

11. Trafikinformation på kommunens hjemmeside ifm vejarbejder (2010-170768)

De kommende år byder på mange vejarbejder, metrobyggeri mv. i København. Teknik- og Miljøforvaltningen vil forsøge at afbøde de trafikale følger virkninger bl.a. ved hjælp af en elektronisk guide på kk.dk.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen snarest integrerer de eksisterende oversigter på kort og i tekst over større og lokale vejarbejder - udviklet i samarbejde med Vejdirektoratet - på kommunens hjemmeside.
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med at optimere denne løsning på kommunens hjemmeside.
3. at Teknik- og Miljøforvaltningen som praksis ved trafikoplægning og afspærring i forbindelse med vejarbejder sikrer, at cykling, gang og kollektiv trafik prioriteres højt.
4. at medlemsforslag om elektronisk guide til trafikanter om større vejarbejder og alternative ruter (2010-128060) - herunder pålægget om aktivt at bruge Traffic Message Channel, hermed er adresseret.

Problemstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. september 2010 blev det på baggrund af et medlemsforslag fra Socialdemokraterne besluttet, at Teknik- og Miljøforvaltningen inden årets udgang overfor Teknik- og Miljøudvalget skulle udarbejde forslag til oprettelse af en side på kommunens hjemmeside, som ved hjælp af tekst og bykort giver cyklister, gående og bilisterne i København oversigt over, hvor der er større anlægs- og vejarbejder i gang i byen. Udvalget bad om, at der ved hvert anlæg skal angives: Hvilke gader der berøres, i hvilket tidsrum på dagen, det kan skabe problemer for afviklingen af trafikken, hvornår anlægsarbejdet er slut og alternative ruter. Endvidere vedtog udvalget på baggrund af et ændringsforslag fra SF, at Teknik- og Miljøforvaltningen samtidig skulle komme med forslag til, hvordan de kommende år med mange byggearbejder i gaderne kan bruges aktivt til at bringe flere bilister op på cyklen eller over i den kollektive trafik. Endelig besluttede udvalget på baggrund af et ændringsforslag fra Venstre, at forvaltningen aktivt skal bruge Traffic Message Channel (system til at udsende trafikmeldinger via FM-radio-båndet direkte til navigationsanlæg).

Løsning

Forvaltningen har i flere år samarbejdet med Vejdirektoratet om udvikling af hjemmesiden www.trafikken.dk/hovedstaden. Her er oversigt på kort og i tekst over både større og lokale vejarbejder. Der oplyses om vejarbejdet, hvordan det forventes at påvirke trafikafviklingen, varighed af arbejdet m.m. Der kan også oplyses om alternative ruter,

hvis det er nødvendigt. Der findes allerede i dag et link til www.trafikken.dk/hovedstaden på kommunens hjemmeside (www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik).

Der er også udviklet en såkaldt bilruteplanlægger, som er en ruteplanlægger, der kobler bil eller cykel med den offentlige transport. Ved søgning af rute opgives altid bilrute og alternative ruter med kollektiv transport evt. kombineret med bil eller cykel til f.eks en station. Planlæggeren er den eneste på markedet, der er baseret på reelle køretider ud fra en omfattende undersøgelse med biler, der har kørt ruter og foretaget realmålinger på forskellige tidspunkter af dagen, og dermed også tager højde for trængslen.

Ruteplanlæggeren tager endnu ikke hensyn til de aktuelle vejarbejder, hvilket ingen af de eksisterende ruteplanlæggere på internettet kan i dag. Kun GPS-baserede enheder har en sådan funktionalitet. Vejdirektoratet og Rejseplanen er positive overfor, at vejarbejder inddrages i udviklingen. Dette kan ske i etaper:

1. Vejarbejder placeres visuelt på vist rute
2. Vejarbejder vurderes manuelt for en evt. forsinkelse og den ekstra tid indgår i den samlede køretid. Dermed vil en anden rute formentlig blive foreslået.
3. Realtidsdata fra TOMTOM indgår i ruteplanlægningen.

Etape 1 er undervejs og forvaltningen vil drøfte udviklingsmulighederne med Vejdirektoratet og Rejseplanen.

Ny side på kommunens hjemmeside

Både planlæggeren og vejkortet kan integreres på www.kk.dk. Forvaltningen vil derfor snarest, og senest medio 2011, lave en særlig side med de relevante informationer. Dette kan ske i kombination med selve trafik kortet fra trafikken.dk/hovedstaden og evt. også trafikTV, sådan at København får en egen side på www.kk.dk med disse elementer samlet ét sted. Der laves også et direkte link fra forsiden og evt. en kampagne på forsiden.

Særlige tiltag til at fremme cykling, gang og kollektiv transport i forbindelse med vejarbejder

Københavns Kommune har allerede en lang række cykel- og fodgængertiltag, der skal gøre det attraktivt at lade bilen stå. Denne indstilling omhandler kun, hvad man specifikt gør i forbindelse med de mange vejarbejder i København de kommende år, for at gøre det ekstra attraktivt at benytte cyklen, gå eller bruge den kollektive transport.

Det væsentligste greb vil være at sikre, at processerne i forbindelse med afspærring osv. udnyttes optimalt. Dvs. at forvaltningen i sin behandling og eksekvering af disse midlertidige foranstaltninger sikrer, at cykling, gang og kollektiv trafik prioriteres højt. Denne prioritering skal sikre, at byens borgere oplever, at de som cyklister, fodgængere og passagerer i den kollektive trafik kun i mindre omfang berøres af anlægsarbejderne. Dette kan forhåbentligt betyde, at bilister som oplever fordelene for de øvrige trafikanter, inspireres til at skifte transportform. Endelig er det væsentligt at kommunikere dette til borgerne, f.eks. via hjemmesiden, så det bliver tydeligt, at cyklen mv. er et både miljøvenligt, sundhedsfremmende og effektivt transportmiddel. Forvaltningen vil indtænke dette i kommende kommunikationsstrategier.

Traffic Message Channel

Forvaltningen melder allerede vejarbejder mv. ind til Vejdirektoratet, der administrerer Traffic Message Channel i samarbejde med Danmarks Radio. Det er de samme vejarbejder, som så vises på www.trafikken.dk/hovedstaden.

Økonomi

Tiltagene i denne indstilling, har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Videre proces

Forvaltningen vil hurtigst muligt eksekvere tiltagene i denne indstilling.

Hjalte Aaberg

/Signe Skovgaard

bilag

[Bilag 1 - trafikken.dk og mock-up af kommende kk.dk](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 13.12.2010

SF, Socialdemokraterne og Enhedslisten stillede ændringsforslag om at ændre indstillingens 2. at-punkt fra:

"2. at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med at optimere denne løsning på kommunens hjemmeside."

Til:

"2. at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med at optimere denne løsning på kommunens hjemmeside, herunder at der også vil findes trafikinformation for cyklister, der ikke anvender anden transportmiddel som supplement til cyklen."

Det af Socialdemokraterne, SF og Enhedslisten stillede ændringsforslag blev vedtaget.

Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti stillede ændringsforslag om at ændre indstillingens 3. at-punkt fra:

"3. at Teknik- og Miljøforvaltningen som praksis ved trafikoplægning og afspærring i forbindelse med vejarbejder sikrer, at cykling, gang og kollektiv trafik prioriteres højt."

Til:

" 3. at Teknik- og Miljøforvaltningen som praksis ved trafikomlægninger og afspærringer i forbindelse med vejarbejder sikrer, at cykling, gang, biler og kollektiv trafik prioriteres højt, så der opnås bedst mulig passage og flow."

Der blev stemt om ændringsforslaget:

For ændringsforslaget stemte 3 udvalgsmedlemmer: Jakob Næsager (C), Lars Berg Dueholm (L) og Karin Storgaard (O).

Imod ændringsforslaget stemte 8 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Iben Wiene Rathje (F), Morten Kabell (Ø), Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Det af Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti stillede ændringsforslag blev ikke vedtaget.

Der blev stemt om indstillingens 3. at-punkt:

For indstillingens 3. at-punkt stemte 8 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Iben Wiene Rathje (F), Morten Kabell (Ø), Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Imod indstillingens 3 at-punkt stemte 3 udvalgsmedlemmer: Jakob Næsager (C), Lars Berg Dueholm (L) og Karin Storgaard (O).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingens 3. at-punkt blev vedtaget.

Liberal Alliance stillede ændringsforslag om: "at 4. at-punkt udgår af indstillingen."

Det af Liberal Alliance stillede ændringsforslag blev vedtaget.

Indstillingen blev godkendt.

