



**Til Teknik- og Miljøudvalget**

13-12-2010

**Ansøgninger og opnået støtte til trafikprojekter under ”Bedre Mobilitet”-aftalen**

Sagsnr.  
2010-98851

Regeringen (Venstre og Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har den 26. november 2010 indgået aftalen ”Bedre Mobilitet” om udmøntning af en række puljer samt det videre arbejde med en række større anlægsprojekter.

Dokumentnr.  
2010-864643

Sagsbehandler  
Mikkel Balskilde Hansen

Aftalen indgås som led i den rullende planlægning med at udmønte de overordnede principper, der blev fastlagt med aftale om en grøn transportpolitik den 29. januar 2009.

I alt udmøntes med aftalen midler i transportpuljerne for 1.3 mia. kr. i perioden 2009-2014.

Følgende puljer er blevet udmøntet:

*Pulje til mere cykeltrafik*

*Pulje til støjbekæmpelse*

*Pulje til nye teknologiske muligheder (ITS)*

*Pulje til stationsmoderniseringer*

*Pulje til nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning*

*Pulje til bedre fremkommelighed for busser*

**Center for Trafik**

Islands Brygge 37, 2. Sal  
Sekretariatet  
Postboks 450  
2300 København S

Telefon  
3366 3186

E-mail  
mikkha@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.tmf.kk.dk

### *Pulje til øget antal buspassagerer*

Følgende ansøgninger fra Københavns Kommune har opnået støtte:

<b>Pulje</b>	<b>mio kr.</b>
<b>Pulje til mere cykeltrafik</b>	
<b>Medfinansiering af bro over Helsingørmotorvejen og Nordhavnsvej "et missing link", Københavns Kommune</b> Der er tale om et større infrastrukturprojekt, som giver mulighed for at forbinde de tre grønne cykelruter Nørrebro-ruten, Svanemølleruten og Ryvangsruten, når anlægget af den kommende Nordhavnsvej er færdigt. De første 7 mio. kr. til projektet udmøntes i 2010.	33,2 (40% støtte af samlet udgift)
<b>Medfinansiering af projektet cykler, natur, kunst og kultur – oplevelser og læring på cykel, Københavns Kommune</b> Dette projekt vil give skolerne mulighed for at få adgang til cykler og undervisningsforløb, der er lavet specielt med udgangspunkt i cyklens mobilitet og frihed til at komme rundt og opleve naturen, kulturen, historien og arkitekturen i deres lokalområder og deres by.	1,3 (40% støtte af samlet udgift)
<u>Generel kommentar til de to overstående projekter:</u> Begge projekter kan dermed gennemføres i deres fulde omfang. Hvis der ikke var givet støtte, ville vi have gennemført dem i reduceret omfang.	
<b>Best practice katalog</b> i samarbejde med cykelambassaden Gennemføres af cykelambassaden	0,8 (100% støtte)
<b>Pulje til stationsmoderniseringer</b>	
<b>Renovering af Nordhavn station</b> Transportministeriet, Københavns Kommune og By & Havn er blevet enige om en model for at forbedre adgangsforholdene til Nordhavn station. En renovering af Nordhavn station forventes at være færdigt i 2014	76,7
<b>Transfertunnel ved Nørreport</b> For at skabe bedre adgang til den kollektive transport udarbejdes et beslutningsgrundlag for forlængelse af den eksisterende transfertunnel på Nørreport. Med tunnelen skabes adgang fra Frederiksborggade ved Kultorvet til Metro, S-tog og regionaltoget.  Der reserveres endvidere 100 mio. kr. til udførelsen af projektet.	2,0 (100% støtte)
<b>Puljen til bedre fremkommelighed for busser</b>	

<p><b>Udarbejdelse af forundersøgelser af en højklasset busløsning på strækningen fra Lyngbyvejen til Nørreport Station</b></p> <p>Projektet er et forprojekt, der har som formålet at tilvejebringe en plan for en højklasset busløsning, der skal reducere bussernes køretid og øge fremkommeligheden på strækningen mellem Lyngbyvej og Nørreport St. i København.</p> <p><i>Videre proces: Projektforslag i TMU/BR juni 2011 + ansøgning om støtte til anlæg.</i></p>	<p>1,5 (50% støtte)</p>
<p><b>Bynet 2018: Udarbejdelse af projektforslag, hovedprojekt og anlæg i forhold til at sikre bedre fremkommelighed på og omkring Flintholm Station</b></p> <p>Formålet med projektet er at styrke Flintholm Station som knudepunkt ved at øge antallet af buslinjer på stationen og markant forbedre fremkommeligheden, informationsniveauet og indretningen af stationen.</p> <p><i>Videre proces: Projektet skal besluttes og søges anlægsstøtte i 2011.</i></p>	<p>6,9 (50% støtte)</p>

Ansøgninger som ikke har opnået støtte:

<p><b>Cykelpuljen</b></p>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Farumruten - regional pendlerrute i samarbejde med Gladsaxe og Furesø kommuner og Region Hovedstaden</li> <li>2. Søruten: Bedre krydsning af Åblvd./Rosenørns Allé</li> <li>3. ”Cykelbyfortællingen”</li> <li>4. ”Cyklen som grøn vækst lokomotiv...”</li> <li>5. Indsats målrettet cykling og indkøb</li> <li>6. Grøn bølge 2.0, mere avancerede grønne bølger for cyklister</li> <li>7. ”Cykelcraft” (ansøgning om 100 % støtte)</li> </ol>	<p>Disse projekter er delvis finansieret over Cykelpakke IV og Kickstart Østerbro. Projekterne 3+7 var dog afhængig af den statslige medfinansiering og vil ikke blive gennemført.</p>

Forvaltningen forbereder primo 2011 indstilling til TMU/ØU/BR om indtægtsbevilling for de projekter, hvor der er modtaget støtte fra statslig cykelpulje. Denne indstilling vil også præsentere det samlede overblik over alle finansierede cykelprojekter. Parallelt hermed fremsendes indstilling vedr. udmøntning af de 30 mio. i Kickstart København, Cykelpakke Østerbro, som endnu ikke er udmøntet.

**Status på øvrige relevante ansøgninger på trafikområdet, som**

## ligger uden for "Bedre Mobilitet"-aftalen

<b>ITS-løsninger (Banestyrelsen og DSB)</b>	<p>Parterne er enige om at afsætte 15,0 mio. kr. til forbedret information på stationer om samspil mellem tog, bus og metro. Endvidere reserveres 5,0 mio. kr. til projektet i 2012.</p> <p>Projektet vil bidrage til en forbedret sammenhæng mellem tog, bus, S-tog og metro på udvalgte stationer ved at forbedre trafikinformationen for den enkelte passager. Formålet er, at passageren allerede ved ankomst til en station på stationsområdet vil kunne se, hvilke transportformer der kører fra stationen. Dette skal være med angivelse af realtid, hvor dette er muligt. Projektet gennemføres af Banedanmark i samarbejde med trafiksselskaberne, Metroselskabet og DSB.</p>
---	--

<b>Citylogistik</b>	<p>Der er ikke givet endelig tilsagn, men Trafikstyrelsen har på møde med forvaltningen meddelt, at de vil støtte udarbejdelsen af koncept og business case for en citylogistikordning i København.</p> <p>Igangsættende indstilling forventes i TMU i januar/februar 2011 efter endeligt tilsagn.</p>
---------------------	--

<b>Elbiler:</b>	Støtte modtaget?	Hvilke puljer er i spil
GreeneMotion Demonstrationsprojekt med ca. 40 partnere.	Ja, forhandling pågår.	EU
e Mission Elbil fremme og udviklingsprojekt for Øresundsregionen	Ja, endeligt tilsagn.	Interreg

TEN-T infrastruktur Udvikling og etablering af infrastruktur til elbiler i tilknytning til det europæiske vejnet.	Ja, forhandling indledes.	EU
---	------------------------------	----