



Til TMF, Johnny E Darling

24-11-2010

TMF-henvendelse om restancesituationen

Sagsnr.
2010-124339

Dokumentnr.
2010-811818

Status på inddrivelsen af parkeringsafgifter

Sagsbehandler
Michael Møller

Siden sidste redegørelse har O&e foretaget sig følgende i forhold til SKAT og dermed inddrivelsen af parkeringsafgifterne.

Lovgivning

På baggrund af SKATs handleplan fra september 2010 og initiativet om ekstra træk i parkanternes løn til dækning af parkeringsafgifter, er lovforslaget fremsat. Såfremt lovforslaget bliver endeligt vedtaget, forventes det ifølge SKAT at kunne blive taget i anvendelse i løbet af 2. kvartal 2011.

O&e er fortsat uenige i SKAT aktion, hvor de har skabt en skriftlig erkendelse af gælden. Det strider imod forældelseslovens § 15 og dertilhørende bemærkninger til lovforslaget. O&e er ikke vidende om parkanter har underskrevet gældserklæringerne. Det ved kun SKAT.

Forældelse

Som opgavefordelingen er mellem kommunerne og SKAT, hvor SKAT overtager ansvaret for inddrivelsen i forbindelse med oversendelsen af de kommunale krav, er KK ikke i stand til at redegøre for, hvor stor en andel af parkeringsafgifterne, som reelt er udsat for forældelse pr. 1. januar 2011. Det ved kun SKAT, og formentlig kun ud fra en gennemgang af den enkelte sag.

Analysen som O&e har foretaget er således at betragte som en bruttoopgørelse, som O&e ud fra SKATs nuværende inddrivelsesmønster kan være bekymret for også svarer til en nettoopgørelse – altså det antal parkeringsafgifter, som også reelt forælder. Men dette til trods, vil KK først kunne konstatere forældelse, når SKAT på enkeltsagsniveau returnerer sagerne som forældet. Det vil kræve manuel returnering af enkeltsagerne, som igen afhænger af en prioriteret indsats i SKAT. Så det kan sagtens forekomme, at KK først får sagerne retur i løbet af 2011 eller måske først i 2012. Det ved kun SKAT.

Afskrivninger

Sideløbende med det fremsatte lovforslag om at intensivere inddrivelsen af parkeringsafgifter, er SKAT gået i gang med en anden

**Københavns
Borgerservice,
Opkrævning &
ejendomsskat**

Nyropsgade 1,
1602 København V

Telefon
Nyropsgade 1,

Telefax
3366 7185

Mobil
2610 5077

E-mail
BKIL@okf.kk.dk

www.kk.dk

lovet aktion fra handleplanen, ”Operation Rent Bord”. Den går kort fortalt ud på, at SKAT rydder op i gamle sager, hvor inddrivelsen anses for umulig eller forbundet med for store omkostninger set i forhold til det skyldige beløb hos den enkelte skyldner.

O&e har analyseret på resultatet af ”Operation Rent Bord” ud fra de 420 KK-fordringer (også parkeringsafgifter) til i alt 2,7 mio.kr., der p.t. er returneret af SKAT som afskrevet. Analysen gav det skræmmende resultat, at SKAT ud for vores forståelse af lovgivningen kun har fulgt reglerne for afskrivninger i op til 25 % af afgørelserne. O&e har derfor holdt møde med SKAT, hvor sagerne blev gennemgået. SKAT har ud fra de sager, som blev gennemgået på mødet, tilkendegivet, at reglerne ikke er fulgt. SKAT laver derfor en fuldstændig gennemgang af KK-sagerne og giver en skriftlig redegørelse på enkeltsagsniveau.

Politisk fokus

Politisk har der også været fokus på handleplanen – og initiativerne omkring parkeringsafgifter. OB har henvendt sig skriftligt til skatteministeren og krævet handling nu, så parkeringsafgifterne ikke forælder inden de ny lovinitiativer om ekstra løntræk hos parkanterne træder i kraft. Det seneste brev fra OB til skatteministeren blev sendt mandag den 22. november 2010 og vedlægges denne redegørelse.

6-by samarbejdet

Det seneste administrative tiltag kommer fra 6-by økonomichefkredsen, som på deres seneste møde i november 2010 har aftalt, at KK tager initiativ til en samlet analyse af områderne – parkeringsafgifter og daginstitution – hvor kommunerne kan risikere at skulle afskrive millionbeløb som følge af SKATs manglende inddrivelse og dermed forældelse. Når analyserne foreligger i 6-by samarbejdet, stiller KK sig til rådighed som pennefører på en samlet henvendelse til SKAT. Alt afhængig af hvordan analysen falder ud, vil muligheden for krav om compensation for den manglende inddrivelse kunne blive tydeliggjort.

Konklusion

Ud fra ovennævnte kan TMF overveje at afvente udfaldet af SKATs gennemgang af afskrevne sager, skatteministerens reaktion på det seneste brev fra OB og 6-by analysen.

På baggrund af anerkendelsen fra SKAT i forhold til ”Operation Rent Bord” og det politiske pres, bør SKAT allerede nu gøre noget konkret i forhold til bl.a. parkeringsafgifterne, så de ikke forælder.