

# Metropolzonen

## helhedsanalyse

### Forudsætninger

### Indsatsområder

#### Oppsummering indsatsområder

Bedre forbindelser for fodgængere

Bedre forbindelser for cyklister

Biltrafik på byens præmisser

Let tilgængelig offentlig transport

Nye byrum og opholdsmuligheder

En grøn bydel

Metropolzonekarakter

Kvarterer med identitet

### Vision

### Indsatsområder

Med udgangspunkt i de potentialer, som analyserne peger på, er der opstillet 8 indsatsområder. Indsatsområderne giver et helhedsgreb for Metropolzonen og danner grundlag for udvikling af en vision for et byrumsnetværk af forbindelser og pladser.

Indsatsområderne er myntet på at skabe en samlet forbedret bykvalitet i området og en styrkelse af Metropolzonens nuværende kvaliteter.

### Opsummering - Indsatsområder



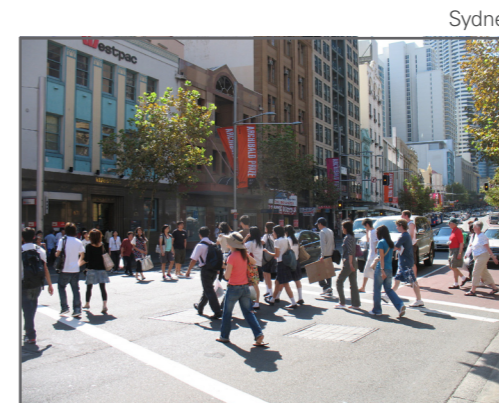
#### Bedre forbindelser for fodgængere

Forøg den visuelle og brugsmæssige kvalitet af byrummene. Styrk de meget anvendte øst-vest forbindelser og forbindelserne fra centrum til havnen og søerne.



#### Bedre forbindelser for cyklister

Det skal være hurtigt, sikkert og nemt at benytte cyklen i Metropolzonen. Der skal være gode og direkte forbindelser uden for mange ophold.



#### Biltrafik på byens præmisser

Koncentrer biltrafikken på de overordnede veje og fredeliggør vigtige gangstrøg. Parkeringen forenkles f.eks ved at samle den i større anlæg. Også på de veje, hvor der er meget trafik, kan byrum og udformning forbedres.



#### Let tilgængelig offentlig transport

Skift mellem transportformer skal fungere hurtigt og nemt, og det er vigtigt at styrke samspillet mellem cyklister, fodgængere og de kollektive trafikarter. Den kollektive trafik skal være tilgængelig for alle og let at finde.



#### Nye rekreative muligheder

Udnyt herlighedsværdierne som destinationer for ophold og rekreation. Reducér uhensigtsmæssig parkering i vigtige byrum.



#### En grøn bydel

Brug beplantning til at skabe rumlige og visuelle sammenhænge mellem zonen rekreative områder. Brug beplantning for at øge byrumskvaliteten.



#### Metropolzonekarakter

Metropolzonekarakteren med højt aktivitetsniveau, byrum og bygningsarkitektur af international høj standart og en puls hele året kan styrkes langs en række bånd. Intensitet med hver sin karakter.



#### Kvarterer med identitet

Styrk det lokale liv i de enkelte kvarterer gennem lokale rekreative muligheder. Dette kan opnås gennem fokus på forbedret byrumskvalitet i gader og opholdsrum samt kvaliteten af stueetagerne.

# Metropolzonen

## helhedsanalyse

### Forudsætninger

### Indsatsområder

Oppsummering indsatsområder

Bedre forbindelser for fodgængere

Bedre forbindelser for cyklister

Biltrafik på byens præmisser

Let tilgængelig offentlig transport

Nye byrum og opholdsmuligheder

En grøn bydel

Metropolzonekarakter

Kvarterer med identitet

### Vision



### Bedre forbindelser for fodgængere

Styrk forbindelserne til den omgivende by og destinationerne indenfor og udenfor Metropolzonen. Nedbryd barrierer og skab mulighed for et stærkt fodgængernetværk. Øg den visuelle og brugsmæssige kvalitet af byrummene.

Skab rekreative promenader langs vandet og etabler forbindelser mellem de centrale dele af Metropolzonen og vandet.

Opgradér de forbindelser, der anvendes af mange fodgængere, bl.a. gennem en omfordeling af pladsen i gaderne.

Åben eventuelt store lukkede områder som Tivoli og Hovedbanegården op ikke mindst visuelt, og etabler de manglende forbindelser og koblinger ved bryghusgrunden og bag Hovedbanegården.

Knyt netværket af gode gå-forbindelser til fremtidige destinationer

Styrk de primære forbindelser markeret på plandiagrammet med funktioner som caféer, barer, butikker og kultur. Søg at skabe strækninger med aktive/åbne stueetager og inviter til ophold langs vigtige forbindelser og byrum.

### Fodgængernetværk

- primære forbindelser
- - - rekreative ruter
- sekundære forbindelser
- - - lokale forbindelser

# Metropolzonen

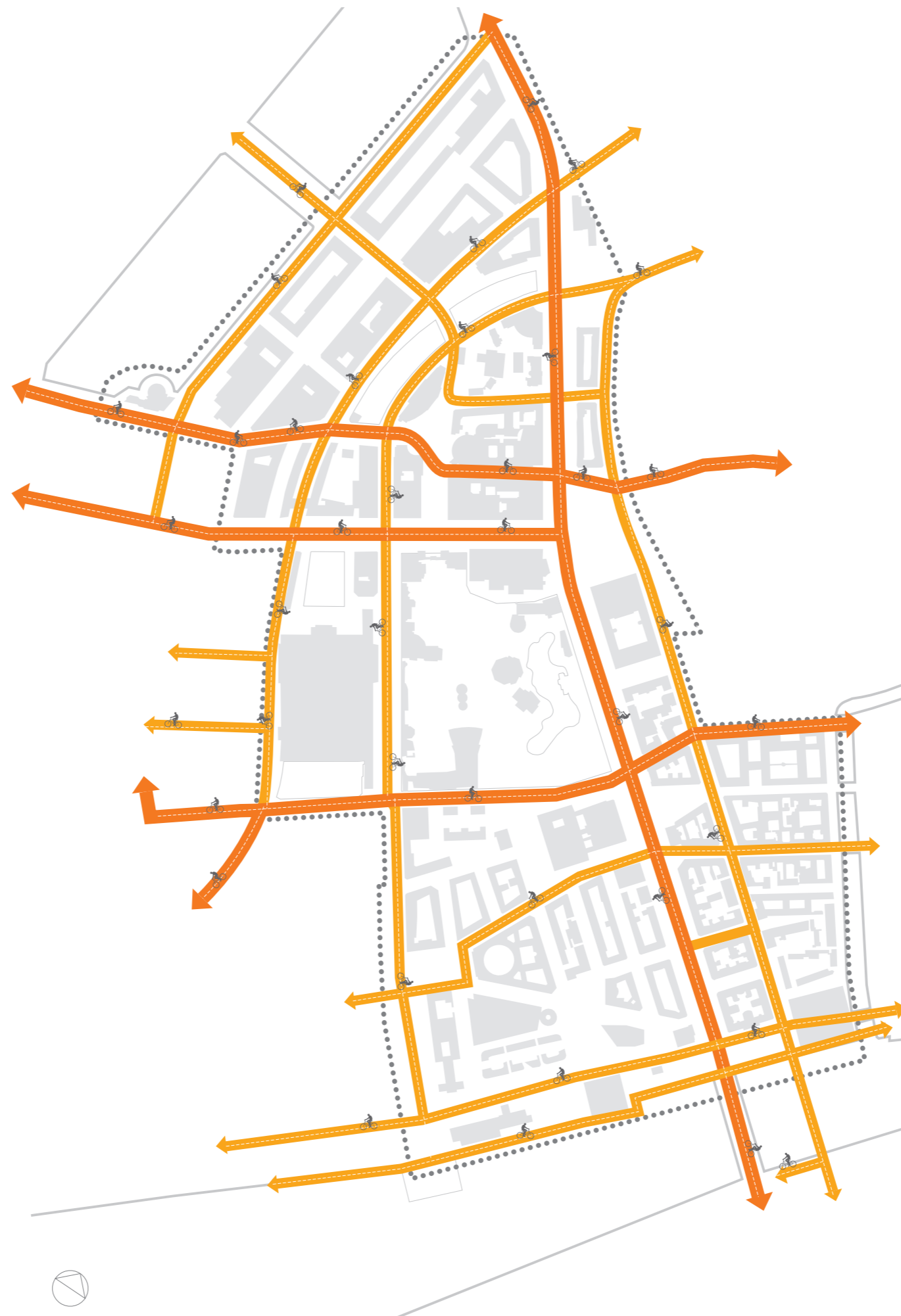
## helhedsanalyse

### Forudsætninger

### Indsatsområder

- Oppsummering indsatsområder
- Bedre forbindelser for fodgængere
- Bedre forbindelser for cyklister**
- Biltrafik på byens præmisser
- Let tilgængelig offentlig transport
- Nye byrum og opholdsmuligheder
- En grøn bydel
- Metropolzonekarakter
- Kvarterer med identitet

### Vision



### Bedre forbindelser for cyklister

Det skal være hurtigt, sikkert og nemt at benytte cyklen i Metropolzonen. Cykeltrafikken til, fra og gennem Metropolzonen skal have gode og direkte forbindelser uden alt for mange ophold.

Prioriter fremkommeligheden på de primære cykelruter højt med cykelstier, god plads og sikre kryds.

Skab bedre forbindelser mellem Vesterbro/Frederiksberg og Indre by på tværs af Metropolzonen.

Luk "hullerne" i cykelrutenettet, f.eks. forbindelsen mellem Reventlowsgade og Tietgensgade.

Etabler gode, sikre, trygge og oplevelsesrige alternative cykelruter, der kan aflaste de primære ruter. Til gengæld kan fremkommeligheden og hastigheden på de sekundære ruter være lavere end på de primære ruter.

Etabler en cykelforbindelse i niveau over havnen ud for VesterVoldgade med forbindelse til Amagerruten og Voldene.

Udbyg mulighederne for cykelparkering i Metropolzonen – især omkring stationerne.

### Cykelnetværk - hierarki

- primære ruter
- alternative ruter

# Metropolzonen

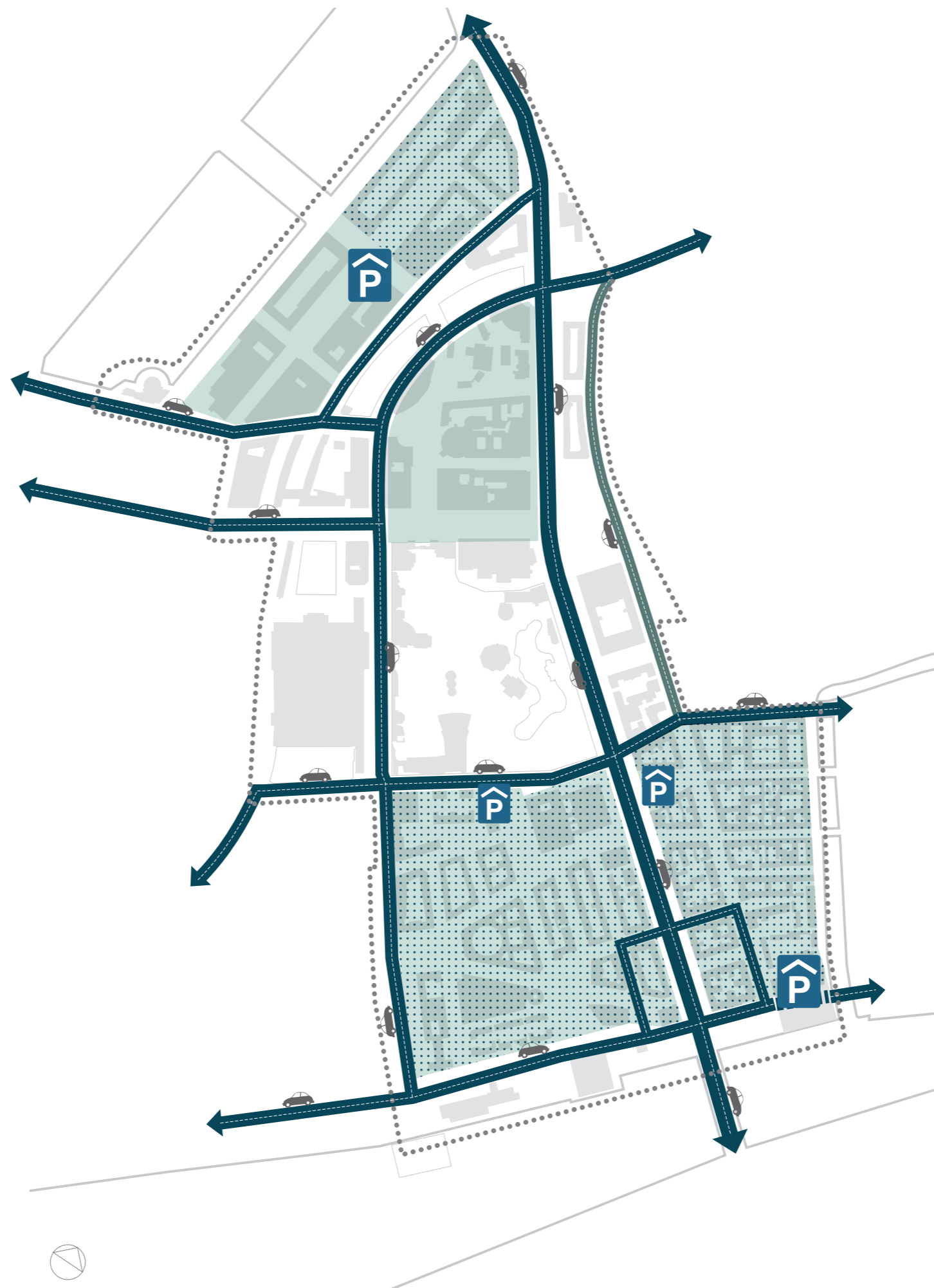
## helhedsanalyse

### Forudsætninger

### Indsatsområder

- Oppsummering indsatsområder
- Bedre forbindelser for fodgængere
- Bedre forbindelser for cyklister
- Biltrafik på byens præmisser**
- Let tilgængelig offentlig transport
- Nye byrum og opholdsmuligheder
- En grøn bydel
- Metropolzonekarakter
- Kvarterer med identitet

### Vision



### Biltrafik på byens præmisser

Hold gennemfartstrafikken på de overordnede trafikveje. De øvrige gader i Metropolzonen er til lokal trafik med lav hastighed. Brug ITS til at udvikle et mere bæredygtigt trafiksystem med bedre sikkerhed og fremkommelighed for alle trafikanter.

Omdan Vesterbro Passage til lokalgade med buskørsel. Dette giver bedre muligheder for gående, cyklister og ophold på dette centrale strøg og knytter Tivoli og Axeltorvkvarteret bedre sammen.

En fysisk opstramning og beplantning af H C Andersens Boulevard kan give bedre forhold for cyklister og gående, trods de store trafikmængder. Etabler bedre krydsningsmuligheder for de bløde trafikanter på tværs, især på strækningen mellem Voldgaderne og Stormgade.

Reducer gennemfartstrafikken på Søgaderne og Vester Voldgade. I Vester Voldgade reduceres både trafikmængden og hastigheden og en strækning af gaden omdannes til lokalgade. Dog med fortsat mulighed for bustrafik, så den sydlige del af Metropolzonen kan tilbydes let adgang til kollektiv trafik.

Parkeringen samles i endnu højere grad i større p-anlæg samtidig med, at der nedlægges parkering på gadeareal. Beboernes adgang til parkeringskalsikres fx gennem beboerparkeringshuse. Koncentrer "gæsteparkering" i Nyropsgadekvarteret og Glyptotekskvarteret. Denne parkeringsstrategi giver muligheder for bedre udnyttelse af byrum og forenklingen kan give mindre p-søgetrafik, især ved at underbygge med elektronisk parkeringshenviisning.

### Trafiknetværk

- trafikveje med gennemfartstrafik
- fartdæmpning
- lokaltrafikområde med hastighedszone
- p-huse
- gade parkering

# Metropolzonen

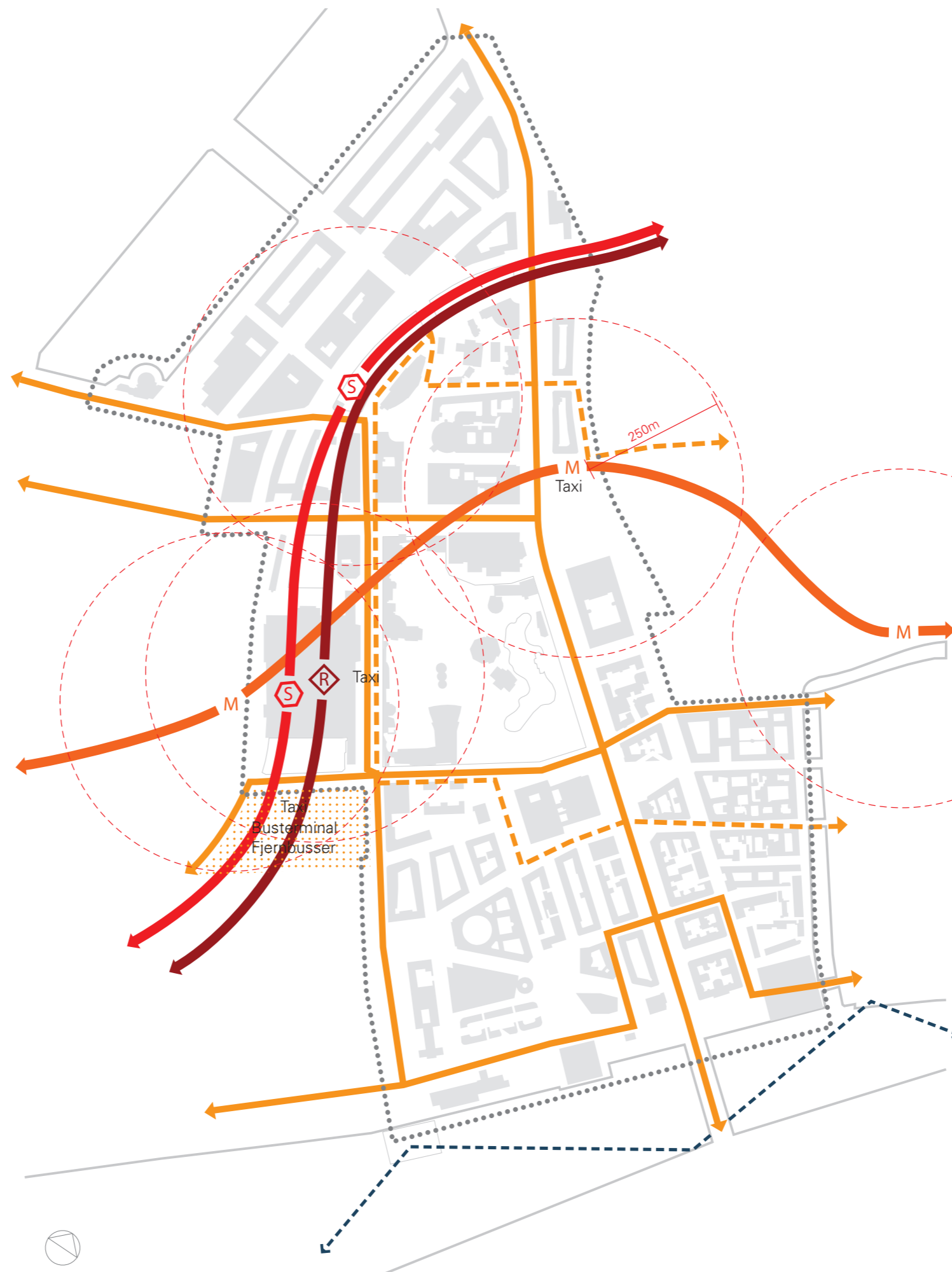
## helhedsanalyse

### Forudsætninger

### Indsatsområder

- Oppsummering indsatsområder
- Bedre forbindelser for fodgængere
- Bedre forbindelser for cyklister
- Biltrafik på byens præmisser
- Let tilgængelig offentlig transport
- Nye byrum og opholdsmuligheder
- En grøn bydel
- Metropolzonekarakter
- Kvarterer med identitet

### Vision



### Let tilgængelig offentlig transport

Den kollektive trafik skal være nem at finde, tilgængelig for alle og let at bruge. Skift mellem transportmidler skal fungere hurtigt og behageligt, og samspillet mellem cykler og kollektiv trafik skall styrkes, bl.a. gennem cykelparkering ved stationer.

Lad busruter supplere tog og Metro i de områder, der ikke ligger umiddelbart ved stationer, og forbind Metropolzonen med nabozonerne med busruter på tværs. Den sydlige del af zonen, der har lidt længere til stationer, bør dækkes godt med busbetjening.

Der etableres en ny samlet busterminal ved Tietgensbro i tæt sammenhæng med regionaltog, S-tog og Metro, med plads til både busser, taxi og fjernbusser. På Rådhuspladsen etableres busstoppesteder og en ny taxiholdeplads ved Metrostationen.

Forlæng Havnebussens rute og suppler med et stoppested ved den nye Kalvebod Brygge.

Synliggørelse af knudepunkter gennem skiltning og evt. andre markeringer, så det er let af finde frem og let at finde den rigtige tog, bus eller metro.

### Offentlig transport

- Regionaltog/Regionaltogstation
- S-tog/S-togstation
- Metrolinje/Metrostation
- Busbetjening
- Citybus
- Havnebus

# Metropolzonen

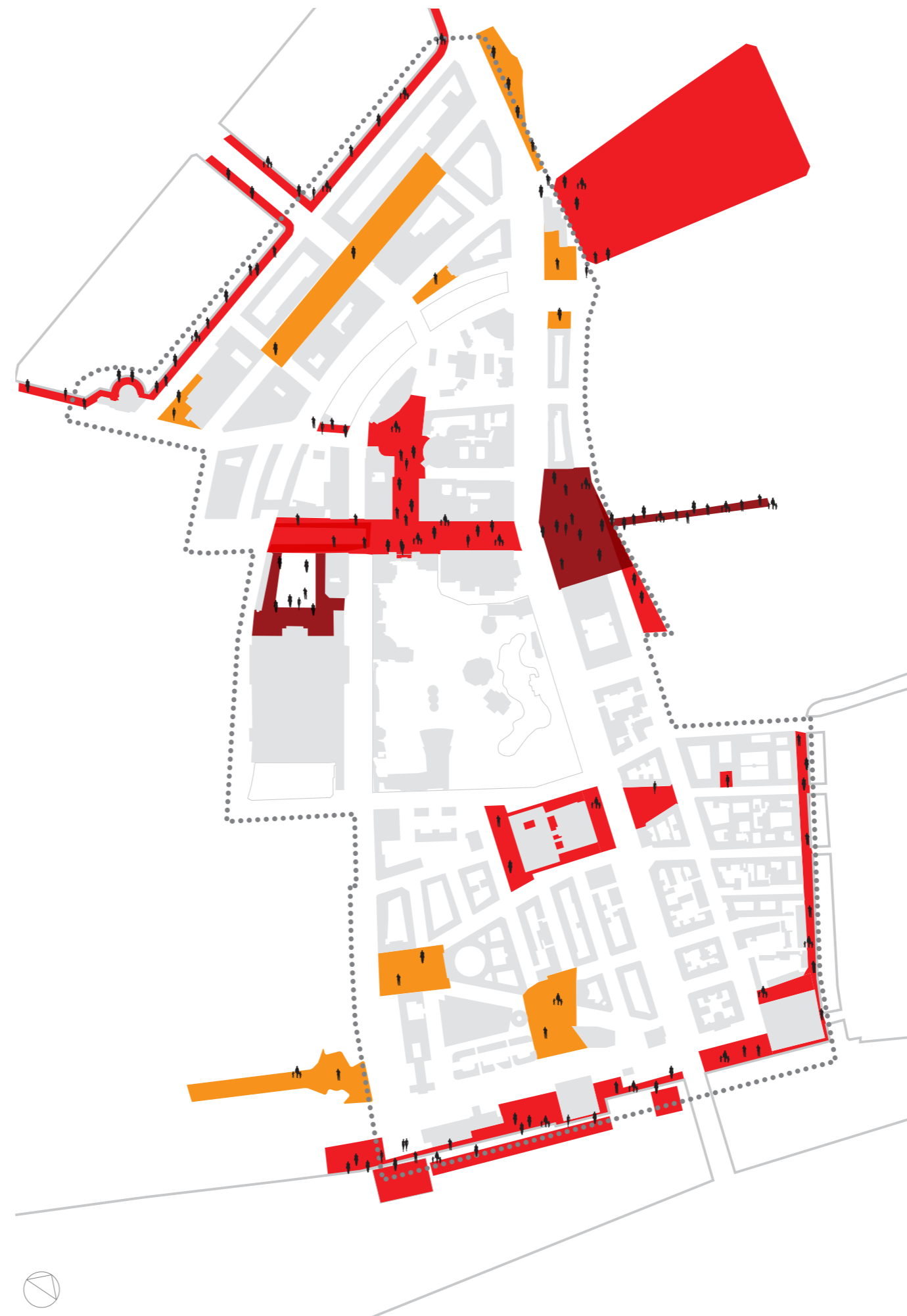
## helhedsanalyse

### Forudsætninger

### Indsatsområder

- Oppsummering indsatsområder
- Bedre forbindelser for fodgængere
- Bedre forbindelser for cyklister
- Biltrafik på byens præmisser
- Let tilgængelig offentlig transport
- Nye byrum og opholdsmuligheder
- En grøn bydel
- Metropolzonekarakter
- Kvarterer med identitet

### Vision



### Nye byrum og opholdsmuligheder

Skab flere unikke byrum og mødesteder i området. Inviter flere til fremtidige aktiviteter af både social, kulturel og rekreativ karakter for at understøtte metropolzonekarakteren.

Forhøj den visuelle og brugsmæssige kvalitet af byrummene for at styrke Metropolzonen som et sammenhængende netværk af forbindelser og pladsrum, der tilbyder gode rekreativmuligheder og gode gå-forbindelser.

Styrk forholdene for fodgængere i områder med særligt mange mennesker. Dette gælder særligt Vesterbro Passage og Scala pladsen, som bør fredeliggøres til fordel for de mange fodgængere.




Etablér et finmasket netværk af forbindelser og byrum i form af rekreative invitationer, der tilgodeser en stor spredning i betydning og brug. Skab mødesteder der inviterer og synliggør de lokale brugere af Metropolzonen, beboere og arbejdende.

Reducér overfladeparkering i betydningsfulde og strategisk velplacerede byrum.

Inviter til flere nye aktiviteter og events for både lokale brugere og besøgende, og muliggør aktiviteter på flere tider af året og døgnet.

Inviter til ophold ved at integrere kunst ved udformning af nye byrum.

### Byrums-hierarki

-  national - af betydning for hele landet
-  regional - af betydning for regionen
-  lokal - af lokal betydning

# Metropolzonen

## helhedsanalyse

### Forudsætninger

### Indsatsområder

- Oppsummering indsatsområder
- Bedre forbindelser for fodgængere
- Bedre forbindelser for cyklister
- Biltrafik på byens præmisser
- Let tilgængelig offentlig transport
- Nye byrum og opholdsmuligheder

### En grøn bydel

- Metropolzonekarakter
- Kvarterer med identitet

### Vision



### En grøn bydel

Skab en grøn plan for Metropolzonen, der styrker oplevelsen af bydelen som et visuelt attraktivt område i byen. Dette vil mindske oplevelsen af trafikens dominans i gadebilledet og invitere flere brugere. Det vil ligeledes bidrage til at styrke metropolkarakteren, hvor trafik, urban beplantning og byliv går op i en højere enhed.

Styrk oplevelsen af rumlige sammenhænge mellem de rekreative destinationer og fortællingen om fodgængernetværket gennem etablering af gadetræer på vigtige strækninger.

Komplimentér de store grønne offentlige anlæg, som f.eks. H. C. Ørstedsparken, gennem etablering og tydeliggørelse af en række mindre og mere lokale grønne rum.

Udvikling af en grøn kvarter-plan, der kan skabe forskelhed, identitet og intimitet i lokal-kvarterer, som Rysensteens kvarteret og Frederiksholms Kanal kvarteret.

### En grøn bydel

- gadetræer
- grønt anlæg

# Metropolzonen

## helhedsanalyse

### Forudsætninger

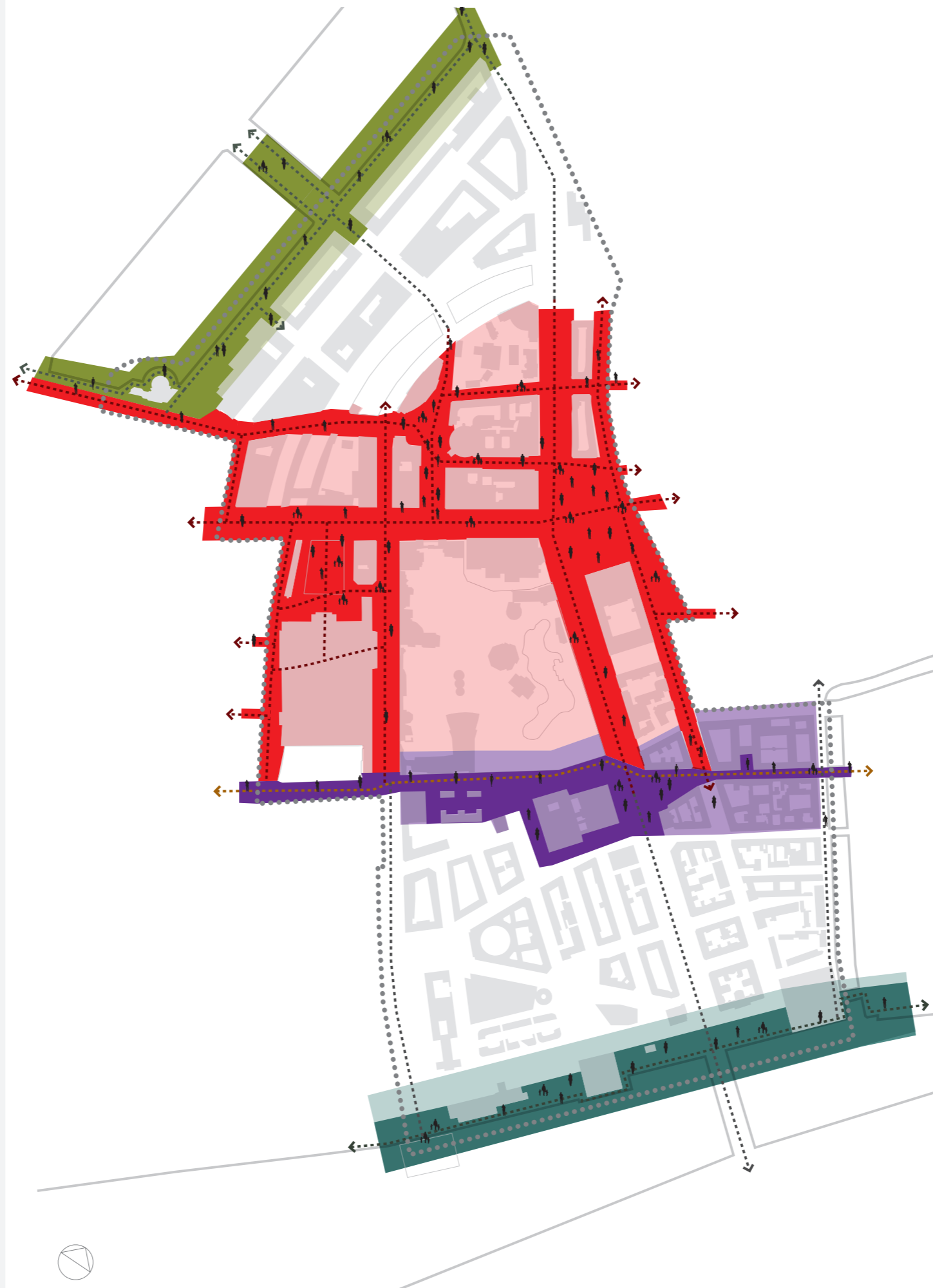
### Indsatsområder

- Oppsummering indsatsområder
- Bedre forbindelser for fodgængere
- Bedre forbindelser for cyklister
- Biltrafik på byens præmisser
- Let tilgængelig offentlig transport
- Nye byrum og opholdsmuligheder
- En grøn bydel

### Metropolzonekarakter

- Kvarterer med identitet

### Vision



### Metropolzonekarakter

Styrk Metropolzonens identitet med udgangspunkt i zonen forskellige karakteristika.

Den centrale meget aktive zone som naturlig udvidelse af centrum kan få større fokus på forlystelse og natteliv end i Middelalderbyen, da der her er færre boliger. Man bør udvide, udvikle og forny det centrale Axel Torv kvarter for at skabe identitet og attraktion i Metropolzonens hjerte og for at sikre en stærk forbindelse til Hovedbanegården, som zonen primære og vigtigste destination. Tivoli indgår i denne zone, og fodgængerforholdene omkring Tivolis indgange bør forbedres.

Kulturaksen kan udnytte placeringen af flere vigtige kulturinstitutioner og andre attraktioner. Søg muligheder for synergi-effekter gennem events eller kunst i byrummene. Koblingerne mellem kulturaksen og den centrale zone bør styrkes langs Bernstorffsgade, Vester Voldgade og HC Andersens boulevard for at invitere flere til at benytte tilbud i begge delområder.

Havnefronten bør udvikle sit rekreative potentiale som destination for byen og regionen, mens søfronten i højere grad henvender sig til lokale i nærmere tilknytning til søerne.

### Metropolzonekarakter

- Den centrale zone
- Kulturaksen
- Havnefronten
- Søfronten



# Metropolzonen

## helhedsanalyse

### Forudsætninger

### Indsatsområder

- Oppsummering indsatsområder
- Bedre forbindelser for fodgængere
- Bedre forbindelser for cyklister
- Biltrafik på byens præmisser
- Let tilgængelig offentlig transport
- Nye byrum og opholdsmuligheder
- En grøn bydel
- Metropolzonekarakter
- Kvarterer med identitet

### Vision



**Kvarterer med identitet og lokale tilbud**  
Gør bedst mulig brug af de ressourcer, der findes i området i forvejen - fysiske potentialer og brugsmæssige, som f.eks. foreningsliv etc.




Tydliggør herlighedsværdierne i Metropolzonen for at skabe mere attraktion i lokalområderne.

Havnefronten, Søerne og HC Ørsteds Parken udgør vigtige destinationer for de lokale i området, og forbindelsen til disse områder bør styrkes.

Øg antallet af lokale tilbud og aktiviteter for beboere og de som arbejder i kvartererene, og øg funktionsblandingen i bygninger og byrum.

Nye aktiviteter placeres fysisk så de styrker kvartererene, og så det ikke er de samme ting, der foregår overalt. Inddrag beboere og øvrige interessenter i udviklingen af de forskellige områder for at sikre en lokal forankring og interesse.

### Kvarterer med identitet og lokale tilbud

-  Nyropsgade kvarteret
-  Vester Voldgade kvarteret
-  Rysensteens kvarteret

# Metropolzonen

## helhedsanalyse

Forudsætninger

Indsatsområder

### Vision

Byrumsnetværk i dag

Byrumsnetværk vision

Mulige projekter



### Byrumsnetværk i dag

Byrumsnetværket er i dag koncentreret omkring de helt centrale dele af Metropolzonen ved de store stationer og destinationer.

Netværket begrænser sig til 3 hovedforbindelser i øst-vestlig retning i zonen samt til H. C. Andersens boulevard som via Langebro er forbindelsen til Christianshavn og Islands Brygge.

Zonens kommercielle udbud i form af butikker, barer, caféer, kultur osv. koncentrerer også i de centrale dele. Store områder er forholdsvis døde og dårligt koblet til byrumsnetværket.

Trods det, at en vældig stor mængde fodgængere bevæger sig gennem zonen, er byrums kvaliteten meget lav.

De vigtige herlighedsværdier ved havnen og søerne udnyttes dårligt, og få attraktive forbindelser fører hertil.

Trafikken i dag Vejnettet er præget af store trafikmængder, især i nord-sydgående retning, hvor H. C. Andersens Boulevard og til dels Bernstorffsgade fungerer som store trafikåre for bilerne. Dermed udgør de også trafikale barrierer for de lette trafikanter.

Zonen er præget af megen parkering, både i p-anlæg og med mange parkeringspladser på gader og pladser.

Der er store cykelstrømme, især langs H. C. Andersens Boulevard og i øst-vestlig retning. Øst-vest er der næsten lige så mange cykler som biler. Der mangler cykelparkering i store dele af zonen bl.a. omkring Hovedbanegården, på Christians Brygge og langs Vester Voldgade.

Den kollektive trafikdækning er særdeles god i det centrale bånd af zonen, hvor Hovedbanegården, Rådhuspladsen og Vesterport Station er knudepunkter med store passagerstrømme. I den sydlige del af zonen er der en mere svag kollektiv trafikdækning.

Den intensive trafik med mange biler, tunge køretøjer og busser giver problemer med støj i næsten alle gaderum, specielt i dagtimerne.

### Byrumsnetværk i dag

- Vigtige byrum
- Grønne byrum
- - - Desirelines for fodgængere

# Metropolzonen

## helhedsanalyse

Forudsætninger

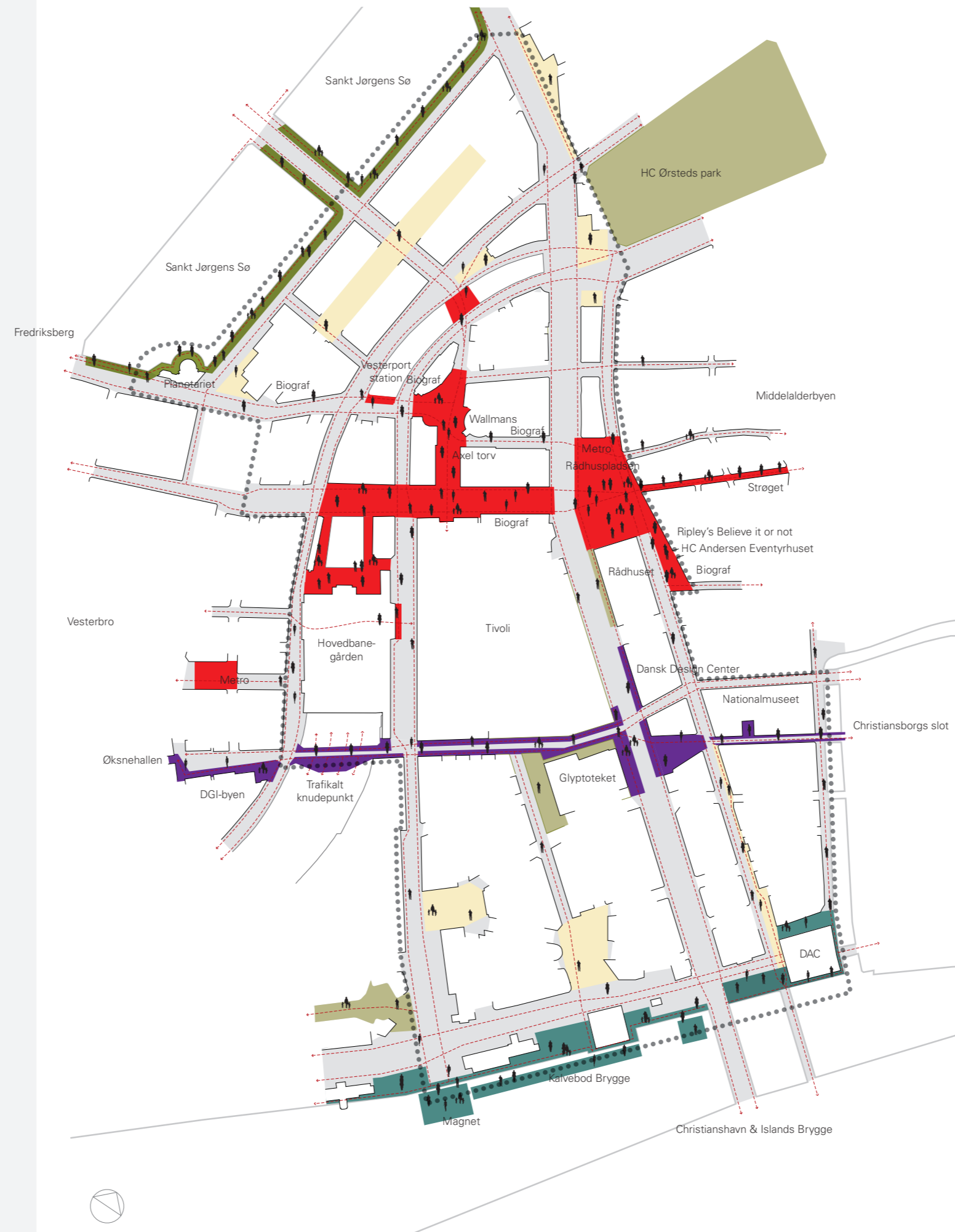
Indsatsområder

Vision

Byrumsnetværk i dag

Byrumsnetværk vision

Mulige projekter



### Byrumsnetværk vision

Visionen er at skabe en zone med byliv og gode oplevelser for de besøgende, at integrere byrum og trafik og udvikle et byrumsnetværk, der forbinder de aktive, centrale dele af zonen med de store herlighedsværdier søerne og havnen. At skabe et finmasket netværk af forbindelser og byrum i form af rekreative invitationer, der tilgodeser en stor spredning i betydning og brug. Visionen er desuden at udvikle de særlige karakteristika som Metropolzonen byder på. Områdets karakteristika indarbejdes!

Den visuelle og brugsæmæssige kvalitet på byrum og bygningsarkitektur i Metropolzonen er af international klasse. Nye attraktioner er etableret ved havnen, søerne og langs kanalen. Forbindelserne mellem de centrale dele og vandet er styrket for bløde trafikanter. Et finmasket netværk af rekreative muligheder med byrum for såvel lokalt som regionalt brug. Invitationer til de lokale beboere og brugere bidrager til at gøre Metropolzonen til byens pulserende hjerte.

Metropolzonen er styrket som "node" i byen, hvor koblingen mellem trafikanter og fantastiske offentlige transportlinks muliggør en høj bylivsfrekvens og tilgængelighed for alle.

Cykeltrafikken har fået mere plads og sikre, hurtige krydsninger med vejtrafikken. Forbindelser på tværs fra Vesterbro og Frederiksberg til Indre By er forbedrede. Cykelparkeringen er øget, og den er indarbejdet i udformningen af byrummene.

Biltrafikken er i endnu højere grad koncentreret på de helt overordnede veje, og vigtige gang- og cykelstrøg er fredeliggjort, så de fungerer mere på de bløde trafikanters præmisser. Samtidig er de veje, hvor der stadig er megen trafik, strammet op, så trafiksikkerhed og æstetik er klart forbedret.

Parkeringen er forenklet og samlet i større anlæg med et overskueligt henvisningssystem. På denne måde er der frigjort byrum til bedre netværk og ophold samt til cykelparkering.

Samspillet mellem S-tog, metro, busser og cykler er styrket gennem integrerede udformninger af terminaler, der giver tilgængelighed for alle og er lette at forstå og bruge. Også den kollektive trafik understreger områdernes karakteristika, f.eks. er Kalvebod Brygges byrum ved havnefronten betjent af havnebusser mens området omkring Hovedbanegården er strammet op og styrket med den nye busterminal ved Tietgensbroen.

### Byrumsnetværk vision

- De centrale byrum
- Byrum langs kulturaksen
- Byrum ved havnefronten
- Byrum langs søerne
- Grønne byrum
- Lokale byrum
- Desirelines for fodgængere

# Metropolzonen

## helhedsanalyse

Forudsætninger

Strategier

Vision

Byrumsnetværk i dag

Byrumsnetværk vision

Mulige projekter



**Vester Voldgade**  
Omdannelse af strækningen fra Rådhuspladsen til Jarmers plads i sammenhæng med den kommende metrostation.



**Busterminal på Tietgensbroen**  
Tietgensbroen kan udvides og anvendes som et nyt fremtidsikkert kollektivt trafik knudepunkt, der samler tog, Metro og bus og fejrer København som bæredygtig metropol.

**Bernstorffgade**  
En fornyet forbindelse til Kalvebod Brygge og de fremtidige nye aktiviteter langs havnen der styrkes landskabs- og bygningsarkitektonisk.

**Kulturaksen**  
Bedre forhold for fodgængere samt en fysisk og visuel markering af akse som tydeliggøre forbindelsen mellem Kødbyen og Slotsholmen.



**Nyropsgadekvarteret & Skt Jørgens sø**  
Kobling til søen styrkes, og en opgradering af byrummet giver de omkringliggende kvarterer et stort løft.



**Vartorv**  
Fra parkeringsrum til smukt byrum og opholdssted.



**Vesterbro Passage**  
Et byrumsmæssigt kvalitetsløft af betydning for hele områdets fodgængertrafik og bevægelsesmønstre, som på grandtøst vis åbner byen.

