

5. Program for Sikre Skoleveje (2010-19389)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende program for "Sikre Skoleveje 2008-2012" (Bilag 1) og anbefale bevilling og anlægsprocedurer overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at program for "Sikre Skoleveje 2008-12" (Bilag 1) godkendes

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

2. at der frigives en anlægsbevilling på 42,95 mio. kr. (2010 p/l) til sikring af skole- og institutionsveje fordelt med 4,00 mio. kr. i 2010, 24,50 mio. kr. i 2011 og 14,45 mio. kr. i 2012 på Teknik- og Miljøforvaltningens bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.
3. at Borgerrepræsentationen bemyndiger Teknik og Miljøudvalget, til at godkende de enkelte anlægsprojekter samlet i anlægspakker.

Problemstilling

Mange forældre opfatter skolevejene i Københavns Kommune som utrygge. Det er en barriere for at få flere børn til at gå og cykle til skole til gavn for sundheden, fremkommeligheden og miljøet. Teknik- og Miljøforvaltningen har i en årrække arbejdet systematisk for at gøre skolevejene mere sikre og trygge.

I 2008 bevilgede Borgerrepræsentationen 50 mio. kr. i budgettet til Børne- og Ungdomsudvalget til sikring af skole- og institutionsveje. Bevillingen blev overført til Teknik- og Miljøudvalget, hvilket blev vedtaget i BR 17/9 2009. Fællesindstillingen fra Børne- og Ungdomsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget havde forinden været bremset på grund af anlægsstoppet siden maj 2008.

Anledningen til bevillingen var, at strukturomlægningen på skoleområdet ændrede på den hidtidige skole- og institutionsstruktur og dermed også på de ruter, som børnene benytter til at komme til og fra skoler, fritidsordninger og børnehaver.

Forvaltningen har erkendt, at det store antal små skolevejsprojekter kombineret med behovet for en tæt dialog med elever, skoler, forældre og lokaludvalg nødvendiggør, en særlig proces for implementering og godkendelse, så projekterne kan udføres i et tilfredsstillende tempo og koordineret med kampagne og undervisningsforløb.

Løsning

Godkendelse af program Sikre Skoleveje 2008-2012.

Programmets formål er at sætte byens børn i fokus og sikre, at de kan bevæge sig trygt og sikkert mellem hjem, skole, institution og fritidsaktiviteter, og at de bliver kompetente trafikanter ved at skabe trygge og sikre skoleveje - primært omkring skoler, skolefritidsordninger og børnehaver i Københavns Kommune, der er berørt af strukturændringer. Og medvirke til, at børn og unge færdes mere kompetent i trafikken ved at motivere skolerne til at udarbejde en trafikpolitik, bidrage til en

styrkelse af færdselsundervisningen og gennem en fokuseret kommunikationsindsats at påvirke holdning og adfærd hos centrale målgrupper, så programmets overordnede formål understøttes.

Programmets primære målgruppe er elever i skoler, børn i fritidsordninger og børnehaver i Københavns Kommune - og deres forældre.

Arbejdet er samlet i et program for at sikre synergi mellem indsatsområderne. Det er eksempelvis vigtigt, at trafiksaneringerne understøttes af undervisning og kampagner, så resultatet er sikre skoleveje, trygge og trafikalt kompetente børn og forældre.

Programmet bidrager til miljømetropolens klare mål om København som verdens bedste cykelby: I 2015 skal 50 % cykle til arbejde eller uddannelsessted. 80 % af cyklisterne skal føle sig trygge i trafikken og antallet af alvorligt tilskadede cyklister skal halveres i forhold til 2006.

Godkendelse af anlægspakker

Med beslutningen i Borgerrepræsentationen bemyndiges Teknik- og Miljøudvalget til at godkende de enkelte programpakker med anlægsprojekter til sikre skoleveje og kampagner. Med denne fremgangsmåde opnår man en hurtigere proces frem mod anlæg.

Pakkernes konkrete sammensætning indstilles til godkendelse i Teknik og Miljøudvalget og afløbet sker iht. programmets udrulningsplan og er baseret på de prioriteringsparametre, som Borgerrepræsentationen og Teknik og Miljøudvalget har vedtaget (BR 17/9 2009)

Pakkerne beskriver på følgende måde anlægsprojekterne overfor Teknik- og Miljøudvalget:

- Skolenavn
- Anlægstype(r)
- Afleveringstidspunkt
- Anlægsoverslag

Pakkerne vil tillige redegøre for erstatningspladser, såfremt der lægges op til fjernelse af p-pladser i blå zone.

Skolevejsanlæg udpeges ud fra prioriteringsparametre, som Borgerrepræsentationen tidligere har godkendt (BR 17/9 2009) og skolevejsprojekterne bygges op om en tæt dialog med skole, skolefritidsordning og børnehave.

Endelig skal det sikres, at lokaludvalgene løbende inddrages i en sådan grad, at de tilskyndes til aktivt at bidrage til programmets overordnede mål. Der aftales en høringsproces med lokaludvalgene. Politiet og Movia tilbydes en plads i programorganisationen, så høringsprocessen kan forløbe optimalt.

Økonomi

Borgerrepræsentationen afsatte 50 mio. kr. (2008 p/l) til sikre skoleveje i budgetaftalen for budget 2008 (BR 11/10 2007, punkt 15). I følge programdokumentet, som Teknik- og Miljøforvaltningen og Børne- og Ungdomsforvaltningen har udarbejdet fordeler det overordnede budget sig således.

- Anlæg: 37 mio. kr.
- Undervisning og trafikpolitik: 3 mio. kr.
- Kommunikation og kampagner: 7 mio. kr.
- Programledelse 3 mio. kr.

Der er tidligere frigivet 2,5 mio. kr. (2008 p/l) (BR 18/9 2008, punkt 11). I forbindelse med projektpakken for 2009 blev der frigivet 6,5 mio. kr. (2009 p/l), heraf 2,5 mio. til projektledelse, myndighedsbehandling og kampagner (BR 17/9 2009, punkt 29). Med denne indstilling ønskes 42,95 mio. kr. (2010 p/l) frigivet.

Bevillingen fordeler sig på følgende måde over perioden 2010 til 2012:

4,00 mio. kr. (2010 p/l) i 2010

24,50 mio. kr. (2010 p/l) i 2011

14,45 mio. kr. (2010 p/l) i 2012

I programmet vil man forsøge at fordoble de i alt 10 mio. kr. som er afsat til kommunikation og kampagner samt undervisning og politik gennem ansøgninger til fx den statslige cykelpulje.

Videre proces

Der forventes at blive indstillet tre til fire anlægspakker om året til politisk godkendelse.

Anlægspakker og de enkelte projekter udarbejdes i tæt samarbejde med skoler, institutioner og lokaludvalg og drøftes i programmets styregruppe, hvor både Teknik og Miljøforvaltningen og Børne- og Ungdomsforvaltningen er repræsenteret.

Programledelsen fremlægger en gang om året en rapport om status og fremdrift til orientering i Teknik- og Miljøudvalget og i Børne- og Ungdomsudvalget jævnfør tidligere beslutning i Borgerrepræsentationen (BR 17/9 2009).

Programmet afsluttes ultimo 2012.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1: Program for "Sikre Skoleveje 2008-2012"](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 22.03.2010

Lars Berg Dueholm (V) stillede ændringsforslag om:

"at nedsætte budgetrammen til Program for Sikre Skoleveje med 5 mio. kr. Midlerne skal tages fra programmets kommunikationsbudget"

Der blev stemt om ændringsforslaget:

For ændringsforslaget stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Imod ændringsforslaget stemte 7 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Ændringsforslag blev ikke vedtaget.

Der blev stemt om indstillingen:

For indstillingen stemte 7 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Lise Thorsen (A), Lars Weiss (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Imod indstillingen stemte ingen.

3 udvalgsmedlemmer undlod at stemme: Lars Berg Dueholm (V), Jakob Næsager (C) og Karin Storgaard (O).

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt, indstillingen 2. og 3. at-punkt blev anbefalet.

Lars Berg Dueholm anvendte sin standsningsret jf. KSL § 23 og indbragte indstillingens 1. at-punkt for BR.

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti afgav protokolbemærkning:

"Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti finder, at en oplysningskampagne til 7 mio. kr. ud af en samlet anlægssum på 50 mio. kr. udgør et uforholdsmæssigt stort beløb."

