

## 6. Hastighedsplan 50 km/t på Ålholmvej, Grøndals Parkvej, Rebildvej og Hulgårdsvej (2010-2314)

Borgerrepræsentationen skal godkende frigivelse af midler til projektudvikling og gennemførelse af hastighedsnedsættelse til 50 km/t på vejstrækninger i den vedtagne ”Hastighedsplan for udvalgte trafikveje” (BR 2/10 2008). (Bilag 1)

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen udvikler projekter for hastighedsdæmpning til 50 km/t af Ålholmvej, Grøndals Parkvej og Hulgårdsvej til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget, samt
2. at der frigives en anlægsbevilling på 3,4 mio. kr. i 2010 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til projekterne. Midlerne er finansieret fra ”Trafiksikkerhedsplanen 2009-2010”.

### Problemstilling

Borgerrepræsentationen vedtog d. 2. oktober 2008 (BR 2008/38) at følge Teknik- og Miljøforvaltningens anbefaling om at nedsætte hastighedsgrænsen fra 60 til 50 km/t på 14 udvalgte strækninger (Bilag 1) af hensyn til trafiksikkerheden.

Teknik- og Miljøudvalget anbefalede d 6. maj 2009 Tagensvej, som den første vej, der kræver ombygning. De øvrige strækninger, som indgår i denne plan, vil blive behandlet politisk, såfremt vejene skal ombygges.

På de fire sammenhængende veje, Ålholmvej, Grøndals Parkvej, Rebildvej og Hulgårdsvej registreres der årligt ca. 19 trafikuheld, hvoraf 6 er med cyklister og fodgængere. 5 af de 19 uheld er med personskaade.

### Løsning

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der efter den i 2009 besluttede Tagensvej-linie (som udføres foråret 2010) nu udarbejdes projekter for de strækninger, der i ”Hastighedsplan for udvalgte trafikveje” (Bilag 1) ligger på Ring 2. Vigerslevvej blev ombygget til 50 km/t allerede i 2008. Det er derfor naturligt at fortsætte med følgende strækninger:

- Ålholmvej - fra Vigerslevvej til Peter Bangs Vej
- Grøndals Parkvej - fra Peter Bangs Vej til Rebildvej
- Rebildvej - fra Grøndals Parkvej til Sallingvej

- Hulgårdsvej - fra Sallingvej til Tomsgårdsvej

Sallingvej - der forbinder Rebildvej med Hulgårdsvej - har allerede i dag en hastighedsgrænse på 50 km/t.

Nedsættelse af bilernes hastighed reducerer trafikuheld og mindsker alvorligheden i ulykkerne, især de ulykker, hvor cyklister og fodgængere kommer til skade. Nedsættelsen af hastighedsgrænsen fra 60 til 50 km/t forventes at sænke bilisternes gennemsnitshastighed med ca. 5 km/t. Dette svarer til, at antallet af personskadeuheld reduceres med ca. 25 %. Desuden falder støjniveauet ved lavere hastighed. Flere af vejene skal ombygges, så deres udseende passer til den kommende hastighedsgrænse på 50 km/t.

Ombygning af vejene vil generelt indeholde nedtagning af 60 km/t tavler og sikre at bilernes kørespor er tilpas smalle. Signalanlæggene tilpasses, så bilernes grønbølgehastighed bliver 50 km/t.

- På Ålholmvej etableres lange midterheller og færre kørespor.
- På Grøndals Parkvej opretholdes køresporene - dog afbrudt af tre fartdæmpende midterheller, der også fungerer som overgangssteder.
- Hulgårdsvej ændres på strækningen mellem Borups Allé og Frederikssundsvej ved afstribning af parkeringsbaner og smallere kørespor.
- På Rebildvej er der allerede i dag indsnævrede kørespor, og bilerne kører her langsommere end 60 km/t. Her vil hastigheden blive sat ned ved fjernelse af skilte, og vejen skal derfor ikke ombygges.

Det er vurderet, at ingen af projekterne vil have negative konsekvenser for bussernes fremkommelighed.

Københavns Politi har godkendt hastighedsplanen om at indføre 50 km/t og har medvirket til de fundne løsninger.

Der har ikke været høring om projekterne, idet projekterne i hastighedsplanen, som blev vedtaget i BR d. 2. oktober 2008 (BR 2008/38), vedrører det overordnede vejnet og trafikikkerheden, hvorfor høringer ikke gennemføres. Valby lokaludvalg har dog vist særlig interesse for Ålholmvej, og var på møde herom 18/2 2010 positive over for projektet.

## **Økonomi**

Projektering og anlæg af ny hastighedsgrænse på de fire trafikveje vurderes at koste 3,4 mio. kr., som finansieres af "Trafikikkerhedsplan 2009-10" under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer). Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

## **Videre proces**

Teknik- og Miljøforvaltningen udvikler endelige skitseprojekter for indretning af trafikvejene til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget før sommerferien.

For Hastighedsplanens øvrige udpegede strækninger vil Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejde

projekter og forelægge dem til politisk godkendelse i 2010 og 2011.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

**bilag**

[1: 60 km/t strækninger der jf. Hastighedsplanen skal nedsættes til 50 km/t](#)

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 22.03.2010**

Der blev stemt om indstillingen:

For indstillingen stemte 5 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø) og Anna Mee Allerslev (B).

Imod indstillingen stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

2 udvalgsmedlemmer undlod at stemme: Lise Thorsen (A) og Lars Weiss (A).

Indstillingen blev anbefalet.

Borgmester Bo Asmus Kjeldgaard (F) afgav protokolbemærkning:

"SF mener principielt, at hastigheden bør nedsættes til 40 km/t i hele byen, idet alle analyser viser, at det vil fremme trafikikkerheden mv."

