



Til Teknik- og Miljøudvalget

26-02-2010

Opsummering af og kommentarer til Vestamager Lokaludvalgs høringsvar

Sagsnr.
2010-30485

Dokumentnr.
2010-144631

En opsummering af de væsentligste punkter i Vestamager Lokaludvalgs høringsvar til projektet for byrummet ”Trekanten” og vejen Artillerivej Syd samt Teknik- og Miljøforvaltningens kommentarer er angivet herunder. Høringsvaret i hele sin længde kan læses på de efterfølgende sider.

Sagsbehandler
Thomas Gätke

Trafikprognose

- Lokaludvalget savner en trafikprognose for hele området mellem Amager Boulevard og Njalsgade, som viser konsekvenserne af Ørestads Boulevards forlængelse, udvidelsen af Hotel Scandinavia og realiseringen af Faste Batteri.
- Forvaltningen er af den holdning, at en trafikprognose for hele området ligger udenfor rammerne af projektet for Artillerivej, Ørestads Boulevard og Islands Brygge. forvaltningen projektet er imidlertid udarbejdet, så de tilgodeser bl.a. projekterne for udvidelsen af Hotel Scandinavia og realiseringen af Faste Batteri.

Cykeltrafikken og Ørestads Boulevards forlængelse

- Lokaludvalget er af den opfattelse, at cykelstiens krydsning over Ørestads Boulevard ikke er hensigtsmæssig. De mener stiføringen gør cykelstien uattraktiv. Derudover sætter de spørgsmålstegn ved om man ønsker at prioritere Amager Cykelrute fra Faste Batteri til Myggenæsgade.
- Forvaltningen har vurderet løsningen af cykelforholdene i området flere gange, og forvaltningen har vurderet, at den valgte løsning er den, der tilgodeser cyklisternes bedst muligt - herunder en sikring af en fremtidig Amager Cykelrute og trafiksikkerheden. Hvorvidt etableringen af Amager Cykelrute er prioriteret højt nok, ligger uden for rammerne af dette projekt at vurdere.

”Trekanten” som bydelsplads

- Lokaludvalget glæder sig over at designet af byrummet ”Trekanten” arbejder med muligheden for at inddrage parkeringspladserne til fx markedsdage. De mener dog at det vil være mere hensigtsmæssigt at placere den højeste vold langs Ørestads Boulevard, da det vil gøre byrummet mere attraktivt.
- Forvaltningen har med den projekterede højde på jordvoldene ud mod Ørestads Boulevard haft et ønske om dels at skærme for støjen og dels sikre en visuel sammenhæng mellem Faste Batteri og byrummet ”Trekanten”. Forvaltningen vil i hovedprojekteringen vurdere, om højden ud mod Ørestads Boulevard kan øges.

Center for Anlæg og Udbud, Udvikling

Islands Brygge 37
2300 København S

Telefon
3366 3533

E-mail
thogat@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Artillerivej Syd

- Lokaludvalget savner mere markante (og gerne ensartede) indgange til fælleden, gerne suppleret med 1-2 handicapparkeringspladser per indgang.
- Forvaltningen har projekteret nye og ensartede indgange til fælleden. Disse overholder retningslinjerne i plejeplanen for Fælleden. Det vurderes umiddelbart som en god idé at etablere handicap parkering ved indgangene, hvorfor mulighederne vil blive undersøgt nærmere i den videre hovedprojektering.
- Lokaludvalget vil gerne have etableret et fodgængerfelt med lysregulering (trykknap for cykellister), der hvor den nye Artillerivej møder Lossepladsvej, da der kommer mange cykler der.
- Forvaltningen har vurderet udformningen af krydsområdet og har med de forventede trafiktal vurderet, at der ikke skal etableres lysregulering på ovennævnte sted.



**AMAGER VEST
LOKALUDVALG**

c/o COK
Sundholmsvej 22 lok. 7
2300 København S

Telefon
82 32 50 41
E-mail
jsi@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800213

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg og Udbud
Islands Brygge 37
1505 Kbh. V

Hørings svar fra Amager Vest Lokaludvalg vedr. projekt forslag om Ørestad Boulevards forlængelse og Artillerivej

Vi takker indledningsvis for den gode og grundige præsentation af projektforslaget ved Thomas Gätke og Thor Bjørnebo ved arbejdsgruppen for fysisk planlægnings møde den 9. februar 2010. En sådan præsentation gør, at vi får langt bedre muligheder for at forstå projektet, hvis dokumentation ellers har en meget teknisk karakter.

Præsentationen og det modtagne materiale danner grund for dette høringssvar.

Indledningsvis noterer vi os med glæde at, projektet med forlængelse af Ørestads Boulevard endelig realiseres. Der har været stor lokal interesse for gennemførelsen af forlængelsen, men omvendt har forsinkelsen givet mulighed for at detailprojektet for Ørestads Boulevards forlængelse kan håndtere en eventuelt kommende udvidelse af Hotel Scandinavia og en eventuel realisering af "Batteriet".

24-02-2010

Trafikprognose

Vi savner en samlet trafikprognose for hele området mellem Amager Boulevard i nord og Njalsgade i syd med specifikation af dels de aktuelle trafikmængder, dels konsekvenserne af Ørestads Boulevards forlængelse, en udvidelse af Hotel Scandinavia og en realisering af Batteriet.

Sagsnr.
2010-7992

Dokumentnr.
2010-138176

Cykeltrafikken og Ørestads Boulevards forlængelse

Vi er ikke helt tilfredse med den måde, cykeltrafikken føres fra Faste Batteri på tværs af Ørestads Boulevards forlængelse til Myggenæsgade på. Den skitserede løsning er garanti for, at cyklister vil være nødt til at trække over krydset hvilket ikke gør stien attraktiv. Hvis der samtidig indføres lysregulering for den



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

nordgående cykeltrafik fra Faste Batteri ved Weidekampsgade og eventuelt Statens Seruminstitut, har man formået at gøre forbindelsen endnu ringere for cyklister, der i forvejen lider under en meget kort grønperiode, når Amager Boulevard krydses i nordgående retning fra Artillerivej. Derfor må vi kræve en nordgående passage med "permanent grøn" for cyklister.

Det bør mere overordnet overvejes, om man ønsker at prioritere en sti fra Faste Batteri til Myggenæsgade, idet vi fra én side hører, at dette er tilfældet mens denne plan trækker den anden vej.

"Trekanten" som bydelsplads

Amager Vest Lokaludvalg har længe næret et ønske om at gøre "trekanten" (området mellem Njalsgade, Artillerivej og Ørestads Boulevards forlængelse) til en bydelsplads, idet den binder Islands Brygge, Ørestad og Sundbyvester sammen. Endvidere er der en del trafik (også af fodgængere og cyklister) forbi pladsen samt god adgang til metro og bus, hvilket samlet set giver en stor synlighed for og let adgang til aktiviteter på området.

Vi glæder os derfor over, at der i designet af pladsen arbejdes med mulighed for at inddrage parkeringsarealer midlertidigt til markedsplads eller torvedag og at der fx vil kunne opsættes et cirkustelt oven på den lave dam samt at der etableres et "gøglerstik". Alternativet til disse muligheder ville være, at tilsvarende faciliteter blev gjort til del af Faste Batteri-grundens fremtidige udformning.

Vi kan kun støtte, at designet er forsøgt sammentænkt med Faste Batteri, men grundet arealets tiltænkte opholdsfunktioner og placering ved et stærkt trafikeret lyskryds, forekommer det mere hensigtsmæssigt at etablere den større jordvold ud mod Ørestads Boulevard som fysisk reference til volden på den anden side. Hermed vil den ny vold udgøre en funktionel barrikade mod støj og bilos fra krydset og hermed skabe forudsætning for et langt bedre opholdsmiljø på "trekanten".

Beplantede jordvolde og grønne arealer frem for en overvægt af befæstede arealer ville være i overensstemmelse med Københavns Kommunes klimaplan og lokal afledning af regnvand, selv om idéen med en dam vil sikre, at noget regnvand afledes lokalt. En øget beplantning af området vil derfor være velkommen, men vi afventer de endelige forslag til detailplanlægning og materialevalg for bjergene.

Artillerivej Syd

Langs forløbet mod syd fra Njalsgade til Lossepladsvej er der flere indgange til Amager Fælled. Her savnes der en tydeligere markering af, hvor adgangsvejene til fælleden er, samt en bedre adgang for handicappede gerne suppleret af én eller to parkeringspladser reserveret handicappede ved hver indgang til fælleden.

I det hele taget kunne vi godt ønske en "ensartet" adgang til fælleden, der gør det synligt, at "denne vej leder til Amager Fælleds stisystem" – med flag og vimpler om nødvendigt. De enkelte porte skal tilpasses de lokale forhold ved hver indgang, hvilket er i tråd med de ønsker, der fremsættes i Amager Vest Lokaludvalgs kommende bydelsplan.

I det sydlige forløb er der problemer med passage for cykler hvor lossepladsvej starter og den forlængede Artillerivej slutter: Der er en stor trafik af cyklister mellem stien fra fælledens vestside ved kollegiet og ned mod havnen. Med anlæg af de nye haver må denne trafik forventes at stige. Derfor vil det allerede ved åbning af strækningen være vigtigt at etablere fodgængerfelt eller lysreguleret kryds med tryk for cyklister og fodgængere for at sikre let passage.

Hvis projektet kan ende med at gøre strækningen både sikrere, lettere fremkommelig for både bløde og hårde trafikanter og samtidig reducere støjgenerne for nuværende og kommende beboere, er der virkelig tale om en lykkelig slutning på en lang historie.

Vi står naturligvis til rådighed for eventuelle spørgsmål.

På vegne af Amager Vest Lokaludvalg

Med venlig hilsen

Lars Rimfalk Jensen