

### **13. Frigivelse af midler miljøzonen (2009-13361)**

Borgerrepræsentationen skal frigive midler til udvidelsen af miljøzonen til kommunegrænsen i 2009. Herunder midler til den løbende information vedrørende udvidelsen til kommunegrænsen

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 3.900.000 kr. under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.22.01.3 (Fælles formål) til aktiviteter i forbindelse med udvidelsen af miljøzonen i 2009, herunder flytning af skiltningen fra Ring 2 til kommunegrænsen.

#### **Problemstilling**

Borgerrepræsentationen besluttede den 28. august 2008 at udvide miljøzonen til kommunegrænsen. Dette arbejde er i gang, og vi er nu midt i den 14 måneders implementeringsperiode, som loven foreskriver. Udvidelsen er annonceret etableret d. 1. november 2009.

På denne baggrund vurderer forvaltningen, at der er behov for løbende kommunikation om selve udvidelsen af miljøzonen og om konsekvenserne af udvidelsen af zonen til kommunegrænsen. Desuden skal de eksisterende skilte langs Ring 2 nedtages, og der skal i stedet opsættes skilte langs kommunegrænsen. Dette arbejde skal være gennemført 1. november.

#### **Løsning**

Midlerne der ønskes frigivet skal finansiere følgende aktiviteter:

Skiltning, opsætning og nedtagning af eksisterende	2,0 mio. kr.
Løn til medarbejder i Center for Miljø, der varetager kontrol	0,5 mio. kr.
Projektledelse, information og annoncering	1,4 mio. kr.

#### **Økonomi**

Der ønskes med denne indstilling frigivet i alt 3,9 mio. kr. fra miljøzonepuljen, som blev vedtaget ved budgetforliget 2005. Midlerne frigives under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, Center for Trafik, funktion 2.22.01.3.

#### **Videre proces**

Københavns Kommune vil i øvrigt pr. 1. juli 2010 skærpe kravene til miljøzonen sådan som loven giver mulighed for. Dette vil betyde, at der efter 1. juli 2010 skal være partikelfilter på alle busser og lastbiler af Euro 3-typen eller ældre. Dette er en skærpelse af de nuværende krav om partikelfilter på busser og lastbiler af Euro 2-typen eller ældre.

Typeinddeling af Euro 2 og Euro 3 køretøjer udgør EU's krav til køretøjer, herunder hvor meget de må forurene. Euro 3 typebestemmelsen gælder for køretøjer fra 1996 til 2000 og Euro 3 typebestemmelsen for køretøjer fra 2000 til 2005.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

**bilag**

