

LOMMEPARKER

Københavns Kommune har sat 2 ambitiøse mål. For det første skal 90 % af københavnere i 2015 kunne gå til en park, en strand, et naturområde eller et havnebad på under 15 minutter. For det andet skal københavnere i 2015 besøge byens parker, naturområder, havnebade og strande dobbelt så ofte som i 2008.

Med dette forslag om at etablere otte lommeparker af høj kvalitet i bykvarterer, hvor der i dag er mangel på grønne områder, vil København komme et stort skridt nærmere målet om at blive en grøn og en blå hovedstad.

Lommeparker vil give københavnere grønne åndehuller tæt på deres bopæl, hvor de kan slappe af med en god bog, lege med deres børn eller dyrke sport og motion.

Der søges midler til

Der er i Budget 2009 afsat 2 mio. kr. om året i årene 2009 til 2012 til anlæg af lommeparker. Sammen med de midler, der søges her, vil der kunne anlægges to lommeparker årligt i årene 2010 til 2013. Desuden søges der midler til drift af de nye lommeparker, når driftmidlerne afsat i Budget 2009 ophører.

Eksempler på allerede eksisterende anlæg, som har nogle af de kvaliteter vi tænker på, når vi skal ud og anlægge nye lommeparker:

- Amager: Skotlands Plads og Sundbyøster Plads
- Østerbro: Århus Plads
- Nørrebro: BaNanna Park og multipladsen ved Skt. Hans Gade og Ravnsborggade

Økonomi

| Beløb i 1.000 kr. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Korrektion udgifter – Anlæg | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 |
| Korrektion udgifter – Drift | 0 | 0 | 0 | 4.000 |

"VERDEN'S BEDSTE CYKELBY"



Der søges midler til at fortsætte arbejdet med "Verdens bedste cykelby" - at færdiggøre og videreudvikle projekter, der er sat i gang ved tidligere cykelpakker, starte nye projekter op og dermed skabe flere synlige og mærkbare forbedringer for cyklister.

Opfølgende arbejder på tidligere projekter (ca. 60 mio. kr.)

Der skabes et mere sammenhængende cykelstinet ved at færdiggøre og forbinde dem der er i dag. Det kunne være cykelstier i den resterende del af Istedgade, pontonbroer mellem Teglholmen og Havneholmen og punktforbedringer for at skabe sammenhængende cykelforbindelse mellem fx Søerne og Bryggebroen.

Målrettet indsats på de mest trafikerede strækninger (ca. 10 mio. kr.)

Bedre sikkerhed, tryghed og fremkommelighed på de mest belastede strækninger.

Nytænkende, synlige og billige forbedringer (ca. 5 mio. kr.)

"Københavnernes genveje", skiltning, servicestationer til cyklister samt forsøg med bedre cykelparkering og -oprydning på centrale steder i København.

Cyklens regionale rolle (ca. 10 mio. kr.)

Samarbejder med omegnskommuner med fokus på infrastruktur og kampagner.

Partnerskaber (ca. 4 mio. kr.)

- Virksomheder/forretninger inddrages i arbejdet med gode p-forhold for cykler
- Strategiske partnerskaber, der medvirker til at få mange potentielle cyklister i tale

Refinansiering af annullerede projekter (19,16 mio. kr.)

Gennemførelse af cykelprojekter der er blevet annulleret fx udvikling af mobilt cykelstativ.

Økonomi

| Beløb i 1.000 kr. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|--------|--------|------|------|
| Korrektion udgifter - Anlæg | 36.000 | 73.000 | 0 | 0 |
| Korrektion udgifter - Drift | 0 | 0 | 0 | 0 |

FODGÆNGERPAKKE I

Fodgængerpakke 1 er en strategi, som sigter på at nå målet om at flere skal gå mere i bylivsudspillet "Metropol for mennesker". Konkret er målet, at fodgængertrafikken i 2015 er steget med 20 % i forhold til 2008.

Fodgængerpakke 1 indeholder projekter for fodgængervenlig indretning af strøggader og trafikknudepunkter, der forbedrer bylivet, fodgængertrafikken og understøtter brugen af kollektiv transport. Desuden skal de lokale fodgængerforbindelser forbedres og gøres mere trygge og dermed flytte de korte bilture til fodgængertrafik.

Der søges midler til følgende aktiviteter

- **Strøggader**
Forbedring af fodgængerforholdene på udvalgte strøggader.
- **Trafikknudepunkter**
Fodgængerlandskab der understøtter brugen af kollektiv trafik ved udvalgte trafikknudepunkter som fx Svanemøllen Station.
- **Fodgængerforbindelser**
Etablering af sammenhængende fodgængerforbindelser i en udvalgt bydel på baggrund af borgerdialog.
- **Fodgængertryghed**
Kortlægning af behov samt plan for tryghedsskabende foranstaltninger i alle bydele bl.a. ved bedre belysning.
- **Renovering af gangtunnel under Tuborgvej ved Rymarksvej**
Der etableres et nyt, bredere indgangsparti med ny rampe og trappe. Ved trappen ved Rebekkavej opføres en elevator. Flisebelægning og belysningen udskiftes.

Økonomi

| Beløb i 1.000 kr. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|--------|--------|------|------|
| Korrektion udgifter – Anlæg | 15.400 | 34.000 | 0 | 0 |
| Korrektion udgifter – Drift | 0 | 0 | 0 | 0 |

NØRREBROGADE



Nørrebrogade er et komplekst byrum, hvor der skal være plads til varieret anvendelse. Gaderummets begrænsede tværprofil gør det nødvendigt at prioritere mellem trafikarterne, hvis der skal opnås en mærkbar forbedring af byrumsoplevelsen.

Vision

Nørrebrogade skal være en samlende central nerve, med plads til foranderlighed.

Projektet

Der er udarbejdet en helhedsplan for Nørrebrogade. Helhedsplanens formål er at skabe bedre fremkommelighed for cyklister og busser, og at forbedre bylivet på Nørrebrogade.

Der søges midler til at anlægge helhedsplanen med følgende fordeling

30 mio. kr. til 1. etape som omfatter de nuværende forsøgsstrækninger Søtorvet - Elmegade, Kapelvej - Nørrebros Runddel og stykket ud for Aksels Larsens Plads.

I 1. etape anlægges:

- De to busgader, der udgør de trafikale virkemidler
- Flexzone overfor Assistentens Kirkegård, der skal fremme bylivet
- Væsentlig bredere cykelstier ved Dr. Louises Bro, der skal forbedre fremkommeligheden for cyklisterne

50 mio. kr. til 2. etape som omfatter de resterende dele af Nørrebrogade.

I 2. etape anlægges:

- Plads ved Stefanskirken
- Bredere cykelstier og fortove
- Læssezoner og små pladسدannelser på hjørner ved sidegaderne

Økonomi

| Beløb i 1.000 kr. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|--------|--------|--------|------|
| Korrektion udgifter – Anlæg | 30.000 | 30.000 | 20.000 | 0 |
| Korrektion udgifter – Drift | 0 | 0 | 0 | 0 |

GENOPRETNING AF VANDOMRÅDER EFTER KRAV I MILJØMÅLSLOVEN

Genopretningen af Københavns vandområder skal være udført i 2012 og miljøforbedringerne være opnået i 2015 jf. Miljømålsloven. Der er fokus på de nordlige vandområder (Utterslev Mose m.fl.), Harrestrup Å-systemet og Kalveboderne. Formålet er at forbedre vandområdernes rekreative værdier.

Der søges midler til

Restaureringstiltag der ikke kan takstfinansieres. Der kan opnås synergieffekt ved at koordinere restaureringstiltagene med tiltag i spildevandssystemet, som er finansieret i Spildevandsplan 2008 for Københavns Kommune og som gennemføres fra 2010.

I Spildevandsplan 2008 indgår nedsættelse af spildevandsbelastningen af Kagsåen og Damhusåen/Harrestrup Å samt Fæstningskanalen ved indløbet til Utterslev Mose. Desuden indgår nedsættelse af den direkte spildevandsbelastning til Kalveboderne og forbedringerne i spildevandsbelastningen til Københavns Havn skal afsluttes.

Det skal bemærkes at offentliggørelsen af de statslige vandplaner er blevet udskudt, hvorfor de konkrete formuleringer af krav til de enkelte vandområder pt. ikke er tilgængelige.

Økonomi

| Beløb i 1.000 kr. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Korrektion udgifter – Anlæg | 27.000 | 37.000 | 40.000 | 30.000 |
| Korrektion udgifter – Drift | 0 | 0 | 0 | 0 |

KLIMAPLAN

Det er formålet at føre vigtige dele af klimaplanen ud i livet for at nå en 20 % CO2 reduktion i 2015 i forhold til 2005. Dette mål er en del af Miljømetropolen. Desuden skal der udarbejdes en klimatilpasningsplan. Klimatilpasningsplanen skal sikre grundlaget for, at alle projekter og investeringer tilpasses de kommende klimaforandringer.

Indsætterne i klimaplanen har til formål at videreføre de tiltag, som er sat i gang i 2008 og 2009. En ambitiøs og fremadrettet indsats skal vise, at Københavns Kommune mener sin konkrete indsats på klimaområdet alvorligt, også efter topmødeåret 2009. For flere af indsætterne gælder, at de vil forbedre en række andre forhold end ren CO2-reduktion fx bedre byliv, rekreative muligheder og folkesundhed. Klimaplanen bør i sin helhed indgå som grundlag for budgetforhandlingerne.

Der søges midler til

- Klimatilpasningsplan

En detaljeret udredning af konsekvenserne af klimaforandringerne for at skabe et godt plangrundlag for de kommende investeringer. Klimatilpasning er en nødvendighed for, at vi bl.a. kan være forberedt på konsekvenserne af øget vandstand og mere intensiv regn.

- Implementering af to af fyrtårsprojekterne i klimaplanen

Der er peget særskilt på en række fyrtårsprojekter i Klimaplanen. Der er på tværs af forvaltningerne aftalt en proces, som skal kvalificere indspil på dette område forud for budgetforhandlingerne. Nedenfor er alene medtaget økonomien til to fyrtårsprojekter, som Teknik- og Miljøforvaltningen vil blive tovholder på. Nemlig det der vedrører el- og brintbiler samt det der vedrører udbygning af vindenergi. Den indtægt der kan forventes fra en investering i vindenergi vil selvsagt række ud over 2013.

Økonomi

| Beløb i 1.000 kr. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|--------|---------|----------|----------|
| Korrektion udgifter – Anlæg | 58.000 | 205.000 | 5.000 | 5.000 |
| Korrektion udgifter – Drift | 0 | 0 | - 25.000 | - 25.000 |

VIRKELIGGØRELSE AF ITS-KONKURRENCEN

Dette forslag er en opfølgning på ITS-idékonkurrencen, hvor nye koncepter og teknikker, til at styrke hensigtsmæssig, trafikssikker og bæredygtig trafikafvikling i København, blev afdækket. Der foreslås fire forskellige indsatser, som er en realisering af de mest interessante forslag fra ITS-konkurrencen samt forslag fra klimaplanen:

Der søges midler til følgende aktiviteter

- Grønt signal for klimaet
De 100 mest trafikbelastede lyskryds i byen superoptimeres ved at forbedre funktionen i det enkelte lyskryds og samordningen (grøn bølge) til nabolyskrydsene.
- Supercykelstier
Der etableres lanelights (løbelys i cykelstien), så cyklisterne kan se, om de kører på den grønne bølge. Samtidig etableres der flere grønne bølger for cykler på strækninger, hvor det ikke påvirker bustrafikken negativt.
- Kommunen holder farten
Der installeres Intelligent Speed Adaption (ISA) udstyr i de køretøjer, der kører for Københavns Kommune. Udstyret giver automatisk føreren af køretøjet besked, hvis hastighedsgrænsen på den givne vej overskrides.
- Samkørsel via mobilen
Der udvikles et koncept, hvor mobiltelefoner bruges til at matche de samkørende borgere online. Dette gør samkørsel meget mere fleksibel. Konceptet findes allerede i England.

Økonomi

| Beløb i 1.000 kr. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|-------|--------|-------|------|
| Korrektion udgifter – Anlæg | 8.500 | 18.500 | 2.500 | 0 |
| Korrektion udgifter – Drift | 0 | 0 | 0 | 0 |

BEDRE TRAFIKSIKKERHED



Det er cyklister og fodgængere, der er udsat for langt den største del af de alvorlige personskader i trafikken i København. Dette forslag bidrager konkret til opfyldelse af mål for Miljømetropolen og miljøvision 2015, hvorefter antallet af dræbte og alvorligt kvæstede cyklister skal halveres inden 2015 og antallet af alvorligt skadede fodgængere skal halveres inden 2012.

Der er udpeget fire indsatsområder: Cyklister, fodgængere, kryds og risikovillige unge bilister. Der er udarbejdet konkrete indsatsplaner for cyklister og fodgængere. I 2009 udarbejdes en indsatsplan for risikovillige unge bilister.

For at fortsætte kommunens målrettede indsats mod ulykker er der behov for en pulje til forbedring af trafiksikkerheden.

Der søges midler til følgende konkrete aktiviteter

- Fysiske ombygninger af kryds og strækninger
- Strækningsobygninger med hastighedsnedsættelser og forbedrede krydsningsmuligheder samt mindre forbedringer på gadestrækninger
- Indsatsplan for risikovillige unge bilister
- Refinansiering af Amager Trafikplan

Økonomi

| Beløb i 1.000 kr. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Korrektion udgifter – Anlæg | 27.000 | 29.000 | 30.000 | 30.000 |
| Korrektion udgifter – Drift | 0 | 0 | 0 | 0 |

KØBMAGERGADE, HAUSER PLADS OG KULTORVET



Frederiksborggade og Købmagergade på strækningen fra Nørre Voldgade til Amagertorv samt Kultorvet, Hauser Plads og området omkring Trinitatis Kirke er ved at blive totalrenoveret. Projektet er godkendt af BR den 18. september 2008, men en del af finansieringen er endnu ikke tilvejebragt.

Projektet

Kultorvet skal i højere grad markere sig som en plads, både rumligt og i forhold til brugernes adfærd. Pladsen skal give mulighed for planlagte såvel som spontane aktiviteter.

Hauser Plads skal genfinde sin funktion og identitet som en 'rigtig' plads, og samtidig bevare sit nuværende præg af at være en oase, der ligger gemt lidt af vejen.

Arealerne omkring Trinitatis Kirke og Rundetårn skal i højere grad udgøre et samlende byrum, så der skabes sammenhæng mellem de fragmenterede delområder, der i dag omgiver Rundetårn og Trinitatis Kirke.

I projektet indgår også ny udformning af Købmagergade og Frederiksborggade. Det skal fortsat være muligt for butikkerne at udstille varer i gaderne, og der skal være plads til studepladser, pølsevogne, cykelstativer og meget andet, men der ønskes mere orden og klarere organisering af gaderummene.

Der søges midler til

I forbindelse med budget 2009 blev der søgt 30 mio. kr. men kun afsat 3 mio. kr. til færdiggørelse af projektet. Der søges nu om den resterende finansiering. Hvis det ikke lykkes enten internt eller eksternt, vil det blive nødvendigt at lave besparelser i projektet.

Økonomi

| Beløb i 1.000 kr. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|------|--------|-------|------|
| Korrektion udgifter – Anlæg | 0 | 26.500 | 1.500 | 0 |
| Korrektion udgifter – Drift | 0 | 0 | 0 | 0 |

CITYRINGEN - MIDLERTIDIGE REKREATIVE AREALER



Når Cityringen skal anlægges, inddrages de to store rekreative arealer Nørrebroparken og Sortedams Sø til tunnelarbejdspladser i ca. 8 år. Endvidere inddrages 16 byrum som byggepladser i 6 - 8 år.

Dette forslag indebærer etablering af midlertidige rekreative arealer, der skal erstatte de byrum, som inddrages til Cityringens arbejdspladser.

Målet er at opretholde de nuværende muligheder for bylivsaktiviteter i de berørte bydele i Cityringens anlægsperiode.

Der søges midler til

- En turneringsgræsbane på DSB-området i Mimersgadekvarteret samt to midlertidige minikunstgræsbaner i Nørrebroparken
- Rekreative værdier i dæmningen omkring byggepladsen ved Sortedams Sø samt midlertidige græsarealer på byggepladsområdet
- Renovering af Litauens Plads og Tove Ditlevsens Plads
- Projekt "Levende byggepladshegn" med mulighed for publikumsvendte aktiviteter i hegnene

Udover disse konkrete tiltag skal der i dialog med Lokaludvalg og borgerne identificeres yderligere projekter.

Økonomi

| Beløb i 1.000 kr. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|--------|--------|------|------|
| Korrektion udgifter - Anlæg | 16.500 | 13.000 | 0 | 0 |
| Korrektion udgifter - Drift | 0 | 0 | 0 | 0 |

UINDVIET BEGRAVELSESPLADS



Der er kommet et ønske om en uindviet begravelsesplads fra blandt andet Ateistisk Selskab. Teknik- og Miljøudvalget har principbesluttet at imødekomme dette ønske og bedt forvaltningen om at finde et egnet areal.

Der er fundet et areal, som ligger i et hjørne af Vestre Kirkegård ud mod Sydbanestien og Sjelør Boulevard. Arealet er på ca. 6.000 m², og der har aldrig været nedgravet hverken kister eller urner på arealet. Arealet gennemskæres af en fjernvarmeledning, og det har gennem mange år været brugt som jordbearbejdningsplads.

Der søges midler til

Anlæg af den uindviede begravelsesplads for at imødegå ønsket om at blive begravet i uindviet jord.

Økonomi

| Beløb i 1.000 kr. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|-------|------|------|------|
| Korrektion udgifter – Anlæg | 2.500 | 0 | 0 | 0 |
| Korrektion udgifter – Drift | 0 | 0 | 0 | 0 |

MUSIKTORVET



Musiktorvet er en udbygning af Amager Kulturpunkt, herunder Amager Bio, samt et offentligt byrum, der placerer Amager som en del af byens musik og kulturliv. Her skal bydelens unge og ældre beboere kunne udfolde sig, ligesom folk udefra skal tiltrækkes af de inspirerende rammer og det mangfoldige kultur- og byliv.

Vinderprojektet - de tre scener

- Etablering af et ensartet gulv, der samler byrummet (etape 1)
- Transformation af de mange kælder- og stueetager, der vender ud mod pladsen, for at skabe et naturligt byliv på Musiktorvet (delvis etape 1, delvis etape 3)
- Udformning af et vartegn i form af et overdækket byrum som symbol for kulturliv året rundt (etape 2)

Forslaget egner sig godt til en etapeinddeling, hvilket var et af projektets særlige kvaliteter under bedømmelsen. Første etape vil blive realiseret 2009/10.

Der søges midler til

Musiktorvet, som det er skitseret i vinderforslaget, er budgetteret af WITRAZ/EFFEKT til 45 mio. kr. Velfærdsministeriet har afsat 10 mio. kr., og der er i Budget 2009 afsat 7,5 mio. kr. i 2010 til projektet under Kultur- og Fritidsudvalget. I alt er der således afsat 17,5 mio. kr. til Musiktorvet (etape 1). Der søges nu om finansiering af resten af Musiktorvet (etape 2 og 3).

Økonomi

| Beløb i 1.000 kr. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|--------|--------|------|------|
| Korrektion udgifter – Anlæg | 12.000 | 15.250 | 0 | 0 |
| Korrektion udgifter – Drift | 0 | 0 | 0 | 0 |

ARKITEKTONISKE BELYSNINGSPROJEKTER



Formålet er at virkeliggøre belysningsstrategien Natten i Byens Lys, der blev vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget i 2008. Visionen er at lyset skal bruges med omtanke og med det mål at styrke bylivet og fremhæve byens særlige identitet, arkitektur og detaljer. Nat skal forblive nat og ikke efterligne dagen. Grundbelysningen skal skabe sikkerhed, tryghed og tilgængelighed i byen på et bæredygtigt grundlag med omtanke for miljø og ressourcer.

Der er to typer belysning i byen

- Grundbelysningen er den belysning af gader, gågader, promenader, byrum og parker, som er en forudsætning for, at borgere og brugere kan færdes trygt og sikkert gennem byen
- Effektbelysning er belysning, der sætter fokus på en facade, et byrum, et træ, et monument eller skaber en stemning evt. i forbindelse med en event

I det konkrete byrum vil belysningen altid opleves som et samspil mellem grundbelysning og effektbelysning. Derfor skal grundbelysning og effektbelysning planlægges som en samlet arkitektonisk lys sætning af byens rum.

Der søges midler til

Realisering af belysningsstrategien Natten i Byens Lys ved at oprette en anlægspulje, der kan finansiere både permanente og midlertidige belysningsprojekter. Hvert af de projekter, puljen skal finansiere, vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget individuelt.

Økonomi

| Beløb i 1.000 kr. | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Korrektion udgifter – Anlæg | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 5.000 |
| Korrektion udgifter – Drift | 0 | 0 | 0 | 0 |

Oversigt over Teknik- og Miljøudvalgets anlægsønsker

Version af 14/04-2009

| Nr. | Center | Forslag | Forslag til prioritering | Tema | Funktion | Økonomiske konsekvenser (1.000 kr., 2010-niveau) | | | | | | | | Aktivitetsmål | | |
|-----|--------|-------------------------------|--------------------------|----------------|----------------------------|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---|-------|
| | | | | | | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | | Sum | |
| | | | | | | Anlæg | Drift | Anlæg | Drift | Anlæg | Drift | Anlæg | Drift | | Anlæg | Drift |
| 6 | CMI | Klimaplan | | 1 Miljø | Udgift Indtægt Netto | 0.52.89.3 | 58.000 0 58.000 | 205.000 0 205.000 | 5.000 -25.000 5.000 | -25.000 0 -25.000 | 5.000 0 5.000 | -25.000 0 -25.000 | 248.000 0 248.000 | -50.000 0 -50.000 | Formålet er at føre vigtige dele af klimaplanen ud i livet for at opnå målet om 20 % CO2-reduktion i 2015 (ift. 2005) vedtaget i Miljømetropolen. | |
| 4 | CTR | Nørrebrogade | | 2 Miljø/Byliv | Udgift Indtægt Netto | 2.28.23.3 | 30.000 0 30.000 | 30.000 0 30.000 | 20.000 0 20.000 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 80.000 0 80.000 | 0 0 0 | Formålet er at skaffe bedre fremkommelighed for cyklister, busser, samt forbedre bylivet på Nørrebrogade. Restriktioner for den gennemkørende biltrafik og parkering på Nørrebrogade. | |
| 1 | CPN | Lomme-parker | | 3 Miljø/Byliv | Udgift Indtægt Netto | 0.28.20.3 | 10.000 0 10.000 | 10.000 0 10.000 | 10.000 0 10.000 | 4.000 0 4.000 | 10.000 0 10.000 | 4.000 0 4.000 | 40.000 0 40.000 | 4.000 0 4.000 | Anlæg af 2 lomme-parker årligt. Sigter på at opfylde Miljømetropolens mål om at københavnere skal have grønne områder tæt på deres boliger | |
| 2 | CTR | Verdens bedste cykelby | | 4 Miljø/Byliv | Udgift Indtægt Netto | 2.28.23.3 | 36.000 0 36.000 | 73.000 0 73.000 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 109.000 0 109.000 | 0 0 0 | "Verdens bedste cykelby" er primært fokuseret på at færdiggøre projekter, der er sat i gang tidligere samt fortsætte arbejdet med at blive "Verdens Bedste Cykelby" som er en af visionerne for Miljømetropolen. | |
| 9 | CAU | Købmagergade, Hauser Plads og | | 5 Byliv | Udgift Indtægt Netto | 2.28.23.3 | 0 0 0 | 26.500 0 26.500 | 1.500 0 1.500 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 28.000 0 28.000 | 0 0 0 | Restfinansier af det samlede projekt for Købmagergade, Hauser Plads og Kulturvet. | |
| 10 | CAU | Cityringen - midlertidige | | 6 Byliv | Udgift Indtægt Netto | 2.22.01.3 | 16.500 0 16.500 | 13.000 0 13.000 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 29.500 0 29.500 | 0 0 0 | Etablering af midlertidige rekreative arealer til erstatning for de byrum der inddrages af cityringens arbejdspladser i op til 8 år. | |
| 12 | CBD | Musiktorvet | | 7 Miljø | Udgift Indtægt Netto | 2.28.23.3 | 12.000 0 12.000 | 15.250 0 15.250 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 27.250 0 27.250 | 0 0 0 | Musiktorvet er en udbygning af Amager Kulturpunkt, herunder Amager Bio, samt et offentligt byrum, der placerer Amager som en del af byens musik og kulturliv. Her skal bydelens unge og ældre beboere kunne udfolde sig. | |
| 8 | CTR | Bedre trafikikkerhed | | 8 Byliv | Udgift Indtægt Netto | 2.28.23.3 | 27.000 0 27.000 | 29.000 0 29.000 | 30.000 0 30.000 | 0 0 0 | 30.000 0 30.000 | 0 0 0 | 116.000 0 116.000 | 0 0 0 | Realisering af Københavns trafikikkerhedsplan hvor målet er at få reduceret antallet af alvorligt tilskadekomne i trafikken med 40 % i perioden 2006-2012. | |
| 3 | CTR | Fodgængerpakke I | | 9 Miljø/Byliv | Udgift Indtægt Netto | 2.28.23.3 | 15.400 0 15.400 | 34.000 0 34.000 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 49.400 0 49.400 | 0 0 0 | Fodgængerpakke I indeholder indsatser til realisering af bylivsudspillet målsætning "Flere går mere". Målet er: I 2015 er fodgængertrafikken steget med 20 % i forhold til 2008. | |
| 7 | CTR | Virkeliggørelse af ITS- | | 10 Miljø | Udgift Indtægt Netto | 2.22.01.3 | 8.500 0 8.500 | 18.500 0 18.500 | 2.500 0 2.500 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 29.500 0 29.500 | 0 0 0 | Består af: 1) Grønt signal for klimaet, bl.a. at lyskrydsene automatisk indstiller sig til den aktuelle trafik. 2) supercykelister, bl.a. lanelights. 3) Kommunen holder farten, bl.a. føreren får besked om hastighed. 4) Samkørsel via mobilen. | |
| 5 | CPN | Genopretning af vandområder | | 11 Miljø/Byliv | Udgift Indtægt Netto | 0.48.71.3 | 27.000 0 27.000 | 37.000 0 37.000 | 40.000 0 40.000 | 30.000 0 30.000 | 10.000 0 10.000 | 7.000 0 7.000 | 134.000 0 134.000 | 0 0 0 | Formålet er at forbedre vandområdernes rekreative værdier så de overholder bestemmelserne i Miljømålsloven. | |
| 11 | CKI | Uindviet begravelsesplads | | 12 Andet | Udgift Indtægt Netto | 0.35.40.3 | 2.500 0 2.500 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 2.500 0 2.500 | 0 0 0 | Anlæggelse af uindviet begravelsesplads på Vestre Kirkegård for at imødekomme ønsket om begravelse i uindviet jord jf. principbeslutning herom. | |
| 13 | CBD | Arkitektoniske | | 13 Miljø/Byliv | Udgift Indtægt Netto | 2.28.23.3 | 5.000 0 5.000 | 5.000 0 5.000 | 5.000 0 5.000 | 0 0 0 | 5.000 0 5.000 | 0 0 0 | 20.000 0 20.000 | 0 0 0 | Formålet er at virkeliggøre belysningsstrategien, at styrke bylivet og skabe sikkerhed, tryghed og tilgængelighed i byen. | |

Teknik- og Miljøudvalgets ønsker til Budget 2010

| | |
|---|----|
| 1 - Lommeparker | 2 |
| 2 - Verdens Bedste Cykelby | 4 |
| 3 - Fodgængerpakke I | 9 |
| 4 - Helhedsplan for Nørrebrogade | 12 |
| 5 - Genopretning af vandområder efter krav Miljømålsloven | 15 |
| 6 - Klimaplan | 17 |
| 7 - Virkeliggørelse af ITS-konkurrencen..... | 19 |
| 8 - Bedre trafiksikkerhed | 22 |
| 9 - Købmagergade, Hauser Plads og Kultorget | 25 |
| 10 - Metro - midlertidige rekreative arealer | 28 |
| 11 - Uindviet begravelsesplads..... | 30 |
| 12 - Musiktorvet | 32 |
| 13 - Anlæg af arkitektoniske belysningsprojekter | 35 |

| | | | | | |
|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Forslagsstiller | TMU (CPN) | | | | |
| Forslag | 1 - Lommeparker | | | | |
| Prioritering | 3 af 13 | | | | |
| Bevilling | Ordinær Anlæg | | | | |
| Styringsområde | Rammestyret anlæg | | | | |
| Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering | 95 % rådighedsbeløb 5 % anlægsbevilling | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2010 p/l' (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret) | | | | | |
| Forslag | Funktion | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| | <u>Udgifter</u> | | | | |
| 8 lommeparker | 0.28.20.3 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 |
| Afledt driftsomkostninger | 0.28.20.1 | | | | 4.000 |
| Samlet nettoændring | | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 14.000 |
| Personalemæssige konsekvenser | | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Beskrivelse af forslaget | | | | | |
| <p>Københavns Kommune har sat 2 ambitiøse mål. For det første skal 90 % af københavnernes i 2015 kunne gå til en park, en strand, et naturområde eller et havnebad på under 15 minutter. For det andet skal københavnernes i 2015 besøge byens parker, naturområder, havnebade og strande dobbelt så ofte som i 2008.</p> <p>Med dette forslag om at etablere otte lommeparker af høj kvalitet i bykvarterer, hvor der i dag er mangel på grønne områder, vil København komme et stort skridt nærmere målet om at blive en grøn og en blå hovedstad.</p> <p>Lommeparker vil give københavnernes grønne åndehuller tæt på deres bopæl, hvor de kan slappe af med en god bog, lege med deres børn eller dyrke sport og motion.</p> <p>Der er i Budget 2009 afsat 2 mio. kr. om året i årene 2009 til 2012 til anlæg af lommeparker. Sammen med de midler, der søges her, vil der kunne anlægges to lommeparker årligt i årene 2010 til 2013. Desuden søges der midler til drift af de nye lommeparker.</p> <p>Eksempler på allerede eksisterende anlæg, som har nogle af de kvaliteter vi tænker på, når vi skal ud og anlægge nye lommeparker:</p> | | | | | |

- Amager: Skotlands Plads og Sundbyøster Plads
- Østerbro: Århus Plads
- Nørrebro: BaNanna Park og multipladsen ved Skt. Hans Gade og Ravnsborggade

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Afsatte midler i budgetaftale 2009: | | | | | |
| Anlæg af lommeparker | | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| Drift | | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| Afsatte midler i alt | | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 5.000 |
| Heraf udmøntet | | 2.000 | | | |

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området
 Midlerne der søges her vil sammen med midlerne givet i budget 2009 kunne finansiere anlæg af i alt 8 lommeparker.

Tidsplan for anlægsprojektet

| Aktivitet | Forventet tidspunkt (mdr./år) |
|--|--|
| Anlægsbevilling godkendt af BR | |
| Projektering gennemført og entreprise udbudt | |
| Anlægsarbejde påbegyndt | |
| Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug | Der vil være anlagt to lommeparker i oktober hvert af de pågældende år (2010-2013) |

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

| Lav | Middel | Høj |
|-----|--------|-----|
| X | | |

Såfremt risikovurderingen er middel eller høj, beskrives det, hvilke eventuelle risikoelementer, der er årsag til ovenstående vurdering, samt hvilken økonomisk konsekvens de omtalte risici vil have.

| | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Forslagsstiller | TMU (CTR) | | | | |
| Forslag | 2 - Verdens bedste cykelby | | | | |
| Prioritering | 4 af 13 | | | | |
| Bevilling | Ordinær Anlæg | | | | |
| Styringsområde | Rammestyret anlæg | | | | |
| Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering | 95 % rådighedsbeløb 5 % anlægsbevilling | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2010 p/l' (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret) | | | | | |
| Forslag | Funktion | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| | | | | | |
| Verdens bedste cykelby | <u>Udgifter</u> | | | | |
| <p><i>Tema: Opfølgende arbejder på tidligere projekter så der skabes et mere sammenhængende cykelstinet (i alt ca. 60 mio):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Istedgade fredeliggørelse/cykelsti, (1.fase er i Cykelpakke III) • Anlæg Svanemølle St. - Ryparken St. (ekskl. bro/tunnel over Østerbrogade) Ruten er projektmodnet i regi af Cykelpakke III. • Anlæg af sammenhængende forbindelse Søerne-Bryggebroen. Herunder rampe fra Nordsiden af Fisketorvet op til Dybølsbro • Via Cykelpakke I er etableret cykelbaner på Enghavevej (side mod byen). Dette følges op af indsats i Kingosgade der er smal og utryg. • Ny rampe fra Reventlowsgade til Tietgensgade/Tietgensbro. | 2.28.23.3 | 10.000 | 50.000 | | |

| | | | | | |
|---|-----------|-------|-------|--|--|
| <p>Ligger i forlængelse af kommende cykelsti i Reventlowsgade fra Vesterbrogade til Istedgade (cykelpakke III). Desuden sammenhæng til planer for DSB Cykel p-hus samme sted</p> <ul style="list-style-type: none"> • ”Genbrugelig” pontonbro (med gennemsejling) til gang og cykling ml. Teglnholmen og Havneholmen. Dermed etableres en sammenhængende rute langs havneløbet, hvilket bl.a. giver en markant kortere rejsetid for cykel- og gangture til centrum fra de nye boligområder i Sydhavnen. Målet er en bro der kan genbruges i fx Nordhavnen. | | | | | |
| <p><i>Tema: Målrettet indsats mod knaster på mest trafikerede strækninger (10 mio.)</i> De mest belastede strækninger i København – i alt 6-8 km – passeres dagligt tilsammen af op i mod 100.000 cyklister. På flere af disse strækninger opleves utryghed og dårlig fremkommelighed. Strækningerne gennemgås og der gennemføres ændringer, der kan bidrage til bedre sikkerhed, tryghed og fremkommelighed.</p> | 2.28.23.3 | 2.000 | 8.000 | | |
| <p><i>Tema: Nytænkende, synlige og billige forbedringer (Ca. 5 mio. kr.).</i> Fx ”københavnernes genveje”, skiltning, servicestationer til cyklister samt målrettet forsøg med bedre cykelparkering og oprydning på centrale steder i København (fx Amagertorv, Kgs. Nytorv, Nørreport mv), og fortsatte</p> | 2.28.23.3 | 1.000 | 4.000 | | |

| | | | | | |
|---|-----------|---------------|---------------|--|--|
| Grib-kamapagner. | | | | | |
| <p><i>Tema: Cyklens regionale rolle (ca. 10 mio. kr.).</i> Der afsættes en pulje til at fremme cyklens rolle på de lidt længere rejser i regionen. Indsatsen vil fokusere både på infrastruktur og kampanjer og vil ske i samarbejde med omegnskommunerne. Der vil blive søgt statslig medfinansiering, jf. den nye statslige trafikaftale.</p> | 2.28.23.3 | 2.000 | 8.000 | | |
| <p><i>Tema: Partnerskabspulje (ca. 4 mio. kr.): 2 fokusområder:</i> A) Cykelparkering; Virksomheder, forretninger mv. skal involveres i - og bidrage til arbejdet med gode cykelparkeringsforhold, Kommunen bør og kan ikke løfte dette område alene. B) Projekter i samarbejde med strategiske partnere, som kan få mange potentielle cyklister i tale, fx Københavns Universitet, WoCo, Dong, Garmin (GPS til cyklister) etc.</p> | 2.28.23.3 | 2.000 | 2.000 | | |
| <p><i>Tema: Refinansiering af annullerede projekter (19,16 mio. kr.)</i></p> | 2.28.23.3 | 19.000 | 1.000 | | |
| Samlet nettoændring | | 36.000 | 73.000 | | |
| Personalemæssige konsekvenser | | 2-3 | 2-6 | | |
| Beskrivelse af forslaget | | | | | |
| <p>”Verdens bedste cykelby” er primært fokuseret på at færdiggøre projekter, der er sat i gang tidligere. Herudover er der sat beløb af til de temaer, som vurderes mest hensigtsmæssige ift. til at nå målene for cykelområdet vedrørende antal cyklister, sikkerhed og tryghed som indgår i ”Miljømetropol - Vores vision CPH 2015”.</p> | | | | | |

Budgetmæssigt er forslaget i tråd med omfanget af bevillinger til cykelområdet i budget 2007 og 2008 - forudsat at enkeltstående større projekter fortsat har separat bevilling (jf. at fx Åbuebroen er et cykelprojekt, men ikke finansieret af cykelpakkebidrag).

En realistisk mulighed for at nå målene på cykelområdet vurderes at kræve en meget mere omfattende og langsigtet indsats, end det er skitseret i dette budgetkort. For at nå målene i Miljømetropolen skal der investeres et beløb på 0,6 - 1 mia.kr frem til 2015. Hvilket også er det niveau der er meldt ind i klimaplanen.

Til sammenligning kan nævnes, at 1 km. metro koster omkring 1 mia. kr., og at Nordhavnsvejen er budgetteret til 1,8 mia. kr.

Center for Trafik vil, frem til juni, arbejde på yderligere at kvalificere hvilke tiltag, der må anses for nødvendige for at nå de opstillede mål for Miljømetropolen på cykelområdet, samt hvilke typer af tiltag, der i givet fald skal igangsættes hvornår.

Annulerede projekter i budget 2009

Der blev annulleret en række cykelsti og -parkeringsprojekter i forbindelse med budget 2009. En del af projekterne er fra cykelpakkerne 2 og 3, og forvaltningen vurderer, at det fortsat er meget relevant at gennemføre projekterne hvorfor de søges refinansieret.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| Afsatte midler i budgetaftale 2007 (Cykelpakke II) | 25.000 | 25.000 | | | |
| Afsatte midler i budgetaftale 2008 (Cykelpakke III): | 25.000 | 25.000 | 25.000 | | |
| Midler annulleret i budgetaftale 2009: | | -15.039 | | | |
| Afsatte midler i alt | 50.000 | 34.961 | 25.000 | | |
| Heraf udmøntet | 50.000 | 34.961 | 25.000 | | |

Anlægsloftet i 2008 og 2009 har betydet at midlerne er blevet reperiodiseret.

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Forslaget (omfang) lægger sig i forlængelse af budget 2007 og 2008 hvor der begge år blev vedtaget cykelpakker på 75 mio. kr. (Cykelpakke II og III). I sammensætningen af Verdens bedste cykelby er forudsat at samtlige af de i budget 2009 udsatte cykelprojekter gennemføres i 2010-2011.

NB: Periodisering er realistisk forudsat projektering af specifikke projekter kan opstartes i januar 2010 hvorfor 5 % ønskes afsat som anlægsbevilling. Udmøntes pakken – som hidtidige cykelpakker – først i BR medio 2010 er det sandsynligt at kun en mindre del af beløbet vil blive brugt i 2010.

| | | |
|--|---|------------|
| Tidsplan for anlægsprojektet | | |
| Aktivitet | Forventet tidspunkt (mdr./år) | |
| Anlægsbevilling godkendt af BR | 03/2010 | |
| Projektering gennemført og entreprise udbudt | Der er tale om flere forskellige projekter, og dermed forskellige tidsplaner. | |
| Anlægsarbejde påbegyndt | 05/2010 | |
| Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug | 12/2011 | |
| (I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted) | | |
| Risikovurdering af anlægsprojekt | | |
| Lav | Middel | Høj |
| Relativt lav, pga. mange, men ikke komplicerede projekter. | | |

| | | | | | |
|--|--|---------------|---------------|-------------|-------------|
| Forslagsstiller | TMU (CTR & CVE) | | | | |
| Forslag | 3 - Fodgængerpakke I | | | | |
| Prioritering | 9 af 13 | | | | |
| Bevilling | Ordinær Anlæg | | | | |
| Styringsområde | Rammestyret anlæg | | | | |
| Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering | 95 % rådighedsbeløb 5 % anlægsbevilling | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2010 p/l' (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret) | | | | | |
| Forslag | Funktion | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| | <u>Udgifter</u> | | | | |
| Fodgængerpakke I: | | | | | |
| Projekt for udvalgte strøggader f.eks. Østerbrogade | 2.28.23.3 | 3.000 | 17.000 | | |
| Projekt for udvalgt trafikknudepunkt f.eks. Svanemøllen station | 2.28.23.3 | 1.500 | 8.500 | | |
| Projekt for lokale fodgængerforbindelser i én udvalgt bydel | 2.28.23.3 | 1.500 | 8.500 | | |
| Større tryghed på eksisterende fodgængerforbindelser, bl.a. belysning | 2.28.23.3 | 5.000 | | | |
| Renovering af gangtunnel under Tuborgvej ved Rymarkdvej (CVE) | 2.28.23.3 | 4.400 | | | |
| Samlet nettoændring | | 15.400 | 34.000 | | |
| Personalemæssige konsekvenser | | | | | |
| Beskrivelse af forslaget | | | | | |
| Fodgængerpakke 1 skal realisere målet i bylivsudspillet "Metropol for mennesker" om at flere skal gå mere. Konkret er målet, at fodgængertrafikken i 2015 er steget med 20 % i forhold til 2008. | | | | | |

Der søges midler til at gennemføre projekter for fodgængervenlig indretning af strøggader og trafikknudepunkter, der forbedrer bylivet, fodgængertrafikken og understøtter brugen af kollektiv transport. Desuden søges der midler til at forbedre de lokale fodgængerforbindelser og gøre dem mere trygge og dermed flytte de korte bilture til fodgængertrafik.

Indsats:

- Strøggader: Forbedring af fodgængerforholdene på udvalgte strøggader
- Trafikknudepunkter: Fodgængerlandskab der understøtter brugen af kollektiv trafik ved udvalgte trafikknudepunkter som fx Svanemøllen Station
- Fodgængerforbindelser: Etablering af sammenhængende fodgængerforbindelser i en udvalgt bydel på baggrund af borgerdialog
- Fodgængertryghed: Kortlægning af behov samt plan for tryghedsskabende foranstaltninger i alle bydele bl.a. ved bedre belysning
- Gangtunnel: Renovering af gangtunnel under Tuborgvej ved Rymarksvej. Der etableres et nyt, bredere indgangsparti med ny rampe og trappe. Ved trappen ved Rebekkevej opføres en elevator. Dette vil lette tilgængeligheden for kørestolsbrugere, barnevogne, cykler mm betydeligt. I tunnelen udskiftes den eksisterende flisebelægning, og der opsættes ny belysning langs rampen og i tunnelen, for at sikre tilgængeligheden og øge trygheden.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Afsatte midler i budgetaftale 2008: | | | | | |
| Afsatte midler i budgetaftale 2009: | | | | | |
| Afsatte midler i alt | | | | | |
| Heraf udmøntet | | | | | |

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Projektet er en del af implementering af Fodgængerstrategi - Flere går mere, som er kritisk aktivitet i TMF's Virksomhedsplan 2009-2010. Der har ikke tidligere været afsat midler til implementering af fodgængerstrategi.

Tidsplan for anlægsprojektet

| Aktivitet | Forventet tidspunkt (mdr./år) |
|--|--------------------------------------|
| Anlægsbevilling godkendt af BR | 03/2010 |
| Projektering gennemført og entreprise udbudt | 10/2010 |
| Anlægsarbejde påbegyndt | 02/2011 |
| Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug | 08/2011 |

Denne tidsplan gælder for de fysiske projekter, Strøggader, Trafikknudepunkt og Fodgængerforbindelser. Tryghedsfremmende foranstaltninger og Adfærdskampagne gennemføres i 2010.

Risikovurdering af anlægsprojekt

| Lav | Middel | Høj |
|--------------------|---------------|------------|
| Der er lav risiko. | | |

| | | | | | |
|--|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Forslagsstiller | TMU (CAU) | | | | |
| Forslag | 4 - Helhedsplan for Nørrebrogade | | | | |
| Prioritering | 2 af 13 | | | | |
| Bevilling | Ordinær Anlæg | | | | |
| Styringsområde | Rammestyret anlæg | | | | |
| Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering | 100 % rådighedsbeløb | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2010 p/l' (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret) | | | | | |
| Forslag | Funktion | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| | <u>Udgifter</u> | | | | |
| Anlæg af 1. etape | 2.28.23.3 | 30.000 | | | |
| Anlæg af 2. etape | 2.28.23.3 | | 30.000 | 20.000 | |
| | | | | | |
| Samlet nettoændring | | 30.000 | 30.000 | 20.000 | |
| | | | | | |
| Personalemæssige konsekvenser | Antal årsværk | 1 | 1 | 1 | |
| Beskrivelse af forslaget | | | | | |
| <p>Der er udarbejdet en Helhedsplan for Nørrebrogade. Helhedsplanen formål er at skabe bedre fremkommelighed for cyklister, busser, samt forbedre bylivet på Nørrebrogade.</p> <p>For at opnå plads til disse forbedringer, laves der restriktioner for den gennemkørende biltrafik og parkeringsmulighederne på selve Nørrebrogade.</p> <p>Der søges midler til at anlægge helhedsplanen.</p> <p>30 mil til 1. etape. Denne indeholder de nuværende forsøgsstrækninger Søtorvet - Elmegade, Kapelvej - Nørrebros Runddel og stykket ud for Aksels Larsens Plads.</p> <p>1 etape vil i hovedtræk indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De to busgader, der udgør de trafikale virkemidler. • Flexzone overfor Assistentens Kirkegård, der skal fremme bylivet og • Væsentlig bredere cykelstier ved Dr. Louises Bro, der skal forbedre fremkommeligheden for cyklisterne. <p>50 mil til 2. etape. Denne indeholder den resterende del af Nørrebrogade.</p> <p>2. etape vil i hovedtræk indeholde:</p> | | | | | |

- Pladسدannelse ved Stefanskirken
- Generelt bredere cykelstier og fortove
- Læssezoner og små pladسدannelser på hjørner ved sidegaderne.

Aktivitet, der søges midler til
Anlæggelse af Helhedsplanen for Nørrebrogade.

Formål

At skabe bedre fremkommelighed for cyklister og busser, samt forbedre bylivet på Nørrebrogade.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Afsatte midler i budgetaftale 2008: | | | | | |
| Afsatte midler i budgetaftale 2009: | | | | | |
| Afsatte midler i alt | | | | | |
| Heraf udmøntet | | | | | |

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Der har tidligere været bevilget midler til udvikling af Helhedsplanen for Nørrebrogade, samt projektering, anlæggelse og evaluering af trafikforsøg på Nørrebrogade. Dette har været finansieret af Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme samt midler afsat til busfremkommelighed i 2004, 2006, 2007 og 2008.

Lige nu er afprøves helhedsplanens 1. etape i trafikforsøget, og hvis forsøget skal gøres permanent er det en forudsætning at der skaffes finansiering.

Tidsplan for anlægsprojektet

Aktivitet

Forventet tidspunkt (mdr./år)

Anlægsbevilling godkendt af BR 01/2010

Projektering gennemført og entreprise udbudt 03/2010

Anlægsarbejde påbegyndt 04/2010

Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug 12/2012

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

| Lav | Middel | Høj |
|---|--------|-----|
| | x | |
| <p>Der foregår stadig en dialog med de lokale interessenter. Der er derfor stadig mulighed for udvikling i projektet. Samtidig er der ikke godkendt et endeligt projektforslag. Der kan derfor komme ændringer, der kan have indflydelse på projektets økonomi.</p> | | |

| | | | | | |
|---|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Forslagsstiller | TMU (CPN) | | | | |
| Forslag | 5 - Genopretning af vandområder efter krav Miljømålsloven | | | | |
| Prioritering | 11 af 13 | | | | |
| Bevilling | Ordinær Anlæg | | | | |
| Styringsområde | Rammestyret anlæg | | | | |
| Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering | 95 % rådighedsbeløb 5 % anlægsbevilling | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2010 p/l' (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret) | | | | | |
| Forslag | Funktion | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| | <u>Udgifter</u> | | | | |
| Nordlige vandområder | 0.48.71.3 | 12.000 ¹ | 12.000 ¹ | 15.000 ¹ | 15.000 ¹ |
| Harrestrup Å & Kalveboderne | 0.48.71.3 | 15.000 ¹ | 25.000 ¹ | 25.000 ¹ | 15.000 ¹ |
| Samlet nettoændring | | 27.000 | 37.000 | 40.000 | 30.000 |
| Personalemæssige konsekvenser | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Beskrivelse af forslaget | | | | | |
| <p>Genopretningen af Københavns vandområder skal være udført i 2012 og miljøforbedringerne være opnået til 2015 jf. Miljømålsloven. Der er fokus på de nordlige vandområder (Utterslev Mose m.fl.) og Harrestrup Å-systemet og Kalveboderne.</p> <p>Formålet er at forbedre vandområdernes rekreative værdier. Udgifterne angår udelukkende restaureringstiltag, der ikke kan takstfinansieres. Der kan dog opnås synergieffekt ved at koordinere restaureringstiltagene med tiltag i spildevandssystemet, som er finansieret i Spildevandsplan 2008 for Københavns Kommune.</p> <p>I Spildevandsplan 2008 indgår der 330 mio. kr. til at nedsætte spildevandsbelastningen af Kagsåen og Damhusåen/Harrestrup Å samt 10 mio. kr. til nedsat belastning af Fæstningskanalen ved indløbet til Utterslev Mose. Tilsvarende indgår der 80 mio. kr. til at nedsætte den direkte spildevandsbelastning til Kalveboderne. Endelig er der afsat over 120 mio. kr. til at afslutte forbedringerne i spildevandsbelastningen til Københavns Havn.</p> <p>Det skal bemærkes at offentliggørelsen af de statslige vandplaner er blevet udskudt, hvorfor</p> | | | | | |

de konkrete formuleringer af krav til de enkelte vandområder p.t. ikke er tilgængelige.

Bemærkning:

1) Offentliggørelsen af de statslige vandplaner er blevet udskudt, hvorfor de konkrete formuleringer af krav til de enkelte vandområder p.t. ikke er tilgængelige.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Afsatte midler i budgetaftale 2008: | | | | | |
| Afsatte midler i budgetaftale 2009: | | | | | |
| Afsatte midler i alt | | | | | |
| Heraf udmøntet | | | | | |

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Tidsplan for anlægsprojektet

| Aktivitet | Forventet tidspunkt (mdr./år) | |
|--|---|--------------------------|
| Anlægsbevilling godkendt af BR | Nordlige omr. 05/2010 | Harrestrup Å: 05/2010 |
| Projektering gennemført og entreprise udbudt | flere etaper: 2010-2011 | flere etaper: 2010-2011 |
| Anlægsarbejde påbegyndt | 09/2010 | 09/2010 |
| Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug | Nordkanal/Fæstningskanal: 2010-2011 Utterslev Mose /Emdrup Sø: 2013-2015 | 2013-2015 |

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

| Lav | Middel | Høj |
|-----|--------|-----|
| X | | |

Såfremt risikovurderingen er middel eller høj, beskrives det, hvilke eventuelle risikoelementer, der er årsag til ovenstående vurdering, samt hvilken økonomisk konsekvens de omtalte risici vil have.

| | | | | | |
|--|--|---------------|----------------|----------------|----------------|
| Forslagsstiller | TMU (CMI) | | | | |
| Forslag | 6 - Klimaplan | | | | |
| Prioritering | 1 af 13 | | | | |
| Bevilling | Ordinær Anlæg | | | | |
| Styringsområde | Rammestyret anlæg | | | | |
| Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering | 95 % rådighedsbeløb 5 % anlægsbevilling | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2010 p/l' (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret) | | | | | |
| Forslag | Funktion | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| | <u>Udgifter</u> | | | | |
| Klimaplan | 0.52.89.3 | 58.000 | 205.000 | 5.000 | 5.000 |
| Afledte driftsbesparelser | | | | -25.000 | -25.000 |
| Samlet nettoændring | | 58.000 | 205.000 | -20.000 | -20.000 |
| Personalemæssige konsekvenser | | | | - | - |
| Beskrivelse af forslaget | | | | | |
| <p>Formålet er at føre vigtige dele af klimaplanen ud i livet for at nå en 20 % CO2 reduktion i 2015 i forhold til 2005. Dette mål er en del af Miljømetropolen.</p> <p>Formålet er også at udarbejde en egentlig klimatilpasningsplan. Klimatilpasningsplanen skal sikre grundlaget for, at alle projekter og investeringer kan tilpasses de kommende klimaforandringer.</p> <p>Indsatserne i klimaplanen har til formål at videreføre de tiltag, som er sat i gang i 2008 og 2009 og sikre en ambitiøs og fremadrettet indsats, som afspejler, at Københavns Kommune mener sin konkrete indsats på klimaområdet alvorligt, også efter topmødeåret 2009. For flere af indsatserne gælder, at de vil forbedre en række andre forhold end ren CO2-reduktion. Fx bedre byliv, rekreative muligheder og folkesundhed.</p> <p>Indsatserne i klimaplanen er mange, og klimaplanen bør i sin helhed indgå som grundlag for budgetforhandlingerne. For overskuelighedens skyld gengives i dette ønske alene midler til:</p> <p>Klimatilpasningsplan: Der søges midler til en detaljeret udredning af konsekvenserne af klimaforandringerne for at skabe et godt plangrundlag for de kommende investeringer. Klimatilpasning er en nødvendighed for, at vi bl.a. kan være forberedt på konsekvenserne af</p> | | | | | |

øget vandstand og mere intensiv regn.

Implementering af to af fyrtårsprojekterne i klimaplanen: I klimaplanen fremgår en række initiativer, der skal iværksættes de kommende år for, at målene i planen kan nås. Der er peget særskilt på en række fyrtårsprojekter. Der er på tværs af forvaltningerne aftalt en proces, som skal kvalificere indspil på dette område forud for budgetforhandlingerne. Nedenfor er alene medtaget økonomien til to fyrtårsprojekter, som Teknik- og Miljøforvaltningen vil blive tovholder på. Nemlig det der vedrører el- og brintbiler samt det der vedrører udbygning af vindenergi. Den indtægt der kan forventes fra en investering i vindenergi vil selvsagt række ud over 2013.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------|--------------|---------------|------|------|------|
| Afsatte midler i budgetaftale 2008: | 4.000 | 22.000 | | | |
| Afsatte midler i budgetaftale 2009: | | | | | |
| Afsatte midler i alt | 4.000 | 22.000 | | | |
| Heraf udmøntet | 4.000 | 22.000 | | | |

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Der er i Budget 2008 afsat anlægsmidler på 111,0 mio. kr. i alt i årene 2008 til 2010 under Økonomiudvalget. Heraf er i alt 26.000 t.kr. udmøntet af Teknik- og Miljøudvalget til aktiviteter i forbindelse med Klimatopmødet, investering i klimarigtige køretøjer samt energibesparelser i kommunale bygninger.

Tidsplan for anlægsprojektet

Aktivitet

Forventet tidspunkt (mdr./år)

Anlægsbevilling godkendt af BR

Projektering gennemført og entrepris udbudt

Anlægsarbejde påbegyndt

Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav

Middel

Høj

| | | | | | |
|--|---|--------------|---------------|--------------|-------------|
| Forslagsstiller | TMU (CTR) | | | | |
| Forslag | 7 - Virkeliggørelse af ITS-konkurrencen (ITS = Intelligente Transportsystemer) | | | | |
| Prioritering | 10 af 13 | | | | |
| Bevilling | Ordinær Anlæg | | | | |
| Styringsområde | Rammestyret anlæg | | | | |
| Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering | 95 % rådighedsbeløb 5 % anlægsbevilling | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2010 p/l' (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret) | | | | | |
| Forslag | Funktion | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| | <u>Udgifter</u> | | | | |
| 1. Grønt signal for klimaet | 2.22.01.3 | 3.500 | 3.500 | 2.500 | |
| 2. Supercykelstier | 2.22.01.3 | 3.000 | 10.000 | | |
| 3. Kommunen holder farten | 2.22.01.3 | 1.000 | 3.000 | | |
| 4. Samkørsel via mobilen | 2.22.01.3 | 1.000 | 2.000 | | |
| Samlet nettoændring | | 8.500 | 18.500 | 2.500 | |
| Personalemæssige konsekvenser | | 1 | 1 | 1 | |
| Beskrivelse af forslaget | | | | | |
| <p>Dette forslag er en opfølgning på ITS-idékonkurrencen, hvor nye koncepter og teknikker, der kan styrke hensigtsmæssig, trafiksikker og bæredygtig trafikafvikling i København, blev afdækket.</p> <p>Der foreslås fire forskellige indsatser, som er en realisering af de mest interessante forslag fra ITS-konkurrencen samt forslag fra klimaplanen:</p> <p>1. Grønt signal for klimaet De 100 mest trafikbelastede lyskryds i byen superoptimeres ved at forbedre funktionen i det enkelte lyskryds og samordningen (grøn bølge) til nabolyskrydsene.</p> <p>2. Supercykelstier Der etableres lanelights (løbelys i cykelstien), så cyklisterne kan se, om de kører på den grønne bølge. Samtidig etableres der flere grønne bølger for cykler på strækninger, hvor det ikke påvirker bustrafikken negativt.</p> | | | | | |

3. Kommunen holder farten

Der installeres Intelligent Speed Adaption (ISA) udstyr i de køretøjer, der kører for Københavns Kommune. Udstyret giver automatisk føreren af køretøjet besked, hvis hastighedsgrænsen på den givne vej overskrides.

4. Samkørsel via mobilen

Der udvikles et koncept, hvor mobiltelefoner bruges til at matche de samkørende borgere online. Dette gør samkørsel meget mere fleksibel. Konceptet findes allerede i England.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------|--------------|------|------|------|------|
| Afsatte midler i budgetaftale 2008: | 1.200 | | | | |
| Afsatte midler i budgetaftale 2009: | | | | | |
| Afsatte midler i alt | 1.200 | | | | |
| Heraf udmøntet | | | | | |

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Midlerne afsat i budget 2008 er brugt på en ITS idékonkurrence.

Med dette spillekort realiseres de mest interessante forslag fra konkurrencen, samt forslag fra klimaplanen (samkørsel via mobilen).

Tidsplan for anlægsprojektet

| Aktivitet | Forventet tidspunkt (mdr./år) |
|--|--|
| Anlægsbevilling godkendt af BR | <ol style="list-style-type: none">1. Grønt signal for klimaet - 1/20102. Supercykelstier - 2/20103. Kommunen holder farten - 1/20104. Samkørsel via mobilen 2/2010 |
| Projektering gennemført og entreprise udbudt | <ol style="list-style-type: none">1. Grønt signal for klimaet - 4/20102. Supercykelstier - 5/20103. Kommunen holder farten - 4/20104. Samkørsel via mobilen 6/2010 |
| Anlægsarbejde påbegyndt | <ol style="list-style-type: none">1. Grønt signal for klimaet - 1/20112. Supercykelstier - 10/20103. Kommunen holder farten - 10/20104. Samkørsel via mobilen 4/2011 |
| Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug | <ol style="list-style-type: none">1. Grønt signal for klimaet - 7/20122. Supercykelstier - 12/20113. Kommunen holder farten - 11/20114. Samkørsel via mobilen 12/2011 |

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

| Risikovurdering af anlægsprojekt | | |
|--|--------------------------|------------|
| Lav | Middel | Høj |
| 1. Grønt signal for klimaet 2. Supercykelstier 3. Kommunen holder farten | 4. Samkørsel via mobilen | |
| 4. Samkørsel via mobilen. Risikoelementet er, at det er tale om et nyt system, der ikke findes på det danske marked og derfor skal udvikles. Dette kan medføre en vis usikkerhed i projektforsøget, og det kan fordyre projektet. | | |

| | | | | | |
|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Forslagsstiller | TMU (CTR) | | | | |
| Forslag | 8 - Bedre trafiksikkerhed | | | | |
| Prioritering | 8 af 13 | | | | |
| Bevilling | Ordinær Anlæg | | | | |
| Styringsområde | Rammestyret anlæg | | | | |
| Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering | 95 % rådighedsbeløb 5 % anlægsbevilling | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2010 p/l' (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret) | | | | | |
| Forslag | Funktion | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| | <u>Udgifter</u> | | | | |
| Cost effektive trafiksikkerhedsombygninger | 2.28.23.3 | 12.000 | 12.000 | 15.000 | 15.000 |
| 40 km hastighedszoner i lokalgader | 2.28.23.3 | 6.000 | 6.000 | 8.000 | 8.000 |
| Hastighedsnedsættelse 60 til 50 km/t (ombygning af veje) | 2.28.23.3 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 |
| Fodgængersikkerhed - ombygning af kryds og strækninger | 2.28.23.3 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| Kampagner, herunder uheld med risikovillige, unge bilister og uheld med lastbiler (højresving) | 2.28.23.3 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| <i>Annullerede projekter med trafiksikkerhedstema: Amager Trafikplan</i> | 2.28.23.3 | 2.000 | 4.000 | | |
| Samlet nettoændring | | 27.000 | 29.000 | 30.000 | 30.000 |
| Personalemæssige konsekvenser | | | | | |
| Beskrivelse af forslaget | | | | | |
| <p>Det er cyklister og fodgængere der er udsat for langt den største del af de alvorlige personskader, der sker i trafikken i København. Dette forslag bidrager konkret til opfyldelse af mål for Miljømetropolen og miljøvision 2015, hvorefter antallet af dræbte og alvorligt kvæstede cyklister skal halveres inden 2015 og antallet af alvorligt skadede fodgængere skal</p> | | | | | |

halveres inden 2012.

Der er udpeget fire indsatsområder: Cyklister, fodgængere, kryds og risikovillige unge bilister. Der er udarbejdet konkrete indsatsplaner for cyklister og fodgængere. I 2009 udarbejdes Indsatsplan for risikovillige, unge bilister.

For at fortsætte kommunens målrettede indsats mod ulykker er der behov for en pulje til forbedring af trafiksikkerheden.

Der søges midler til at gennemføre følgende konkrete aktiviteter:

- Fysiske ombygninger af kryds og strækninger
- Strækningssombygninger med hastighedsnedsættelser og forbedrede krydsningsmuligheder samt mindre forbedringer på gadestrækninger
- Refinansiering af Amager Trafikplan

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------|------|--------------|------|------|------|
| Afsatte midler i budgetaftale 2008: | | | | | |
| Afsatte midler i budgetaftale 2009: | | 1.500 | | | |
| Afsatte midler i alt | | 1.500 | | | |
| Heraf udmøntet | | | | | |

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Der var i 2008-2009 afsat midler til ombygning af kryds for cyklister samt etablering af skoleveje. Disse midler blev udskudt til 2010 og årene herefter ved budgetforliget for 2009. I budgetaftalen 2009 blev der afsat 1,5 mio. kr. til forebyggelse af højresvingsulykker.

Med midler fra TMF's investeringsplan er der i de seneste år gennemført store krydsombygninger i Gyldenløvesgade /Nørre Søgade og H.C.Andersens Boulevard/Farimagsgade-Nørre Voldgade (Jarmers Plads). De foreløbige effektvurderinger er meget positive.

Tidsplan for anlægsprojektet

| Aktivitet | Forventet tidspunkt (mdr./år) |
|---|--|
| Anlægsbevilling godkendt af BR | 01/2010 |
| Projektering gennemført og entrepris udbudt | For hver af indsatserne forventes hvert år gennemført projektering i første halvdel samt entrepris i sidste halvdel af det pågældende år |

| | | |
|--|--|------------|
| Anlægsarbejde påbegyndt | Hvert år udføres anlægsarbejdet i sidste halvdel af året | |
| Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug | Hvert år senest 1. december | |
| (I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted) | | |
| Risikovurdering af anlægsprojekt | | |
| Lav | Middel | Høj |
| X | | |

| | | | | | |
|--|---|-------------|---------------|--------------|-------------|
| Forslagsstiller | TMU (CAU) | | | | |
| Forslag | 9 - Købmagergade, Hauser Plads og Kultorget | | | | |
| Prioritering | 5 af 13 | | | | |
| Bevilling | Ordinær Anlæg | | | | |
| Styringsområde | Rammestyret anlæg | | | | |
| Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering | 100 % rådighedsbeløb | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2010 p/l' (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret) | | | | | |
| Forslag | Funktion | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| | <u>Udgifter</u> | | | | |
| Købmagergade, Hauser Plads og Kultorget | 2.28.23.3 | | 26.500 | 1.500 | |
| Samlet nettoændring | | | 26.500 | 1.500 | |
| Personalemæssige konsekvenser | Antal årsværk | - | - | - | - |
| Beskrivelse af forslaget | | | | | |
| <p>Frederiksborggade og Købmagergade på strækningen fra Nørre Voldgade til Amagertorv samt Kultorget, Hauser Plads og området omkring Trinitatis Kirke er ved at blive totalrenoveret. Projektet er godkendt af BR den 18. september 2008.</p> <p>Kultorget skal i højere grad markere sig som en plads, både rumligt og i forhold til brugernes adfærd. Pladsen skal kunne anvendes til mange forskellige formål, og skal nærmest ses som et scenegulv i byen, hvor mange både planlagte og spontane aktiviteter kan foregå.</p> <p>Hauser Plads skal genfinde sin funktion og identitet som en 'rigtig' plads, samtidig med at den bevarer sit nuværende præg af at være en oase, der ligger gemt lidt af vejen.</p> <p>Arealerne omkring Trinitatis Kirke og Rundetårn skal i højere grad udgøre et samlende byrum, forstået således, at man opnår sammenhæng mellem de fragmenterede delområder, der i dag omgiver Rundetårn og Trinitatis Kirke.</p> <p>I projektet indgår ny udformning og organisering af Købmagergade og Frederiksborggade. Det skal fortsat være muligt for butikkerne at udstille varer i gaderne, og der skal være plads til studepladser, pølsevogne, cykelstativer og meget andet, men der ønskes mere orden og</p> | | | | | |

klarere organisering af gaderummene.

I forbindelse med budget 2009 blev der søgt 30 mio. kr. og bevilget 3 mio. kr. til færdiggørelse af projektet. Der søges nu om den resterende finansiering, og hvis det ikke lykkes enten internt eller eksternt, vil det blive nødvendigt at lave besparelser i projektet.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

| | 2007-08 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|---------------|---------------|------|------|------|
| Afsatte midler i budgetaftale 2007 (i alt 40 mio. kr.): | 25.000 | 15.000 | | | |
| Afsatte midler i budgetaftale 2009 (i alt 3 mio. kr.): | | 3.000 | | | |
| Afsatte midler i alt | 25.000 | 18.000 | | | |
| Heraf udmøntet | 3.000 | | | | |

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Projektet til fornyelse af Købmagergade, Hauser Plads og Kultorvet er budgetteret til godt 96 mio. kr. fremskrevet til indeks 2010. Der er afsat 40,0 mio. kr. i budget 2007 og 3,0 mio. kr. i budget 2009. Knud Højgaards Fond har tilbudt at finansiere 50 % af udgifterne til Hauser Plads og Kultorvet (dog max. 24,8 mio. kr. ekskl. moms). Der mangler dermed finansiering af godt 28,0 mio. kr. i 2010 indeks.

Forventet periodisering:

2006-2008: 3,8 mio. kr. (afholdt)

2009: 5,8 mio. kr.

2010: 40,0 mio. kr.

2011: 45,0 mio. kr.

2012: 1,5 mio. kr.

Tidsplan for anlægsprojektet

| Aktivitet | Forventet tidspunkt (mdr./år) |
|--|-------------------------------|
| Anlægsbevilling godkendt af BR | 03/2010 |
| Projektering gennemført og entreprise udbudt | 02/2010 |
| Anlægsarbejde påbegyndt | 04/2010 |
| Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug | 03/2012 (foreløbigt bud) |

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

| Lav | Middel | Høj |
|-----|--------|-----|
|-----|--------|-----|

| | | |
|---|----------|--|
| | X | |
| <p>Særligt anlægsperiodens længde er usikker. På nuværende tidspunkt er der afsat 2 år til anlægget, dette er et foreløbigt skøn. I løbet af foråret 2008 vil vi udarbejde en specifik plan for anlægget.</p> <p>Den økonomiske usikkerhed på markedet betyder, at det ikke kan forudsiges om licitationsresultatet bliver højere eller lavere end forventet.</p> | | |

| | | | | | |
|---|--|---------------|---------------|-------------|-------------|
| Forslagsstiller | TMU (CAU) | | | | |
| Forslag | 10 - Metro - midlertidige rekreative arealer | | | | |
| Prioritering | 6 af 13 | | | | |
| Bevilling | Ordinær Anlæg | | | | |
| Styringsområde | Rammestyret anlæg | | | | |
| Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering | 95 % rådighedsbeløb 5 % anlægsbevilling | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2010 p/l' (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret) | | | | | |
| Forslag | Funktion | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| | <u>Udgifter</u> | | | | |
| En turneringsboldbane på DSB-arealet (90 X60) | 2.22.01.3 | 1.500 | | | |
| 2 midlertidige minikunstgræsbaner i Nørrebroparken (25 X40) | 2.22.01.3 | 3.000 | | | |
| 1 permanent minikunstgræsbane (40X50) | 2.22.01.3 | 2.000 | | | |
| Renovering af Lithauens Plads og Tove Ditlevsens Plads | 2.22.01.3 | 5.000 | 5.000 | | |
| ”Levende byggepladshegn” | 2.22.01.3 | 2.000 | 3.000 | | |
| Borgerinitierede projekter | 2.22.01.3 | 3.000 | 5.000 | | |
| Samlet nettoændring | | 16.500 | 13.000 | | |
| Personalemæssige konsekvenser | Antal årsværk | 1 | 1 | | |
| Beskrivelse af forslaget | | | | | |
| <p>Når Cityringen skal anlægges, inddrages de to store rekreative arealer Nørrebroparken og Sortedams Sø til tunnelarbejdspladser i ca. 8 år. Endvidere inddrages 16 byrum som byggepladser i 6 - 8 år.</p> <p>Dette forslag indebærer etablering af midlertidige rekreative arealer, der skal erstatte de byrum, som inddrages af Cityringens arbejdspladser. Desuden indeholder det konkrete overslag, tiltag der skal tilrettelægges sammen med Lokaludvalg og borgerne.</p> <p>Målet er som minimum at opretholde det eksisterende omfang af muligheder for</p> | | | | | |

bylivsaktiviteter i de berørte bydele i Cityringens anlægsperiode.

Der søges midler til:

- En turneringsgræsbane på DSB-arealet i Mimersgadekvarteret samt to midlertidige minikunstgræsbaner i Nørrebroparken
- Rekreative værdier i dæmningen omkring byggepladsen ved Sortedams Sø samt midlertidige græsarealer på byggepladsarealet
- Renovering af Litauens Plads og Tove Ditlevsens Plads
- Projekt ”Levende byggepladshegn” med mulighed for publikumsvendte aktiviteter i hegnene

Udover disse konkrete forslag forventes dialogen med de berørte lokaludvalg og borgerne at føre til identifikation af yderligere projekter.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Afsatte midler i budgetaftale 2008: | | | | | |
| Afsatte midler i budgetaftale 2009: | | | | | |
| Afsatte midler i alt | | | | | |
| Heraf udmøntet | | | | | |

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Tidsplan for anlægsprojektet

| Aktivitet | Forventet tidspunkt (mdr./år) |
|--|--------------------------------------|
| Anlægsbevilling godkendt af BR | 01/ 2010 |
| Projektering gennemført og entreprise udbudt | 05/2010 |
| Anlægsarbejde påbegyndt | 07/2010 |
| Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug | 05/2011 |

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

| Lav | Middel | Høj |
|------------|---------------|------------|
| X | | |

| | | | | | |
|--|--------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Forslagsstiller | TMU (CKI) | | | | |
| Forslag | 11 - Uindviet begravelsesplads | | | | |
| Prioritering | 12 af 13 | | | | |
| Bevilling | Ordinær Anlæg | | | | |
| Styringsområde | Rammestyret anlæg | | | | |
| Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering | 100 % stjernemarkering | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2010 p/l' (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret) | | | | | |
| Forslag | Funktion | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| | <u>Udgifter</u> | | | | |
| Anlæg af uindviet begravelsesplads | 0.35.40.3 | 2.500 | | | |
| Samlet nettoændring | | 2.500 | | | |
| Personalemæssige konsekvenser | | - | - | - | - |
| Beskrivelse af forslaget: | | | | | |
| <p>Der er kommet et ønske om en uindviet begravelsesplads fra blandt andet Ateistisk Selskab. Teknik- og Miljøudvalget har principbesluttet at imødekomme dette ønske og bedt forvaltningen om at finde et egnet areal.</p> <p>Der er fundet et areal, som ligger i et hjørne af Vestre Kirkegård ud mod Sydbanestien og Sjelør Boulevard. Arealet er på ca. 6.000 m², og der har aldrig været nedgravet hverken kister eller urner på arealet. Arealet gennemskæres af en fjernvarmeledning, og det har gennem mange år været brugt som jordbearbejdningsplads.</p> <p>Der søges midler til at anlægge kirkegården for at imødegå ønsket om at blive begravet i uindviet jord. Såfremt den uindviet begravelsesplads ikke etableres vil der være et samfundsbehov som ikke opfyldes.</p> <p>Anlægsarbejdet på det foreslåede areal skønnes til ca. 2,5 mio. kr., og efter anlæggelse af kiste- og urnegrave skønnes driftsudgiften til ca. 300.000 kr. pr. år. Da det er en udvidelse af driftsområdet skal der også findes finansiering til dette indenfor TMU's samlede driftsramme.</p> | | | | | |

| Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler: | | | | | |
|--|---------------|-------------|---|-------------|-------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Afsatte midler i budgetaftale 2008: | | | | | |
| Afsatte midler i budgetaftale 2009: | | | | | |
| Afsatte midler i alt | | | | | |
| Heraf udmøntet | | | | | |
| Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området | | | | | |
| | | | | | |
| Tidsplan for anlægsprojektet | | | | | |
| Aktivitet | | | Forventet tidspunkt (mdr./år) | | |
| Anlægsbevilling godkendt af BR | | | 10/2009 | | |
| Projektering gennemført og entreprise udbudt | | | | | |
| Anlægsarbejde påbegyndt | | | | | |
| Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug | | | Anlægsarbejdet kan afsluttes ultimo 2010. Begravelsespladsen kan tages i brug efteråret 2011. | | |
| (I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted) | | | | | |
| | | | | | |
| Risikovurdering af anlægsprojekt | | | | | |
| Lav | Middel | | Høj | | |
| X | | | | | |
| Såfremt risikovurderingen er middel eller høj, beskrives det, hvilke eventuelle risikoelementer, der er årsag til ovenstående vurdering, samt hvilken økonomisk konsekvens de omtalte risici vil have. | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|---------------|---------------|-------------|-------------|
| Forslagsstiller | TMU (CBD) | | | | |
| Forslag | 12 - Musiktorvet - Realisering af etape 2 + 3 | | | | |
| Prioritering | 7 af 13 | | | | |
| Bevilling | Ordinær anlæg | | | | |
| Styringsområde | Rammestyret anlæg | | | | |
| Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering | 100 % rådighedsbeløb | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2010 p/l' (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret) | | | | | |
| Forslag | Funktion | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| | <u>Udgifter</u> | | | | |
| Musiktorvet - Etape 2 Vartegnet - overdækningen | 2.28.23.3 | 12.000 | | | |
| Musiktorvet - Etape 3 Transformation af Amager Bio samt indretning under pladsløft mod Strickersvej Transformation af det gamle Røde Kro Teater Transformation af Rusk/Loftet. | 2.28.23.3 | | 15.250 | | |
| Samlet nettoændring | | 12.000 | 15.250 | | |
| Personalemæssige konsekvenser | | | | | |
| Beskrivelse af forslaget | | | | | |
| <p>Musiktorvet er en udbygning af Amager Kulturpunkt, herunder Amager Bio, samt et offentligt byrum, der placerer Amager som en del af byens musik og kulturliv. Her skal bydelens unge og ældre beboere kunne udfolde sig, ligesom folk udefra skal tiltrækkes af de inspirerende rammer og det mangfoldige kultur- og byliv.</p> <p>Vinderprojektet - de tre scener</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Etablering af et ensartet gulv, der samler byrummet (Etape 1) 2. Transformation af de mange kælder- og stueetager, der vender ud mod pladsen, for at skabe et naturligt byliv på Musiktorvet (delvis etape 1, delvis etape 3) 3. Udformning af et vartegn i form af et overdækket byrum som symbol for kulturliv året | | | | | |

rundt. (etape 2)

Etape-inddeling:

Musiktorvet, som det er skitseret i vinderforslaget, er budgetteret af WITRAZ/EFFEKT til 45. mio. kr.

Velfærdsministeriet har afsat 10 mio. kr., som er til disposition. Der er i Budget 2009 afsat 7,5 mio. kr. i 2010 til projektet under Kultur- og Fritidsudvalget. I alt er der således p.t. 17,5 mio. kr.

Forslaget egner sig godt til en etapeinddeling, hvilket var et af projektets særlige kvaliteter under bedømmelsen. Første etape vil blive realiseret 2009/10.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|------|------|------|
| Afsatte midler i budgetaftale 2008: | 2.000 | | | | |
| Afsatte midler i budgetaftale 2009: | | 7.500 | | | |
| Afsatte midler i alt | 2.000 | 7.500 | | | |
| Heraf udmøntet | | | | | |

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Der blev afsat 2 mio. kr. i budget 08 til en faseinddelt arkitektkonkurrence i 2008, hvor det samlede projekt for Musiktorvet beløb sig til 45 mio. kr.

I budgetaftalen for 09 blev der afsat 7,5 mio. kr. under Kultur- og Fritidsudvalget (KFU) som sammen med de oprindelige 10 mio. kr., som Velfærdsministeriet har afsat, skal anvendes til at realisere 1. etape.

Tidsplan for anlægsprojektet

Aktivitet

Forventet tidspunkt (mdr./år)

Anlægsbevilling godkendt af BR

Projektering gennemført og entrepris udbudt

Anlægsarbejde påbegyndt

Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

| Lav | Middel | Høj |
|--|---------------|------------|
| | x | |
| <p>Overdækningen af Musiktorvet - vartegnet (etape 2) - samt ombygningen og åbningen af bygningerne ved Musiktorvet (etape 3) har stor betydning for anvendelsen af pladsen. Med etape 2 og 3 bliver Musiktorvet ikke blot en plads, men et overdækket aktivitetsrum. Derfor er projektets succes afhængigt af at etape 1 følges op af 2. og 3. etape.</p> | | |

| | | | | | |
|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Forslagsstiller | TMU (CBD) | | | | |
| Forslag | 13 - Anlæg af arkitektoniske belysningsprojekter | | | | |
| Prioritering | 13 af 13 | | | | |
| Bevilling | Ordinær anlæg | | | | |
| Styringsområde | Rammestyret anlæg | | | | |
| Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering | 95 % rådighedsbeløb 5 % anlægsbevilling | | | | |
| Økonomiske konsekvenser 1.000 kr. - 2010 p/l' (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret) | | | | | |
| Forslag | Funktion | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| Anlæg af arkitektoniske belysningsprojekter | 2.28.23.3 | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 5.000 |
| Samlet nettoændring | | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 5.000 |
| Personalemæssige konsekvenser | | | | | |
| Beskrivelse af forslaget | | | | | |
| <p>Der søges midler til at etablere en anlægspulje, der kan finansiere både permanente og midlertidige belysningsprojekter. Hvert af de projekter, puljen skal finansiere, vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget individuelt.</p> <p>En anlægspulje vil give mulighed for at realisere belysningsstrategiens vision om at styrke bylivet og skabe sikkerhed, tryghed og tilgængelighed i byen.</p> <p>Det er et mål, at de to slags belysning i byen - grundbelysning og effektbelysning - planlægges i en samlet lyssætning af byens rum og at forvaltningen stræber efter at opnå synergi mellem effektbelysningen og grundbelysningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundbelysning - primært gadebelysning - er en forudsætning for, at alle kan færdes trygt og sikkert i byen. • Effektbelysning fremhæver byens særlige identitet, arkitektur og detalje. Anlægspuljen skal primært bruges til at finansiere effektbelysningsprojekter. | | | | | |

Puljens formål er at finansiere en række individuelle belysningsprojekter, der vil afvikles med hver deres tidsplan.
Projekterne indstilles individuelt til godkendelse i TMU.

Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Afsatte midler i budgetaftale 2008: | | | | | |
| Afsatte midler i budgetaftale 2009: | | | | | |
| Afsatte midler i alt | | | | | |
| Heraf udmøntet | | | | | |

Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området

Tidsplan for anlægsprojektet

Aktivitet

Forventet tidspunkt (mdr./år)

Anlægsbevilling godkendt af BR
 Projektering gennemført og entreprisudbudt
 Anlægsarbejde påbegyndt
 Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug

(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)

Risikovurdering af anlægsprojekt

Lav

Middel

Høj

x

Uden puljen har CBD ingen økonomisk mulighed for at realisere projekter, der med en arkitektonisk belysning kan fremhæve byens særlige identitet, arkitektur og detaljer og derigennem styrke bylivet.

Puljens individuelle belysningsprojekter vil rumme hver deres risikovurdering.