

8. Bedre bus til Nørre Campus (2010-159483)

Bynet 2018-projektet skal sikre god sammenhæng mellem bus, tog og metro. Udviklingen af vidensbydelen ved Nørre Campus kræver gode kollektive trafik-forbindelser til og fra området. Der skal udarbejdes program og projektforslag vedrørende bedre busbetjening af Nørre Campus.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at forvaltningerne udarbejder program og projektforslag vedrørende bedre bus til Nørre Campus
2. at forvaltningerne på baggrund af program vedrørende bedre bus til Nørre Campus ansøger Trafikstyrelsen om statslig medfinansiering til hovedprojekt og anlæg
3. at forvaltningerne i samarbejde med de berørte lokaludvalg tilrettelægger borgerdialogen, jf. bilag 1.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

4. at der til modtagelse og anvendelse af støtte fra Staten gives to tillægsbevillinger som hhv. en indtægts- og en udgiftsbevilling i 2011 på 1,1 mio. kr. (2011 p/l). Begge tillægsbevillinger gives på Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk Forvaltning, anlæg, funktion 2.28.23.3.

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

5. at der i 2011 overføres 3 mio. kr. (2011 p/l) fra Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk Forvaltning, anlæg, 2.28.23.3 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg funktion 2.28.23.3 til udarbejdelse af program og projektforslag

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

6. at der gives en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. (2011 p/l) til udarbejdelse af program og projektforslag på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

Problemstilling

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til, at der med henblik på at skabe bedre busbetjening af vidensbydelen ved Nørre Campus og for at sikre bedre sammenhæng mellem bus, tog og metro, udarbejdes et program og et projektforslag. Programmet vil danne baggrund for en ansøgning til Trafikstyrelsen om medfinansiering til hovedprojekt og anlæg.

Som konsekvens heraf skal Borgerrepræsentationen ligeledes tage stilling til tillægsbevilling og omplacering af midler fra Økonomiudvalget til Teknik- og Miljøudvalget

Løsning

I de kommende år vil Staten i samarbejde med bl.a. Københavns Kommune udvikle området omkring Nørre Campus og Rigshospitalet til en bydel med fokus på viden, sundhed og samspil. Udviklingen vil tiltrække mange studerende og generere mange arbejdspladser. For at sikre en attraktiv vidensbydel, er det vigtigt med en god tilgængelighed til og fra området. Området ved Nørre Campus og Rigshospitalet har langt til både tog- og metrostationer, hvilket nødvendiggør god busbetjening, som kan sikre attraktive forbindelser til og fra metro- og togstationerne i området og videre mod bl.a. Lufthavnen. For oversigt over strækningen, se bilag 2.

Bedre bus til Nørre Campus skal skabe Danmarks bedste busbetjening af et byudviklingsområde. Busforbindelserne til og fra området skal kendetegnes ved høj fremkommelighed og regularitet, højklassede stoppesteder, høj tilgængelighed og et højt trafikinformationsniveau.

For at afdække mulighederne for forbedring af busbetjeningen af området ved Nørre Campus udarbejdes et program. Programmet vil indeholde analyser af trafiksikkerhed, tilgængelighed, trafikafvikling, rejsetidsbesparelser, passagereffekter samt prisoverslag i forhold til gennemførelsen af hovedprojekt og anlæg. Prisoverslaget vil danne baggrund for ansøgningen om medfinansiering fra de statslige trafikinvesteringsspuljer til hovedprojekt og anlæg. Der vil blive ansøgt om medfinansiering d. 1. juli 2011.

Ud fra analyserne fra programmet udvælger Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen et løsningsforslag og udarbejder projektforslag for dette.

Dialog

Bedre bus til Nørre Campus berører lokaludvalgene i Nørrebro, Yder Østerbro, Indre By og Bispebjerg. Forvaltningerne har efter budgetvedtagelsen afholdt indledende møder med formændene fra de berørte lokaludvalg. For at sikre projektet god lokal forankring, vil forvaltningerne tilrettelægge borgerdialogen i tæt samarbejde med de fire berørte lokaludvalg, jf bilag 1.

Helhedsplan for Nørre Campus

I forbindelse med udviklingen af vidensbydelen ved Nørre Campus skal der udarbejdes en helhedsplan for området, herunder en plan for de trafikale forhold. Bedre bus til Nørre Campus vil i videst muligt omfang blive inddraget i udarbejdelsen af denne helhedsplan for at sikre sammenhæng mellem de to projekter.

Økonomi

I Budget 2011 blev det besluttet at disponere 60 mio. kr. (2011 p/l) til bedre bus til Nørre Campus.

Borgerrepræsentationen frigav d. 23. september 2010 0,8 mio. kr. (2010 p/l) til udarbejdelsen af et program, som skulle afdække mulighederne for etablering af en højklasset busløsning af området ved Nørre Campus. I indstillingen var det en forudsætning, at Staten via trafikinvesteringsspuljerne medfinansierede med 0,4 mio. kr. Det var oprindeligt planen, at Økonomiforvaltningen i marts 2011 ville ansøge om medfinansiering til udarbejdelsen af et projektforslag.

I perioden fra udarbejdelsen af den politiske indstilling om frigivelse af midler, til den egentlige politiske behandling, ændrede Staten forudsætningerne for medfinansiering. Dette medførte, at det vil

være fordelagtigt at ansøge om medfinansiering til både udarbejdelsen af program og projektforslag. Økonomiforvaltningen ansøgte d. 1. september 2010 derfor Trafikstyrelsen om medfinansiering på 1,5 mio. kr. til både program og projektforslag. Dette nødvendiggør frigivelse af yderligere 2,2 mio. kr. (2011 p/l) på Økonomiudvalgets bevilling.

Midlerne til projektet omkring forbedring af busbetjeningen af Nørre Campus er afsat på Økonomiudvalgets bevilling. Teknik- og Miljøforvaltningen vil have ansvaret for udarbejdelsen af program og projektforslag. Derfor overføres der 3 mio. kr. (2011 p/l) fra Økonomiudvalget til Teknik- og Miljøudvalget. Det er en økonomisk forudsætning for projektet, at Staten medfinansierer til anlæg. I så fald Staten ikke yder tilskud, vil forvaltningerne vende tilbage til Borgerrepræsentationen.

Videre proces

Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen vil på baggrund af programmet d. 1. juli 2011 ansøge om statslig medfinansiering til hovedprojekt og anlæg. Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget vil blive orienteret om ansøgningen på møder i august 2011.

Borgerrepræsentationen vil efter udarbejdelsen af projektforslaget og efter den formelle høring af lokaludvalgene, blive forelagt projektforslaget. Dette skal danne baggrund for en beslutning om godkendelse af igangsætning af hovedprojekt og anlæg. Projektforslaget forventes færdiggjort i februar 2012.

På nuværende tidspunkt forventes arbejdet med udarbejdelsen af hovedprojekt at blive igangsat i foråret 2012. Anlægsarbejdet forventes at være afsluttet i efteråret 2013.

Claus Juhl

Hjalte Aaberg

bilag

[Bilag vedr. borgerdialog](#)

[Kortbilag: strækning](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 13.12.2010

SF stiller ændringsforslag om at indstillingen tilføjes et 7. at-punkt:

"7. at forvaltningen i arbejdet med busprojekt på Nørre Alle samt i planerne for Nørre Campus skal indarbejde gode cykelstikrydsninger af Nørre Alle."

Ændringsforslaget blev vedtaget.

Indstillingen blev anbefalet.

