

Bilag 2

Oversigt over budgetønsker, der støtter op om målene i 'Miljømetropolen – Vores Vision CPH 2015'

Nedenstående oversigt viser, hvilke af Teknik- og Miljøudvalgets og Kultur- og Fritidsudvalgets 2011-budgetønsker, der i særlig grad støtter op om de enkelte miljømål i 'Miljømetropolen – Vores vision CPH 2015'.

Oversigten er alene lavet som støtte til indstillingen om Københavns Miljøregnskab. Baggrunden for smiley-vurderingerne fremgår af den forklarende tekst i 2009-pjecen (bilag 1).

MÅL NR.	MILJØMETROPOL-MÅL FOR 2015	KAN VI NÅ MÅLET?	BUDGETØNKSER DER ISÆR STØTTER OP OM MÅLET
	Verdens bedste cykelby		
1	Mindst 50 % skal cykle til arbejde og uddannelse i København	😊	Cykelpakke IV (TMU 4) Fremtidens Veje (TMU 7)
2	Antallet af alvorligt tilskadekomne cyklister skal mere end halveres i forhold til 2005	😊	Cykelpakke IV (TMU 4) Fremtidens Veje (TMU 7)
3	Mindst 80 % af de københavnske cyklister skal føle sig trygge i trafikken	😞	Cykelpakke IV (TMU 4) Fremtidens Veje (TMU 7)
	Centrum for verdens klimapolitik		
4	Københavns CO ₂ -udslip skal være reduceret med mindst 20 % i forhold til 2005	😊	Belysningspakke I (TMU 1) Fremtidens grønne energi (TMU 3) Cykelpakke IV (TMU 4) Citylogistik (TMU 19) Energistyring og miljørigtig drift (KFU B1) Klimafokus ved renovering (KFU B2) Etablering af energisparepulje (KFU B3) Genopretning af bygninger mv. (KFU C1)
	En grøn og blå hovedstad		
5	90 % af københavnernes skal kunne gå til en park, en strand, et naturområde eller et havnebad på under 15 minutter	😊	Genopretning af Harrestrup Å (TMU 2) Lommeparker (TMU 8)
6	Københavnernes besøger byens parker, naturområder, havnebade og strande dobbelt så ofte som i dag	😊	Genopretning af Harrestrup Å (TMU 2) Plads til leg (TMU 5) Lommeparker (TMU 8)
	Ren og sund storby		
7	Københavnernes skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra gadetrafikken	😞	Fremtidens grønne energi (TMU 3) Cykelpakke IV (TMU 4) Fremtidens Veje (TMU 7) Citylogistik (TMU 19)
8	Alle skoler og daginstitutioner må i dagtimerne kun være udsat for et lavt støjniveau fra trafikken	😊	Fremtidens grønne energi (TMU 3) Cykelpakke IV (TMU 4) Fremtidens Veje (TMU 7) Citylogistik (TMU 19) Genopretning af bygninger mv. (KFU C1)
9	Luften skal være så ren, at københavnernes sundhed ikke belastes	😊	Fremtidens grønne energi (TMU 3) Cykelpakke IV (TMU 4) Citylogistik (TMU 19)
10	Andelen af økologiske fødevarer i byens madforbrug skal være mindst 20 %	😊	
11	Kommunen skal være gået foran med mindst 90 % økologi i kommunens institutioner	😊	
12	København skal være Europas reneste hovedstad og en af de reneste hovedstæder i verden	😊	
13	Affald i offentlige gader vil være fjernet inden 8 timer	😊	