

7. Cityringen, tilkøb i forbindelse med trafikoplægningerne (2010-155963)

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til, at der tilkøbes areal til permanent ombygning af 2 vejkryds i forbindelse med igangværende trafikoplægninger

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

1. at Københavns Kommune erhverver 453 m² grundareal fra Københavns Energi Varme, til vejformål
2. at der fremrykkes 4,6 mio. kr. (2011 p/l) fra 2013 til 2011. Midlerne fremrykkes fra Økonomiudvalgets bevilling Økonomisk forvaltning anlæg, funktion 2.32.30.3 (Kollektiv trafik) til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3. Teknik- og Miljøudvalget gives således en tillægsbevilling på 4,6 mio. kr. (2011 p/l) i 2011 på ovenstående bevilling og funktion, med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, Finansposter, funktion 8.22.05.5 (Kassen)
3. at der frigives en anlægsbevilling på 4,6 mio. kr. (2011 p/l) til arealerhvervelse samt ombygning af krydsene Lygten/Tagensvej og Haraldsgade/Vermundsgade på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3

Problemstilling

I forbindelse med lukning af Haraldsgade i 8 år som følge af anlæg af metrostationen Skjolds Plads vil trafikken mellem ydre Nørrebro og ydre Østerbro midlertidigt blive omlagt fra Hamletsgade-Haraldsgade til Lygten-Tagensvej-Rovsinggade-Vermundsgade, jf. bilag 1.

Forvaltningen vurderer, at de midlertidige løsninger, som Metroselskabet har foreslået i krydsene Lygten/Tagensvej og Vermundsgade/Haraldsgade, ikke i tilstrækkelig grad understøtter målene for fremme af cykeltrafikken og forbedret busfremkommelighed, hvorfor forvaltningen foreslår erhvervelse af grundareal og permanent ombygning af 2 vejkryds.

Løsning

Metroselskabet er i Lov om en Cityring (1. juni 2007) med tilhørende bekendtgørelse forpligtiget til at etablere midlertidige løsninger for afviklingen af trafikken i anlægsperioden 2010 - 2018. Ønsker kommunen herudover af trafikpolitiske grunde (f.eks. fremme af cykeltrafikken) eller for at sikre en mere acceptabel fremkommelighed (bl.a. for busserne), skal sådanne ekstra investeringer i ombygninger/ændringer af blivende karakter afholdes af kommunen. Cityringloven giver mulighed for, at ejerne (Københavns - og Frederiksberg Kommune og staten) kan tilkøbe særlige løsninger.

Lygten/Tagensvej

Krydset Lygten/Tagensvej er i dag et kompliceret kryds med en særlig fase i signalanlægget, der muliggør, at trafikken fra Tagensvej kan dreje ind i den ensrettede Landsdommervej, jf. bilag 2. I metroens anlægsperiode, hvor trafikken, herunder linje 4A, skal svinge fra Lygten til Tagensvej (retning mod byen) vil den meget spidse vinkel mellem de 2 veje give svingradier, der er meget

begrænsende for trafikafviklingen, og som skaber uoverskuelige og dermed utrygge forhold for cyklister, der skal fra Lygten ud af Tagensvej (mod nordvest).

Løsningen er, at krydset rettes ud til at blive et 90 graders kryds ved at forlægge vejen ind på KE Varmes areal, samt at biladgangen til Landsdommervej nedlægges (en permanent lukning), jf. bilag 2.

For at gennemføre denne krydsombygning er det nødvendigt at erhverve 182 m² fra matr. nr. 1413 Uterslev. Af aftalen med KE Varme om afståelse af de 182m² fremgår det, at ekspropriationskommissionen for Cityringen fastsætter erstatningen. KE Varme har i forbindelse med afståelsen anmodet om, at kommunen overtager hele det offentlige tilgængelige areal indtil plantestemmuren, jf. bilag 3. Forvaltningen anbefaler, at det resterende areal på 271 m² overtages til offentlig vej for et symbolsk beløb på 1.000 kr. KE har accepteret dette tilbud.

Forvaltningen har gennemført en partshøring i forbindelse med planerne om at lukke Landsdommervej mod Lygten/Tagensvej. Bispebjerg Lokaludvalg finder på baggrund af en borgerhøring på stedet, at det er en god idé. Lokaludvalget og andre partshørte har udtrykt bekymring for, at lukningen vil medføre øget biltrafik ved Tagensbo Skole. Forvaltningens vurderer på baggrund af det igangværende arbejde med sikre skoleveje, at ændringen ikke vil forringe trafiksikkerheden ved skolen.

Haraldsgade/Vermundsgade

Krydset Haraldsgade/Vermundsgade/Aldersrogade er i dag signalreguleret med prioritet for trafikken i Haraldsgade, jf. bilag 4. I forbindelse med Områdeløft Haraldsgade lukkes Aldersrogade for gennemkørende biltrafik ved Vermundsgade, og cykeltrafikken samles i en dobbeltrettet cykelbane i Aldersrogades østside.

Ved omlægningen af buslinje 4A og den gennemkørende biltrafik fra Haraldsgade til Rovsinggade/Vermundsgade/Haraldsgade i Cityringens anlægsperiode bliver svingbevægelsen mellem Haraldsgade og Vermundsgade den altdominerende trafikstrøm.

Områdeløfts Haraldsgades lukning af Aldersrogade og etablering af den dobbeltrettede cykelbane i gadens sydside medfører, at det ikke vil være muligt at afvikle cykeltrafikken i det midlertidigt ombyggede kryds Vermundsgade/Haraldsgade trafiksikkert. Da Områdeløfts beslutning om ændringerne i Aldersrogade er truffet efter ikrafttrædelsen af Lov om en Cityring, kan kommunen ikke pålægge Metroselskabet at afholde omkostningen til sikring af cyklisterne.

Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at krydset ombygges med en dobbeltrettet cykelsti ud for Aldersrogade samt med svingbaner, der kan sikre fremkommeligheden for bl.a. buslinje 4A. Disse fysiske ændringer vurderes sammen med den tilhørende omstilling af lyssignalet at tilvejebringe en løsning, der understøtter målene for fremme af cykeltrafikken og for busfremkommeligheden.

Økonomi

Borgerrepræsentationen tiltrådte på mødet den 10. juni 2009 indstilling ”Tilkøb til metroen”, hvor man på baggrund af et udredningsarbejde, der blev igangsat i forbindelse med Budget 2009, traf beslutning om finansiering af en række reducerede tilkøb. Af indstillingen fremgår det, at der rester 7 mio. kr. af den oprindelige bevilling til metroprojektet, som er reserveret på kassen indtil 2013. Af ovennævnte indstilling fremgår det, at en fuldstændig gennemførelse af byrumsprogrammet, som godkendt med BR 89/08 vil udgøre ca. 30 mio. kr. (2009 p/1). Derfor anbefalede forvaltningerne, at der afsættes midler til gennemførelse af byrumsprogrammet i 2013.

I nærværende indstilling anbefaler forvaltningen, at der frigives 4,6 af de 7 mio. kr. til nedenstående permanente vejombygninger, der er foranlediget af midlertidige trafikomlægninger i forbindelse anlæg af Cityringen.

Projekt	Samlet anlægsomkostning (mio. kr.)	KK tilkøb inkl. areal- erhvervelse (mio. kr.)
Lygten/Tagensvej	5,65	3,95
Vermundsgade/Haraldsgade	0,91	0,65
I alt	6,56	4,60

Metroselskabets medfinansiering af ombygningen på knap 2 mio. kr. svarer til omkostningen ved den af selskabet planlagte midlertidige ombygning.

Videre proces

Omlægningen af de i indstillingen omtalte kryds vil blive gennemført i 1. kvartal 2011 af hensyn til overholdelse af tidsplanen for Cityringen. Metroselskabets forestår omlægningen.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1. Kort over midlertidig vejforbindelse mellem ydre Østerbro og ydre Nørrebro](#)

[Bilag 2. Krydset Lygten/Tagensvej. Eksisterende og fremtidige forhold](#)

[Bilag 3. Krydset Lygten/Tagensvej. Arealerhvervelser](#)

[Bilag 4. Krydset Vermundsgade/Haraldsgade. Fremtidige forhold](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 13.12.2010

Indstillingen blev anbefalet.

