



## **Til Teknik- og Miljøudvalget**

09-03-2009

### **Konsekvenser af udskydelse af valg af vejforslag**

På BR den 29. januar 2009 blev det besluttet, at sende et brev til Staten om, at det endelige valg af vejforslag skal ske i forlængelse af en strategisk analyse af en østlig omfartsvej.

Sagsnr.  
2009-17763

Dokumentnr.  
2009-137339

Transportministeriet har med brev af 23. marts 2009 (bilag 3) besvaret henvendelsen.

Sagsbehandler  
Anne Kongsfelt

Forvaltningen vurderer, at følgende kan fremdrages svaret,

- at Nordhavnsvej er et vigtigt element i forhold til den forudsatte byudvikling
- at de trafikale forhold vil blive en hindring for den forudsatte byudvikling, såfremt etableringen af vejen forsinkes
- at en østlig ringvejsforbindelse er et langsigtet projekt med mange ubekendte, herunder finansieringen
- at arbejdet med Nordhavnsvej ikke kan afvente resultaterne af en strategisk analyse, men fortsat bør følge den tidsplan der er aftalt mellem parterne
- at det efter ministerens opfattelse er væsentligt, at anlægget fremtidssikres,

### **Center for Anlæg og Udbud**

Islands Brygge 37  
Postboks 441  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3531

Mobil  
2835 9659

E-mail  
annkon@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

- at der nedsættes en arbejdsgruppe med deltagelse fra Staten og Københavns Kommune, som skal se på de forskellige muligheder for at sammentænke (fremtidssikre) Nordhavnsvej, som en eventuel 1. etape af en østlig ringvej,
- at arbejdsgruppen samtidig beskriver mulighederne for finansiering af en fremtidssikring af anlægget
- at arbejdsgruppen afrapporterer inden udgangen af 2009 og at arbejdet indgår i kommunens endelige beslutning om realisering af Nordhavnsvej.

Af ovenstående kan konkluderes, at valg af vejforslag tidligst kan finde sted 1. kvartal 2010.

Udskydelsen af beslutning om valg af vejforslag, men en fastholdelse af den overordnede tidsplan, er kun mulig, såfremt projektets kritiske aktiviteter i hovedforslag A1 og B håndteres, som der var valgt vejforslag som planlagt før sommeren 2009.

De kritiske aktiviteter er:

For begge vejforslag A1 og B:

- Banedanmark. Teknisk afklaring og myndighedsbehandling i forhold til Ringbanebroen.
- Ekspropriation af bygninger på Svanemøllens Kaserne
- Valg af tilslutningsanlæg til Helsingørmotorvejen.

For Vejforslag A1

- Banedanmark. Teknisk afklaring og myndighedsbehandling i forhold til krydsning under S-banen og Kystbanen.
- Flytning af gas og fjernvarmeledninger der ligger i vejen for projektet.
- DSB First, flytning af deres opstillingsspor.
- Svanemøllens Kaserne - har et stort renoveringsprogram, der er på 'hold', indtil vejforslag er valgt.
- Der er planlagt en sporspærring med Banedanmark i 2012. Derfor optimerer Banedanmark udnyttelsen af en eventuel sporspærring til Nordhavnsvej ved at forcere/udskyde deres egne planlagte arbejder på strækningen mellem Hellerup og Svanemøllen til 2012.

Udskydes beslutningen om valg af vejforslag udover 1. kvartal 2010 har det negative konsekvenser i forhold til budget og tidsplan, men også i forholdt til at:

- Projektorganisationen skal fastholdes for at undgå at viden går tabt.
- Nøglepersoner hos rådgiverne skal fastholdes og det skal sikres at de ikke forsvinder til andre projekter (Femernbælt og Metro

Cityring), og viden går tabt. Hvis der kommer nye folk på projektet, vil det i bedste fald betyde, at projektet måske ikke skal begynde helt forfra, men mange midler og ressourcer vil være gået tabt.

- Hvis valget skulle falde på Vejforslag A1, kan det blive svært at få en sporspærring, der passer ind i projektets tidsplan. Da der er mange konkurrerende jernbaneprojekter, der kræver indskrænkninger som Signalprojektet, Nørreport Station og Nordhavn Station.
- Grundejerne af de ekspropriationstruede ejendomme i Strandvænget stavnsbindes i yderligere en periode.
- Andre beboere, der vil få store gener i anlægsfasen ved vejforslag A1, sidder i usælgelige lejligheder, indtil der er valgt vejforslag. (fx hjørneejendommen Strandvænget/Ryvangs Allé).
- Butikscenteret og boligerne i komplekset vest for Lyngbyvej - Vest risikerer at blive affolket.

Generelt bliver det utroligt svært at bevare momentum og troværdigheden i de igangværende drøftelser, forhandlinger og myndighedsbehandling med de berørte interessenter.