

16. Medlemsforslag om lyskunst i Ørestad (2010-98851)

MEDLEMSFORSLAG

Det foreslås, at Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen,

1. at udarbejde et forslag til lyskunst-projekt på metrohøjbanen i Ørestad samt forslag til finansiering heraf.
2. at forslaget senest bliver behandlet af Teknik- og Miljøudvalget i marts 2011.

(Stillet af Venstre)

MOTIVERING:

Der har i de senere år været en række lysprojekter i Ørestad, der med held har understreget bydelens identitet, som Københavns nye bydel i det 21. århundrede. Der er f.eks. den moderne julebelysning langs Universitetskanalen og det midlertidige lysprojekt *Projekt Flydende Lys* på Kay Fiskers Plads i 2008. Projekterne har gjort bydelen tryggere i de mørke timer og bidraget til at gøre Ørestad til en attraktiv bydel.

I forlængelse af de hidtidige projekter foreslås det, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med By- og Havn udarbejder et forslag til et permanent lysprojekt, der kan oplyse metroens højbane langs Ørestad Boulevard. Her er brug for særlige initiativer til at binde Ørestads kvarterer bedre sammen og til at øge trygheden på særligt de steder langs banen, som vil forblive øde indtil Amager Fælled Kvarteret bliver udbygget.

Projektet forventes desuden at have en positiv effekt på antallet af cyklister på Ørestad Boulevard, der med et lysprojekt vil få en tryggere og mere oplevelsesrig rute.

Det foreslås yderligere, at forvaltningen undersøger mulighederne for ekstern finansiering af projektet fra f.eks. By og Havn, grundejere, erhvervsliv i Ørestad samt fonde.

bilag

[Bilag til medlemsforslag om lyskunst i Ørestad](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 13.12.2010

Det Konservative Folkeparti, Det Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og SF stillede ændringsforslag til medlemsforslaget om at erstatte 1. og 2. at-punkt erstattes med:

"At Teknik- og Miljøforvaltningen vil se positivt på ansøgning om opsætning og ekstern finansiering af lyskunstprojekt ved og på Metrobanen, idet kommunen respekterer Metroselskabets ejerskab til Metrobanen."

Teknik- og Miljøudvalget anmodede Teknik- og Miljøforvaltningen om at forelægge en indstilling med afsæt i medlemsforslaget, det på mødet fremsatte ændringsforslag fra Det Konservative Folkeparti, Det Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og SF og andre elementer omkring sikker by og lyskunst.

