

23. Busfremkommelighedsprojekter 2009 (2009-33708)

Teknik- og Miljøforvaltningens måltal for 2009 giver mulighed for at fremrykke et antal busfremkommelighedsprojekter til 2009. Teknik- og Miljøudvalget skal overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefale restfinansiering og gennemførelse af busfremkommelighedsprojekter for i alt 5,95 mio. kr.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der frigives 1,05 mio. kr. i 2009 under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til busfremkommelighedsprojekter 2007 (BR 319/07).
2. at der bruges 2,45 mio. kr. i 2009 på busfremkommelighedsprojekter 2007 (BR 319/07), og at der bruges 3,5 mio. kr. i 2009 på busfremkommelighedsprojekter 2008 (BR 130/08).
3. at busfremkommelighedsprojektet i Rysensteensgade/Vester Voldgade erstattes med GPS-baserede busfremkommelighedsprojekter på A-bus linjer, da forvaltningen vurderer, at det vil give større besparelser på bustrafikken.
4. at forvaltningen bemyndiges til, at søge om samfinansiering fra den statslige pulje til busfremkommelighedsprojekter under regeringens grønne transportplan svarende til det samlede beløb i pkt. 2 og 3 - i alt 5,95 mio. kr.

Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, hvordan midlerne anvendes i 2009. Herunder at en del af bevillingen til opgradering af A-bus stoppesteder overføres til busfremkommelighed baseret på GPS-teknologi.

Busfremkommelighed er et vigtigt element i at gøre offentlige busser mere konkurrencedygtige i forhold til personbiler. En øget fremkommelighed for busserne giver en kortere rejsetid for passagererne, samt en øget besparelse i busdriften.

Fremrykningen på i alt 5,95 mio. kr., som denne indstilling omfatter, stammer dels fra projekter, der blev sat i bero på grund af budgetforliget for 2009, dels fra projekter, der er gennemført billigere end forudsat.

Bevillingen består henholdsvis af midler fra bevillingen busfremkommelighed 2007 (BR d. 30. august 2007) og fra bevillingen busfremkommelighedsprojekter 2008 (BR d. 15. maj 2008).

Løsning

Ved Borgerrepræsentationens frigivelse af midlerne, med den i det ovenstående skitserede fordeling, opnås følgende muligheder for 2009:

1. Der skabes øget fremkommelighed for linje 2A i ca. otte kryds med GPS teknologi.
2. Ca. 10 stoppesteder på linje 2A opgraderes med læskure og cykelparkering. Samtidig etableres en mindre pulje til forbedring af stoppesteder andre steder i kommunen, hvor Movia fremsætter ønske om det.
3. Der skabes øget fremkommelighed for linje 5A i ca. otte signalregulerede kryds evt. med GPS teknologi.
4. Der gennemføres en evaluering af forvaltningens hidtil gennemførte busfremkommelighedsprojekter.
5. Der gennemføres et pilotprojekt for øget sikkerhed, som indebærer undervisning af chauffører. Målet med projektet er, dels at få trafiksikkerhedsuddannelsen af chaufførerne forstærket som en del af busselskabernes faste rutiner og dels at få viden til at skærpe kravene til selskaberne ved udbud.

Movia og Økonomiforvaltningen er enige med forvaltningen i denne prioritering.

Teknik- og Miljøforvaltningen har gode erfaringer med brug af GPS-teknologi til at øge bussernes fremkommelighed i lyskryds. Denne teknologi bevirker, at det sikres, at bussen kan forlænge den grønne periode i op til 10 sekunder og dermed nå med over for grønt lys, hvor den ellers ville have mødt et rødt lys. Ved brug af GPS-teknologi undgår man desuden at nedlægge kabler, til detektering af busserne. Kablerne der er placeret i kørebanen er sårbare over for slidlagsudskiftninger og andre vejarbejder. GPS-teknologi er således et eksempel på en ITS-løsning (intelligent trafiksystem), som er velafprøvet og beviseligt giver en konkret gevinst i forbindelse med busfremkommelighed i lyskryds.

På Vester Voldgade skal der etableres metropolzoneprojekt. Dette indebærer ændrede forhold for trafikken i Vester Voldgade. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler derfor, at der ikke etableres signalanlæg i krydset Vester Voldgade/Rysensteensgade, da Metropolzoneprojektet kan betyde at et signalanlæg på dette sted vil være overflødigt.

Passagerer i busser udgør langt den største andel af de kollektiv rejsende i København. Den øgede fremkommelighed i en lang række kryds vil derfor være en velkommen tidsmæssig gevinst for de rejsende på linjerne 2A og 5A.

Effekten af initiativerne vil slå igennem, når Movia justerer køreplanen henholdsvis i efteråret 2009 og i foråret 2010.

Økonomi

Der blev i busfremkommelighedsprojekter 2007 (BR 30. august 2007) overført 12,8 mio. kr. fra Økonomiforvaltningen til Teknik- og Miljøforvaltningen. Af disse midler mangler der at blive frigivet

1,05 mio. kr., og de søges nu frigivet. I alt ønsker forvaltningen at bruge 2,45 mio. kr. og 3,5 mio. kr. i 2009 på henholdsvis busfremkommelighedsprojekter 2007 og 2008

Forvaltningen forventer, at de 5,95 mio. kr. anvendes til følgende aktiviteter:

- Busfremkommelighed i signalregulerede kryds med GPS teknologi (4,35 mio.) kr.
- Evaluering af gennemførte busfremkommelighedsprojekter (0,5 mio. kr.)
- Pilotprojekt for øget sikkerhed med undervisning af chauffører (0,3 mio. kr.)
- Opgradering af stoppesteder på A-bus linjer samt en pulje til forbedring af busstoppesteder andre steder i kommunen (0,8 mio. kr.)

Busfremkommelighedsprojekter med GPS-teknologi giver en meget høj forrentning. De bedst forrentede projekter er således betalt tilbage med konkrete driftsbesparelser på ca. 1 år.

Videre proces

Efter Borgerrepræsentationens godkendelse af indstillingen, vil forvaltningen sætte projekterne i gang. Alle de nævnte projekter forventes gennemført i 2009.

Såfremt forvaltningen via ansøgningen til den statslige pulje til busfremkommelighed (4. at-punkt) opnår samfinansiering, påtænkes det at anvende midlerne til øget fremkommelighed og komfort for A-busserne. Movia er i denne sammenhæng ved at foretage en gennemgang af samtlige A-bus linjer for at afdække behov og prioriteringen.

Udvalget vil senere, hvis der opnås samfinansiering, blive forelagt en indstilling vedrørende den konkrete prioritering af midlerne.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

