

12. Godkendelse af projektforslag, Christianshavnsforbindelsen (2009-28630)

Borgerrepræsentationen (BR) skal godkende projektforslaget for næste tilgængelighedsforbindelse i Indre By, Christianshavnsforbindelsen, samt frigive midler til videre projektering og anlæg.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU), over for Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler

1. at godkende nærværende projektforslag som grundlag for detailprojektering og udbud af Christianshavnsforbindelsen (som vist i bilag 1-12),
2. at der gives en anlægsbevilling til projektering og anlæg af Christianshavnsforbindelsen på 7,75 mio. kr. (2009 p/1), fordelt med 3 mio. kr. i 2009 og 4,75 mio. kr. i 2010 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær Anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedring af færdselsarealer).

Problemstilling

I budget 2007 blev der afsat 5 mio. kr. årlig i perioden 2007-2009 til påbegyndelsen af etablering af et net af handicaptilgængelige ruter i byen. Byens første tilgængelighedsforbindelse, Strøgforbindelsen, blev indviet i efteråret 2008. Det omfattende Købmagergadeprojekt er også en tilgængelighedsforbindelse (dog uden finansiering fra tilgængelighedsmidlerne der er blevet afsat i budget 2007 og andre puljer), og Christianshavnsforbindelsen bliver således den tredje forbindelse der bliver projekteret og anlagt. Det langsigtede mål er at der skal anlægges en tilgængelighedsforbindelse hvert år.

Løsning

TMF anbefaler, at tilgængelighedsforbindelsen realiseres som vist i bilag 1-11, med de samme virkemidler som er anvendt i rute 1 Hovedbanegården til Nyhavn. Projektet er delt i en primærrute - strækningen mellem Højbro Plads og Christmas Møllers Plads. Herudover er der udarbejdet tegningsmateriale for en sekundær rute, der blandt andet indeholder Overgaden oven Vandet og Prinsessegade. Forvaltningen vil kun gennemføre den sekundære rute såfremt licitationen muliggør dette.

Forslaget er en omfattende renovering af eksisterende gader og fortove, med henblik på at sikre alle adgang til Christianshavn som helhed og til bydelens strøggader som Overgaden oven Vandet, Dronningensgade og Prinsessegade i særdeleshed. Med udgangspunkt i kommunens designmanual er der udarbejdet løsningsforslag, der tager hensyn til, at alle typer af fodgængere let kan komme til bydelen, og let kan bevæge sig rundt i den. Der er samtidig taget hensyn til bydelens særpræg, følsomme byrum, og de eksisterende bevaringsværdige miljøer og kvaliteter, gennem at de tilgængelige løsninger - hvor muligt - er indarbejdet i eksisterende løsninger og bymiljøer, samt at eksisterende materialer, hvor det bedømmes lempeligt, er blevet genbrugt.

Forslaget indeholder blandt andet tilgængelighedsmæssige og trafikikkerhedsmæssige gode løsninger på adgangsforhold til offentlig transport, øget sikkerhed ved vejkryds og forbedret adgang på fortove og andre opholdsarealer.

Projektet er udarbejdet med borgerinddragelse i form af en følgegruppe hvor repræsentanter fra

Christianshavns Lokalråd, kommunens tilgængelighedsteam med repræsentanter fra forskellige handicaporganisationer, samt en række nøglepersoner, som skolebestyrelsesmedlemmer og erhvervsrepræsentanter, fra bydelen har deltaget. Herudover er Christianshavns Lokaludvalg blevet hørt, og alle er positivt stemt for projektet.

Som nævnt er der udarbejdet materiale for en primær og en sekundær strækning i projektet. Målet er, at de begge kan anlægges inden for de til projektet afsatte midler, men viser det sig at omkostningerne bliver for store, anlægges den primære rute, se bilag 1 - 5, først. Kommunen og følgegruppen har allerede foretaget en prioritering mellem de foreslåede tiltag i den sekundære rute, se bilag 6 - 11, og i hvilken rækkefølge de vil blive anlagt. TMF har valgt denne projektstrategi med en primær og en sekundær strækning på baggrund af projektets oprindelige økonomi. Der har været et ønske om også, at dække den sekundære rute og med de positive licitationsresultater forvaltningen pt. opnår vurderes det muligt, at få hele eller væsentlige dele af den sekundære rute med.

Økonomi

Projektet er finansieret af de midler, der er afsat til etablering af et net af handicaptilgængelige forbindelser i byen (Budget 2007), samt tidligere afsatte anlægsmidler fra udmøntning af puljen til handicaptilgængelighed og udmøntede driftsmidler. Med denne indstilling søges 7,75 mio. kr. af de afsatte midler til tilgængelighedsprojekter (se bilag 13) frigivet under TMU's bevilling, Ordinær anlæg, Center for Anlæg og Udbud, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedring af færdselsarealer) til videre projektudvikling og anlæg af Christianshavnsforbindelsen. Der findes dækning herfor i midlerne afsatte i forbindelse med budget 2007, jf. bilag 13.

Skema 1 - Periodisering af midler

Periodisering	2009	2010
Rådgivning og internt lønforbrug i CAU	0,7	0,3
Fysisk anlæggelse af projekt	2,3	4,72
Total pr. år	3,0	4,75

Midlerne til projektet blev fremrykket i forbindelse med udvalgets behandling af TMF investeringsplan 2009-2013 på udvalgsrådet den 18 marts 2009. Såfremt der efter projektets anlægsfase er overskydende midler, vil disse blive brugt til projektudvikling og anlæg af fremtidige tilgængelighedsforbindelser i byen.

Videre proces

Når BR har godkendt projektforslaget, vil det blive viderebearbejdet og udbudt med henblik på afholdelse af licitation i sommeren 2009. Herefter vil forbindelsen blive anlagt i to etaper.. Anlæg af den primære strækning starter i efteråret 2009, med henblik på at stå færdig i løbet af foråret 2010. Den sekundære strækning anlægges efter færdiggørelse og økonomisk afregning af den primære strækning i foråret 2010, og forbindelsen forventes at stå klar til indvielse i sommeren 2010.

BILAG VEDLAGT TIL GENNEMSYN PÅ BORGMESTERENS FORKONTOR:

1-5. Kort over tiltag på forbindelsens primære strækning

6-11. Kort over tiltag på forbindelsens sekundære strækning

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 12, Oversigtskort](#)

[Bilag 13 - Tilgængelighedsprojekter - midler](#)

