagsfremstilling

Med Budget 2022 (BR, 7. oktober 2021, A, B, F, O, V, Ø, Å, Frie Grønne og Kaare Traberg Smidt) blev det vedtaget, at der skal oprettes 900 delebilspladser i perioden 2022-2025. Pladserne skal etableres med 225 pr. år. Pladserne fra rammen i 2022 og 2023 er fordelt og oprettet efter planen.

Efter to ansøgningsrunder i 2024 har forvaltningen behandlet og godkendt 130 nye delebilspladser til delebiler med fast stamplads ud af rammen på 225. Forvaltningen mangler derfor stadig at afsætte 95 pladser på grund af manglende efterspørgsel fra delebilsoperatørerne.

Ændring i efterspørgslen på oprettelse af faste stampladser

Forvaltningen er gået i dialog med delebilsoperatørerne for at afklare den manglende efterspørgsel på nye delebilspladser i 2024. Tilbage-meldingen viser, at en del af grunden er, at delebilsklubberne ønsker at få tildelt pladserne i foråret/sommer, som er deres højsæson, og ikke som nuværende model hvor de to ansøgningsrunder ligger i januar og juni med min. tre måneders etableringstid på skilte.

Forvaltningen har derfor taget initiativ til at ændre ansøgningsprocedu-ren for 2025 for at imødekomme delebilsklubbernes forretningsmodel, ved at give mulighed for at ansøge om den fulde ramme for 2025 i en ansøgningsrunde i vinteren 2024. Alle delebilsoperatør har responderet positivt herpå.

13-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 18069

Dokumentnummer i F2
157422

Sagsnummer i eDoc
2024-0318705

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndig-
hed

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ændring i brugen af delebilspladser

Forvaltningen stiller i dag krav til, at der altid skal være en bil tilknyttet de eksisterende delebilspladser. Delebilsklubberne har ofte har svært ved at efterleve dette vilkår. Eksempelvis kan én delebilsoperatør i dag ikke benytte sig af ca. 130 af deres tildelte delebilspladser, fordi de ikke ser en efterspørgsel på pladserne før til foråret 2025.

Forvaltningen har derfor frataget delebilsklubben pladserne jf. forvaltningens vilkår for delebilspladser til delebiler med fast stamplads (bilag 1). I stedet vil pladserne blive tilbudt de øvrige delebilsoperatører i forbindelse med ansøgningsrunden i vinteren 2024. Forvaltningen sikrer, at pladserne i mellemtiden er frigjort til almindelig parkering og sikrer, at de tomme pladser tildeles til delebilsoperatørerne, før der oprettes nye delebilspladser.

Nye delebilsoperatører

Forvaltningen har modtaget en række ansøgninger fra mindre erhvervsvirksomheder som lejer biler ud igennem delebilsplatforme som fx GoMore, og som ønsker at få tildelt delebilspladser til deres biler. Fælles for dem er, at de allerede agerer som biludlejning i dag og ikke ønsker deres egen delebilsklub. I dag har Hyre, GoMore og Kinto deres egne platforme, hvor brugerne finder biler i deres nærområde.

Desuden modtager forvaltningen flere forespørgsler fra delebilsoperatører om at opstille varevogne på delebilspladserne, som også er en ændring ift. konceptet om delebiler, da en varevogn ikke erstatter en privat personbil. Der er en efterspørgsel på varevogne blandt delebilbrugerne, og varevogne på delebilspladser godkendes i dag, hvor parkeringsforholdene tillader det. Nye ansøgere - og også eksisterende delebilsoperatører - driver koncepter, som ligner de almindelige biludlejningskoncepter, men samtidig opfylder kravene for at være en delebilsoperatør.

Forvaltningen har derfor sammen med Frederiksberg Kommune henvendt sig til Vejdirektoratet med henblik på at få afklaret, hvilke kriterier eller retningslinjer forvaltningen skal anvende til at vurdere, hvorvidt der er tale om en delebilsordning eller biludlejning, og hvordan de to begreber adskiller sig fra hinanden.

Erfaringer fra andre kommuner

Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med andre større byer om udfordringerne på området, bl.a. Aarhus og Stockholm.

Aarhus Kommune har et ønske om at fremme delebilisme, men deres vurdering er, at de umiddelbart ikke ser ind i et marked i vækst. I Aarhus benytter delebiler med fast stamplads og uden fast stamplads de samme delebilspladser, hvilket ifølge delebilsklubberne har fået dem til at trække deres biler ud af Aarhus Kommune.

Stockholm Kommune har ligeledes et ønske om at fremme delebilisme, men der eksisterer i dag ikke politiske tiltag til at understøtte delebilsbranchen. Der tildeles heller ikke faste stampladser på de kommunale gadeparkeringspladser.

Ud fra dialog med operatørerne kan det opsummeres, at Københavns Kommunes støtte og engagement i at udbrede delebilisme er større, end hvad operatørerne oplever i de øvrige skandinaviske lande.

Handlingsplan for delebilisme

I Handlingsplan for delebilisme 2022-2025 indgår en række mål, principper og initiativer.

Bl.a. en række initiativer der skal sikre gode parkeringsmuligheder for delebiler med og uden fast stamplads. På baggrund af dialogen med delebilsoperatørerne vurderes parkeringsinitiativerne at være afgørende for væksten i delebilsmarkedet.

Initiativer om dialog og rådgivning med og til forskellige aktører og målgrupper forventes primært udrullet i 2025, hvorfor der for nuværende ikke kan konkluderes noget med hensyn til effekt.

Der indgår desuden et mål om elektrificering af delebilsparken. Det er fortsat en udfordring at omstille delebilsparken på grund af manglende lademuligheder på de faste stampladser. På baggrund af målet i handlingsplanen har forvaltningen været i løbende dialog med delebilsoperatørerne om mulige løsninger og handlemuligheder.

Når Københavns Kommunes vision "Vores København" skal udmøntes (TMU 29. januar 2024), er det blandt andet gennem en mobilitetsstrategi. Forvaltningen forventer, at delebilisme bliver et tema i den kommende mobilitetsstrategi. I forbindelse med udvalgets behandling af en kommende mobilitetsstrategi, vil der være lejlighed til at revurdere mål og principper for delebilisme.

Politisk handlerum

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget.

Det kan ske mhp. at:

- Foretage ændringer i vilkårene for tildeling af delebilpladser med fast stamplads (bilag 1).
- Beslutte at forvaltningen ikke må tildele delebilpladser med fast stamplads til varevogne. Dette kan dog kun være fremadrettet.
- De tomme delebilpladser med fast stamplads omdannes til el-delebilpladser. Det kræver, at der afsættes midler hertil i en kommende overførselssag eller budgetforhandling.
- De 95 pladser, som ikke er oprettet i 2024 skal oprettes som el-delebilpladser i stedet. Det kræver, at mindreforbruget for 2024 overføres til 2025 ved Overførselssagen 2024-25.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil forvaltningen forsætte arbejdet med at udbyde delebilspladser til delebiler med fast stamplads med udgangspunkt i de gældende vilkår (bilag 1).

Forvaltningen vil i den sammenhæng løbende inddrage ubrugte delebilspladser og fordele pladserne mellem øvrige delebilsoperatører, før forvaltningen opretter nye delebilspladser til delebiler med fast stamplads med henblik på at undgå tomme parkeringspladser. Mindreforbruget fra de 95 delebilspladser, som ikke kan omdannes i år, forventes håndteret i Overførselssagen 2024-25.

Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder på at udmønte visionen "Vores København", bl.a. gennem en mobilitetsstrategi, hvor forvaltningen forventer, at delebiler bliver et tema. Teknik- og Miljøudvalget præsenteres for en disposition for en kommende mobilitetsstrategi forventeligt medio 2025.

Lena Kongsbach
Vicedirektør

Vilkår for delebilspladser til delebil med fast stamplads i Københavns Kommune.

1. Tildeling af nye pladser

Delebilspladser til delebiler med fast stamplads i Københavns Kommune tildeles delebilsklubber, som er godkendt som delebilsklub med fast stamplads af Københavns Kommune.

Københavns Kommune beslutter kriterierne for tildeling af pladser, som følger de til enhver tid gældende politiske beslutninger på området. Delebilsklubberne bliver orienteret om kriterierne, når de orienteres om frist for næstkommende ansøgningsrunde.

Pladserne tildeles på baggrund af ansøgninger indsendt fra en delebilsklub. Der tildeles kun pladser på offentligt vejareal. Ved modtagelse af en ansøgning om delebilspladser til delebil med fast stamplads vurderes det, hvorvidt det er muligt at oprette en fast stamplads på det ansøgte sted bl.a. ud fra arealets øvrige anvendelse-. Pladsen etableres efter reglerne i færdselslovens § 92, stk. 1.

Delebilspladser til delebil med fast stamplads oprettes med et krav om, at parkerede biler skal have tilknyttet en delebilslicens. [Se læse mere her, om hvem der kan få tildelt delebilslicens.](#)

2. Skiltning

Skiltning etableres af Københavns Kommune. Skiltningen opsættes efter gældende lovgivning.

Der må ikke opsættes reklame eller logoer for delebilsklubben på kommunens opsatte skilte.

3. Flytning af tildelte pladser

Delebilsklubben kan som udgangspunkt ikke anmode om flytning af pladsen til en anden lokation end den af Københavns Kommune tildelte plads, medmindre der er almene eller vejtekniske grunde til det.

Københavns Kommune kan flytte en tildelt delebilsplads, hvis arealet ønskes anvendt i forbindelse med andre vejformål, herunder eksempelvis større byrumsprojekter, trafikale ændringer mv. Delebilsklubben inddrages i arbejdet med at finde en ny placering til delebilspladsen.

Er der opstillet ladestander til den tildelte delebilsplads, vil det være en konkret vurdering, om denne kan flyttes med. Københavns Kommune har ret til at afvise flytning af ladestander – se vilkårene i tilladelsen til den pågældende ladestander.

4. Midlertidig nedlæggelse af tildelte pladser

Hvis arealet, hvor pladsen er etableret, midlertidigt skal anvendes til andre formål, fx byggeplads el. lign, vil delebilsklubben blive tildelt en erstatningsplads af projektet. Al kommunikation vedr. erstatningspladser rettes til Container- og Gravetilladelser på gravetilladelser@kk.dk

5. Data

Delebilsklubben er forpligtet til én gang om året at indsende data til Københavns Kommune omkring brugen af delebilspladser med fast stamplads, herunder data for antal bookinger og varighed pr. delebilsplads med fast stamplads, som delebilsklubben er tildelt

Københavns Kommune forbeholder sig retten til at anmode om data på andre tidspunkter, hvis det findes nødvendigt.

6. Delebil på pladserne

Delebilsklubben er forpligtet til at sikre at deres tildelte pladser har en delebil tilknyttet. Benyttes en delebilsplads ikke i en længere periode over 2 uger skal Københavns Kommune orienteres herom. Derudover skal operatøren indsende dokumentation på, at problemet med den manglende bil er i gang med at blive løst.

Efter aftale skal delebilsklubben sætte en sort pose over skiltet. På posen skal der sættes et klistermærke, som fortæller hvorfor skiltet er udposet.

Delebilsklubben har ansvaret for at sikre, at posen fastsættes forsvarligt og løbende følge op på om posen stadig er på skiltet. Når bilen igen placeres på pladsen, er delebilsklubben forpligtet til at fjerne posen, og oplyse Københavns Kommune herom, med dokumentation for at pladserne er ibrugtaget. Denne dokumentation skal sendes til Parkering@kk.dk med henvisning til placering af delebilsplassen.

7. Afgivelse af tildelte pladser

Afgiver en delebilsklub delebilspadser med fast stamplads, så vil forvaltningen forsøge at videregive pladserne til de øvrige delebilskubber. Er der ingen af de øvrige delebilskubber, som ønsker at overtage pladserne, så vil pladserne blive nedlagt.

Afgiver en delebilsklub et stort antal pladser, så vil delebilsklubben blive modregnet antallet af afgivne delebilspadser i kommende ansøgningsrunde eller helt blive udelukket fra at ansøge i den næste ansøgningsrunde. Delebilsklubben kan ansøge efter normale vilkår i de efterfølgende ansøgningsrunder.

Det skyldes, at der i udgangspunkt ikke er afsat midler til at nedtage eller flytte delebilspadser, hvorfor pladserne fjernes én til én fra den samlede pulje af delebilspadser og dermed direkte reducere mængden af delebilspadser i Københavns Kommune.

8. Overdragelse af tildelte pladser

Københavns Kommune tillader ikke delebilskubberne at overdrage deres delebilspadser til en anden virksomhed.

Overdragelse til delebilskubbens helejede moder- eller datterselskaber, eller disses moder- eller datterselskaber, opkøb og sammenlægning af delebilskubber mv., anses ikke for overdragelse, der kræver samtykke. I disse tilfælde skal delebilsklubben orientere Københavns Kommune.

9. Opsigelse af aftale om pladser

Københavns Kommune har ret til at opsig alle delebilspadserne, hvis der træffes politiske beslutninger som foreskriver, at denne type af pladser ikke længere skal være etableret på offentlige veje i Københavns Kommune.

Betingelserne vedrørende delebilspadser til delebil med fast stamplads kan ændres løbende. Ændrer Københavns Kommune vilkårene for delebilspadser med fast stamplads har delebilsklubben mulighed for at frasige sig alle deres pladser med et varsel på 3 måneder.

Såfremt operatøren groft overtræder betingelserne i dette dokument, og der ikke i tilstrækkelig grad samarbejdes med kommunen om at finde en løsning, kan kommunen opsig alle delebilspadserne ved følgende procedure:

Københavns Kommunen meddeler skriftligt ved udsendelse af varselsbrev, at betingelserne er overtrådt. Dette medfører en frist på fire uger til at komme med bemærkninger, gennemføre de nødvendige udbedringer eller fremsende dokumentation til Københavns Kommune.

Hvis operatøren ikke ønsker at rette overtrædelsen, skal dette meddeles skriftligt til kommunen indenfor fire uger fra modtagelsen af varselsbrevet. Hvis overtrædelsen ikke er rettet efter udløbet af fristen, kan kommunen oplyse delebilsklubben, at delebilspadserne fratages delebilsklubben, muligheden for at få tildelt delebilslicens vil blive lukket indenfor en ny fire ugers frist og eksisterende delebilslicenser vil blive opsagt med samme ny frist. Overskrides denne frist, kan kommunen opsig delebilskubbens pladser og vælge at fordele pladserne imellem de øvrige delebilskubber, som er interesseret i pladserne.

10. Ladestandere på delebilspadser med fast stamplads.

Der skal ansøges om særskilt tilladelse til at opsætte ladestandere på delebilspadserne med fast stamplads.