



## **BILAG 1**

16-03-2009

Sagsnr.  
2009-26644

### **Reviderede programudkast for sikre skoleveje 2008-11**

Dokumentnr.  
2009-153945

## **Sikring af skoleveje Proces og prioriteringer Status**

Sagsbehandler  
Peter Fjeldsted

For at understøtte strukturændringerne på folkeskoleområdet og institutionsområdet, er der afsat et rammebeløb på 50 mio. kr. til sikre skoleveje, som en del af vedtagelsen af budget 2008.

Rammebeløbet skal sikre, at arbejdet med sikre skoleveje øges i de kommende år. Der skal især skabes sikre og trygge skoleveje omkring de skoler, som berøres af strukturændringer. Det samme gælder for institutionerne.

Herved understøttes strukturændringens formål: At skabe bæredygtige skoler og institutioner.

Rammebeløbet skal tillige understøtte det generelle trafiksikkerhedsmæssige arbejde for skoler og institutioner.

Teknik- og Miljøforvaltningen har over de seneste år udviklet skolevejs-projekter for ca. 2,5 mio. kr. om året. For at imødekomme BR-beslutningen, er der behov for at tænke i nye og anderledes baner, for at få maksimal effekt af de nye muligheder.

Satsningen på sikre skoleveje ligger fint i tråd med tankerne bag "*Miljømetropolen København*". - Inden 2015 skal antallet af dræbte og alvorligt kvæstede cyklister nedbringes med 50 % i forhold til dagens niveau. I tal vil det sige fra 118- i 2005, til 56 dræbte og alvorligt tilskadede i 2015. Samtidig skal andelen af cyklister, der føler sig trygge i trafikken øges fra 58 %, til 80 %.

Der er gode muligheder for at opnå synergi med andre initiativer for sikker og miljøvenlig trafik i København. I Kommunen har vi en meget stor andel af elever, der går eller cykler til skole, i forhold til landsgennemsnittet. Omvendt er der en lav andel af børn, der bliver kørt til skole i bil.

Det er en værdi, som Børne- og Ungeudvalget og Teknik og Miljøudvalget vil understøtte med de øgede midler på skolevejsområdet.

### **Center for Trafik**

Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3464

Telefax  
3366 7131

Mobil  
2835 9761

E-mail  
petfje@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

## **Det strategiske greb**

Samarbejdet med skolerne om behovet for - og prioriteringen af - indsatser for at sikre skoleveje er meget vigtig for programmets succes. En af de første udadrettede opgaver, bliver derfor at invitere til dialog med skolebestyrelser og færdselskontaktlærere.

Teknik- og Miljøforvaltningen skal formidle mulighederne og rammerne for bevillingen, og skal være klare i forhold til kriterier for valg af projekter og indsatser. Heri indgår blandt andet følgende:

- Sikringer af skole- og institutionsveje i distrikter, der påvirkes af skolesammenlægninger og skolenedlæggelser
- Trafiksikringer på steder, hvor der reelt er øget risiko for ulykker med børn
- Tryghedsprojekter, på steder hvor trafikmængder, andelen af tung trafik, oversigtsforhold mv. taler for det

Desuden skal forvaltningerne søge ekstra effekt af bevillingen ved at gennemføre undervisning og kampagneindsatser på skolerne.

### Trafikpolitik

Rådet for Større Færdselssikkerhed har en glimrende opskrift på, hvordan de enkelte skoler kan udarbejde en *trafikpolitik for skolen*. I projektet skal vi desuden vurdere, om kommunen kan få nytte af Teknik- og Miljøforvaltningens erfaringer med at gennemføre *skolevejsundersøgelser* i forbindelse med planer for skolens trafikpolitik.

### Dokumentation af effekt

Det er vigtigt at der foretages målinger som dokumenterer effekten af gennemførte initiativer. Resultaterne, og projektets fremdrift, skal løbende dokumenteres og formidles til skoler, institutioner og til de relevante politiske udvalg.

## **Indsatsområder**

Projekterne skal vælges på basis af en konkret analyse af sikkerheden og trygheden på skolevejene. Nogle af de tiltag, som forventes at blive gennemført er:

### Bilfri skoleveje

Teknik- og Miljøforvaltningen har i tidligere indstillinger til Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungeudvalget lagt op til at undersøge forskellige muligheder for "bilfri skoleveje". Der er foreslået flere alternative modeller fra simpel skiltning (som ikke koster meget) til fuldstændig spærring af gader for biler. Den sidste mulighed er der allerede skitseret en løsning for ved Sjællandsgades skole. Den ligger netop nu som en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget og kan tjene som model for lignende løsninger.

Bilfri skoleveje kan også være en innovativ løsning for de tætliggende skoler.

I forbindelse med bilfri skoleveje vil forvaltningerne vurdere, om der er skoler eller skoleveje, der er særligt belastet af lastbiltrafik eller af uhensigtsmæssig vareindlevering. (Last-bilfri skolevej!)

### Hastighedsdæmpning

Gennemførelsen af kommunens hastighedsplan vil give markante forbedringer for trygheden på mange skoleveje. Det er velkendt, at hastigheden er en meget stærk faktor både for sikkerhed og tryghed. Hastighedsdæpende foranstaltninger og zonetavlerne på 40 km/t og 30km/t er de væsentligste elementer i en hastighedsplan

### Ulykkesbekæmpelse

Såfremt der er kryds eller strækninger i skoleoplandet med for mange trafikulykker med personskaade, bør disse analyseres nærmere, og der skal udarbejdes projekter til trafiksikring. Det kan for eksempel være i et kryds på en skolevejsstrækning, hvor der sker usædvanlig mange ulykker med børn og unge på cykel.

### Cykelstier

I forbindelse med de nye skoledistrikter, er der nogle få steder, blandt andet på Frederiksborggade, hvor der er "huller" i cykelstinettet som børnene skal bruge på vejen til og fra skole. Fordelene ved og de økonomiske konsekvenser af, at disse cykelstier etableres i forbindelse med sikringen af skolevejen belyses, og der fremsættes evt. forslag herom.

### Undervisning og Kampagner

Projektet skal medvirke til at øge interessen for trafik og trafiksikkerhed i undervisningen. Der bliver to årlige kampagner. I 2008 inddrages skolerne i en cykelhjelmkampagne (forår) og en lygtekampagne (efterår). Desuden vil forvaltningen udvikle et

undervisningsmodul til 8. klasse med fokus på transport, mobilitet og sikkerhed.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil koordinere og udvikle undervisning og kampagner i samarbejde med Byens Trafikråd. Også Rådet for større Færdselssikkerhed vil blive involveret.

#### Bro over Vasbygade (Sydhavn/ Bavnehøj Skole)

En evt. bro over Vasbygade for at skabe en sikker adgang fra Sydhavn til Bavnehøj Skole, som følge af udskydelsen af den ny skole i Sydhavn, er en selvstændig problemstilling. Broetablering belyses hurtigst muligt, herunder den præcise linjeføring samt muligheden for hel eller delvis ekstern finansiering.

Finansiering af broforbindelsen er ikke en del af rammebeløbet på 50 mio. kr.

### **Organisation**

Hovedindsatsen vil være nye anlæg, og derfor vil det være naturligt at Teknik- og Miljøforvaltningen påtager sig rollen som udfører af opgaven.

Strukturændringen blev endelig vedtaget i BR den 29. november 2007. I forbindelse med høringsprocessen blev rejst en række trafikikkerhedsmæssige problemstillinger fra skolers og institutioners side. Disse problemstillinger kan derfor umiddelbart behandles.

#### Åben dialog

Teknik- og Miljøforvaltningen modtager årligt mange uopfordrede henvendelser fra skoler med trafikale sikkerhedsmæssige og tryghedsproblemer.

Teknik- og Miljøforvaltningen har hidtil forvaltet ønsker om forbedringer af skoleveje i tæt samarbejde med skolerne. Projekterne bliver udviklet sammen med de berørte parter og forelægges inden udførsel.

Da der nu tilføres betydelige ressourcer, vil der her udover, blive rettet direkte henvendelse til samtlige skoler og institutioner, og der vil blive afholdt stormøde og workshops. Her vil det også være muligt i samarbejde med forvaltningerne at komme med ønsker og forslag.

I dialog med skoler og institutioner modnes projekterne og efter en endelig udvælgelse godkendes de gennem en formel udvalgsbeslutning.

Herefter starter den sædvanlige proces med analyse, projektudvikling, projektdesign og overlevering til Center for Anlæg og Udbud (CAU) til udførelse.

### Forankring

Opgaven forankres i Center for Trafik og bemannes af medarbejdere fra Trafikdesign (arbejdsgruppen). Der udpeges en projektleder fra TMF og der tilføres ressourcer til dialogprocessen med skolerne og til projektudvikling og design. Det kan enten være gennem en midlertidig ansættelse eller ved konsulentbistand.

### Følgegruppen

Der oprettes en følgegruppe mellem TMF og BUF, hvor projektudviklingen følges og diskuteres. Dette forum bør mødes en gang i kvartalet og relevante centerchefer og områdechefer skal deltage.

Følgegruppen vil, når det skønnes nødvendigt, indkalde repræsentanter fra skoler, skolebestyrelser og lokalråd til følgegruppemøder. Teknik- og Miljøforvaltningen vil under alle omstændigheder via dialog, internet og workshops holde en tæt kontakt til disse primære interessenter.

### 2-3 samlede sager pr. år

2-3 gange årligt samles en række anlægsprojekter til politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget. Inden behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget er projekterne fremlagt i styregruppen.

### Årlig afrapportering

Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder én gang årligt en status på de gennemførte trafiksikkerhedsinitiativer. Den årlige status fremlægges for både Børne- og Ungdomsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

### Status, primo 2009

I maj 2008 blev projektet inddraget i regeringens anlægsstop og indstillingen sendt retur til udvalgene. I forbindelse med budget 2009 blev Projekt Sikre Skoleveje udskudt til gennemførelse i 2010.

I september 2008 frigav Borgerrepræsentationen 2,5 mio. kr. til at gennemføre skolevejsprojekter. Der blev gennemført projekter for 1,8 mio. kr. Forvaltningen indstiller at restbeløbet på 0,7 mio. kr. overføres til budget 2009.