

### **30. Cykelforbindelse til Enghave Plads (2010-162449)**

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende projekt for cykelforbindelse fra Enghave Plads til krydset Ny Carlsberg Vej / Enghavevej.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

<p>Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. at projektet for cykelforbindelse fra Enghave Plads til krydset Ny Carlsberg Vej / Enghavevej udføres som vist i bilag 1</li><li>2. at medlemsforslag om cykelforbindelse til Enghave Plads (2010-134910), stillet af Socialdemokratiet, SF, Det Radikale Venstre og Enhedslisten og godkendt på Teknik- og Miljøudvalget d. 11-10-2010, hermed er adresseret.</li></ol>
--

#### **Problemstilling**

Teknik og Miljøudvalget vedtog den 11-10-2010 medlemsforslag om, ”at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et konkret forslag til cyklemulighed til Enghave Plads fra Ny Carlsberg Vej og Enghavevej” (2010-134910). Forslaget var stillet af Socialdemokratiet, SF, Det Radikale Venstre og Enhedslisten.

Cyklister mangler i dag muligheden for lovligt at køre mellem Enghave Plads og krydset Ny Carlsberg Vej / Enghavevej.

#### **Løsning**

Mellem Enghave Plads og krydset Ny Carlsberg Vej / Enghavevej er der et fodgængerareal bestående af fortovsfliser og chaussesten. Langs fortovsfliserne er der plantet en række træer.

For at cyklister kan få mulighed for at køre over arealet, kræver politiet en tydelig afmærket cykelbane til formålet, så fodgængere og cyklister ikke færdes på samme areal. Dette er imødekommet i dette projekt, selvom det har konsekvenser for pladsens byrumskarakter.

Der etableres en afmærket asfalteret cykelbane over fortovet, så cyklister kan cykle mellem Enghave Plads og krydset Ny CarlsbergVej / Enghavevej. Bilag 1

Cykelstien ledes ud to forskellige steder henholdsvis til Enghavevej og Ny Carlsberg Vej.

Forvaltningen og politiet vurderer, at det er den mest trafiksikre løsning. Formålet med at lave en afmærket cykelbane er også at lede cyklisterne sikkert ud i krydset. Hvis man tillader, at cyklisterne kører direkte ud i krydset, vil de højresvingende bilister have svært ved at se cyklisterne.

Konsekvensen ved løsningen er, at området, der i dag er et fodgængerareal, vil blive påvirket af ud og indkørende cyklister. Forvaltningen vurderer dog, at både cyklister og fodgængere vil få en tilfredsstillende tryghed ved den foreslåede løsning.

Cykelforbindelsen opfylder et ønske fra Vesterbro Lokaludvalg, og derfor har det konkrete forslag har ikke været fremsendt i høring hos lokaludvalget,

Politiet har givet deres principielle godkendelse af projektet, og skal efterfølgende give deres

formelle samtykke til skilte og afmærkningsplanen.

### **Økonomi**

Forvaltningen skønner, at cykelmuligheden over pladsen kan gennemføres for 70.000 kr. Dette finansieres via cykelpulje II, sikkerhed og cykelfremme i mindre kryds.

### **Videre proces**

I Den Nye Driftsstrategi (BR 30/8 2007) er det en forudsætning, at kommunens egen driftsorganisation kan overdrages opgaver for at sikre både den fornødne beskæftigelse, anlægsfleksibilitet og benchmark med den private sektor. Derfor foreslås det, at anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation.

Når udvalget har godkendt forslaget, vil forvaltningen gå videre med den konkrete projektering. Forslaget forventes gennemført i første halvdel af 2011.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

### **bilag**

[Bilag 1: Skitse af cykelforbindelse, Enghave Plads](#)

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 13.12.2010**

**Indstillingen blev godkendt.**

