



Til Teknik- og Miljøudvalget

Bilag 3: Det kommunale ansvar på støjområdet

Støjhandlingsplanen skulle ifølge støjbekendtgørelsen have været afleveret til Miljøstyrelsen senest den 18. juli 2008.

Grundlæggende er det kommunens ansvar at sikre acceptable støjforhold fra kommunale veje. Den langt overvejende del af de støjbelastede boliger i Københavns kommune ligger ved kommunale veje. I Miljøstyrelsens vejledning 'Støj fra veje' fra 2007 peges på tre indsatsområder, som har direkte tilknytning til de kommunale veje:

- øget anvendelse af støjreducerende vejbelægninger,
- hastighedsbegrænsninger og
- mere udbredt anvendelse af støjreducerende vinduer.

Københavns Kommune er godt med på de første to indsatsområder, men kommunen ikke har deltaget i mange projekter om støjreducerende vinduer.

Støjreducerende asfalt er siden 2007 anvendt ved vedligeholdelse af veje med mere end 2000 biler i døgnet og en hastighedsgrænse på mere end 40 km/t, forsynes med støjreducerende asfalt inden for de midler, der er til rådighed. Ved udgangen af 2009 var der siden 1998 udlagt ca. 35 km støjreducerende asfalt.

Udlægning af støjreducerende asfalt skønnes at være ca. 10 % dyrere end traditionel asfalt på grund af en højere materialepris og en lidt kortere levetid. Udgifterne til støjreducerende asfalt afholdes af de løbende driftsbudgetter samt eventuelle anlægsbevillinger til genopretning af vejnettet, som bliver bevilget af Borgerrepræsentationen.

Vedrørende *hastighedsbegrænsninger*. I Københavns Kommunes trafikikkerhedsplan er der foretaget en revurdering af alle større veje med hastighedsgrænse over 50 km/t med henblik på at nedsætte hastigheden. Dette har resulteret i et forslag om at nedsætte hastigheden samt etablere fysiske virkemidler på 14 strækninger. Hastighedsplanen omfatter ca. 15 km vej. De overordnede vejstrækninger, der er udpeget til hastighedsnedsættelser er veje som har store trafikmængder og dermed også en høj støjbelastning. Erfaringer viser, at når hastigheden nedsættes fra 60 til 50 km/t falder gennemsnitshastigheden kun med ca. 4 km/t. Det medfører en reduktion i støjniveau på 1-2 dB.

Københavns Kommune har ikke anvendt mange midler på *støjreducerende vinduer*. Der er gennemført enkelte projekter med

Sagsnr.
2010-2936

Dokumentnr.
2010-455426

Sagsbehandler
Lone Reiff

By og klima

Kalvebod Brygge 45
Postboks 259
1502 København V

Telefon
3366 5511

E-mail
lonrei@tmf.kk.dk

EAN nummer
579800959599

www.kk.dk

kommunal støtte, og et ukendt antal boligejere har selv anskaffet støjreducerende vinduer. Indsatsområdet indgår i forvaltningens forslag til støjhandlingsplan, og der er i den forbindelse udarbejdet et budgetønske for en mindre forsøgspulje til støjpartnerskaber på fx 2-3 mio. kr., men foreløbig er tiltaget ikke finansieret. Frederiksberg Kommune har de seneste år haft en pulje til støjpartnerskaber og forventer frem til 2013 at give tilskud til 200 boliger.

Det er skønnet at det koster ca. 40.000 kr. pr. etagebolig og ca. 60.000 kr. pr. parcelhus at gennemføre lydisolering. Ca. 10 % af kommunens støjbelastede boliger er parcelhuse.

En overslagsberegning viser at der er et samlet investeringsbehov på ca. 300 mio. kr. afhængig af tilskudsprocent og tilslutningsprocent. Overslagsberegningen bygger på at ca. halvdelen af de 60.000 boliger i Københavns Kommune, der har et støjniveau om natten på mere end 60 dB omfattes og af boligejerne selv betaler halvdelen af projekterne. Mange boliger i København har fået skiftet eller renoveret vinduer. Det er ikke registreret om der i den forbindelse er anvendt støjdæmpende vinduer. Det er en af grundene til at det er svært at vurdere interessen og det samlede behov for at deltage i støjpartnerskaber.

Støjpartnerskab ved Folehaven

Københavns Kommune gennemførte i 2005-2008 et støjpartnerskab om støjdæmpning af 36 boliger og udendørs opholdsarealer ved Folehaven. Støjpartnerskabet omfattede FB Folehaven, en almen boligforening, Miljøstyrelsen og kommunen. Art Andersen og Domus arkitekter var en slags tredje partnere, idet de har udviklet lydskodden og båret en del af udviklingsomkostningerne. De samlede omkostninger var 3,7 mio. kr.