

37. Forespørgsel om metrolinie fra København til Malmø (2010-135409)

forespørgsel

Overborgmesteren bedes redegøre for,

- hvor overborgmesteren vil finde de godt 7 mia. kr. til at anlægge en metrolinie fra København til Malmø,
- hvorfor det for overborgmesteren er vigtigere først at betjene Malmø med en ny metrolinie før yderligere københavnske bydele, bl.a. Brønshøj og Sydhavnen, får en metrolinie, samt
- hvorledes arbejdet med metrolinien til Malmø hænger sammen med det i Økonomiforvaltningen igangværende analysearbejde vedrørende udbygningen af Metroen.

(Stillet af Det Konservative Folkeparti)

MOTIVERING:

Overborgmester Frank Jensen og Malmøs borgmester Ilmar Reepalu har den 1. september 2010 i pressen fremsat en fælles vision om, at man om 15 år skal man kunne tage metroen fra København til Malmø.

I januar 2010 vedtog Borgerrepræsentationen, at Økonomiforvaltningen skal undersøge, hvordan Metroen og den øvrige kollektive trafik kan udbygges i København.

Det vil være interessant for byens borgere at vide, hvor overborgmesteren vil finde 7 mia. kr. til en Metro til Malmø til supplement til den togforbindelse, der eksisterer i dag med afgang tre gange i timen.

Med forespørgslen ønskes det oplyst, om overborgmesteren prioriterer en Metro til Malmø frem for en udbygning af Metroen i København. Det ønskedes videre belyst, om overborgmesteren mener, at det er vigtigere at få en Metrolinje til Malmø hurtigere end en Metrolinje til fx Brønshøj eller Rigshospitalet og Panum Institutet.

Når overborgmesteren vil bruge 7 mia. kr. til forbindelsen til Malmø, hvilke tiltag i København vil så blive udskudt?

Endelig bedes overborgmesteren fortælle hvilke analyser, der dokumenterer et behov for en Metro til Malmø parallelt med den eksisterende jernbaneforbindelse. Indgår overborgmesterens Malmø-analyse i det eksisterende arbejde i Økonomiforvaltningen med at analysere behovet i for Metro i København?

bilag

