



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon
3555 7436

E-mail
adh@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Center for Trafik
Teknik og Miljøforvaltningen
Københavns Kommune
Att.: Thor Bjørneboe

Høringssvar om Svanemølleruten cykelsti

Lokaludvalget har gennemgået Teknik- og Miljøforvaltningens projektskitser for etableringen af Svanemøllerutens 2. etape fra Nordhavn Station til Svanemøllen Station.

Lokaludvalget kan tilslutte sig hovedlinjerne i projektet, men har dog enkelte bemærkninger:

- Hvor den grønne cykelrute føres forbi Nordhavn Station i retning fra Århusgade, bør krydsningen over T-krydset ved Nordre Frihavsgades indløb i Østbanegade ske på skrå over T-krydset til den dobbelttreppede cykelsti mod Østerport Station, og trafiklyset indrettes herefter.
- Århusgade forventes inden for relativt kort tid at skulle ændre funktion, så biltrafik til Kalkbrænderihavsgade flyttes til Vordingborggade, og Århusgade så skal fungere som gang-, cykel- og busforbindelse mellem Østerbrogade og Nordhavnsudviklingen. Indtil da bør cykelrutens krydsning af Århusgade i retningen fra Nordhavn Station sikres bedre end vist. Løsningen hvor de cyklende ved grønt lys kører frem for grønt og skråt ind foran biler fra Østbanegade, som også har grønt lys, er for usædvanlig og dermed farlig. I stedet foreslås det at nedlægge den nuværende højresvingsbane fra Østbanegade mod Kalkbrænderihavsgade, så stien her på en sikker måde føres i position til at krydse over Århusgade direkte i ind det videre stiforløb mod nord. Der er ingen biltrafikale problemer ved denne løsning. Kan denne løsning, der muliggør etablering af en del P-pladser, ikke accepteres, bør trafiklyset i krydset indrettes, så der bliver klare intervaller for bilers højresving og cyklisters ligeudkørsel og venstresving.

23-08-2012

Sagsnr.
2012-111986

Dokumentnr.
2012-659473



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

- Med hensyn til den grønne cykelrutes krydsning af Vordingborggade henvises til lokaludvalgets høringsvar om tilrettelæggelsen af cykelforholdene i Vordingborggade.
- Med henvisning til behovet for nu at få etableret projektskitsens forbindelse fra sporsløjfen langs det tidligere kapel med nedrivning af et skur henvises til Lokaludvalgets høringsvar om Ny Cykelforbindelse i Randersgade. Dette sted bør åbnes nu af hensyn til betjeningen fra nord af den nye store børneinstitution på Østre Gasværksarealet.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
Ff. Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
Ff. Fagudvalget for Teknik og Miljø



Til Teknik og Miljøudvalget

24-08-2012

**Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af Østerbro
Lokaludvalgs kommentarer**

Sagsnr.
2012-86552

Dokumentnr.
2012-661865

Sagsbehandler
Thor Bjørneboe

1. Hvor den grønne cykelrute føres forbi Nordhavn Station i retning fra Århusgade, bør krydsningen over T-krydset ved Nordre Frihavsgades indløb i Østbanegade ske på skrå over T-krydset til den dobbelttreppede cykelsti mod Østerport Station, og trafiklyset indrettes herefter.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering

- Er indarbejdet i projektforslaget

2. Århusgade forventes inden for relativt kort tid at skulle ændre funktion, så biltrafik til Kalkbrænderihavngade flyttes til Vordingborggade, og Århusgade så skal fungere som gang-, cykel- og busforbindelse mellem Østerbrogade og Nordhavnsudviklingen. Indtil da bør cykelrutens krydsning af Århusgade i retningen fra Nordhavn Station sikres bedre end vist. Løsningen hvor de cyklende ved grønt lys kører frem for grønt og skråt ind foran biler fra Østbanegade, som også har grønt lys, er for usædvanlig og dermed farlig. I stedet foreslås det at nedlægge den nuværende højresvingsbane fra Østbanegade mod Kalkbrænderihavngade, så stien her på en sikker måde føres i position til at krydse over Århusgade direkte i ind det videre stiforløb mod nord. Der er ingen biltrafikale problemer ved denne løsning. Kan denne løsning, der muliggør etablering af en del P-pladser, ikke accepteres, bør trafiklyset i krydset indrettes, så der bliver klare intervaller for bilers højresving og cyklisters ligeudkørsel og venstresving.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering

- Lokaludvalgets ønske tages til efterretning, en videre bearbejdning af projektforslaget vil blive foretaget i hovedprojektet.

3. Med hensyn til den grønne cykelrutes krydsning af Vordingborggade henvises til lokaludvalgets høringssvar om tilrettelæggelsen af cykelforholdene i Vordingborggade.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering

Center for Anlæg

Islands Brygge 37 3. Sal
Postboks 441
1505 København V

Telefon
3366 4769

E-mail
thobjo@tmf.kk.dk

- Kommenteres i forbindelse med Vordingborggadeprojektet
4. Med henvisning til behovet for nu at få etableret projektskitsens forbindelse fra sporsløjfen langs det tidligere kapel med nedrivning af et skur henvises til Lokaludvalgets hørings svar om Ny Cykelforbindelse i Randersgade. Dette sted bør åbnes nu af hensyn til betjeningen fra nord af den nye store børneinstitution på Østre Gasværksarealet.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering

- Skuret nedrives ifm. anlæggelse af projektet Randersgade cykelsti.