



Til Teknik- og Miljøforvaltningen

21-10-2009

Orienteringsnotat: Igangværende renovering af Øresundsvej

Sagsnr.
2009-144340

Dokumentnr.
2009-628521

Orientering om nedlæggelse af yderligere 28 parkeringspladser end forudsat i forbindelse med godkendelse af projektforslag for Øresundsvej. Øresundsvej er ikke en del af de indre brokvarterer, og den ligger derfor udenfor parkeringsstrategien.

Sagsbehandler
Mette Tobiasen

Teknik- og Miljøforvaltningen godkendte 6. februar 2008 projektforslag for Øresundsvej renovering. Projektforslaget har dannet grundlag for den videre projektering, udbud af entreprenøropgaven og igangværende anlæg af projektet på Øresundsvej fra Amagerbrogade til Amager Strandvej.

Af indstillingen fremgik det, at anlæggelsen af nye cykelstier på Øresundsvej ville medføre nedlæggelse af 167 ud af 241 parkeringspladser. De resterende 74 parkeringspladser ville være fordelt med 66 beliggende på den østlige, ydre del af Øresundsvej og 8 parkeringspladser på den vestlige, indre del af Øresundsvej, idet vejprofilen her er smalt og presset til minimumsbredden for vej, cykelsti og fortov.

Center for Anlæg og Udbud

Islands Brygge 37
Postboks 441
1505 København V.

Telefon
3366 3494

Telefax
3366 7104

Mobil
2069 7572

E-mail
mettob@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Under den videre projektering er antallet af parkeringspladser blevet justeret, således at anlæg af nye cykelstier nu medfører nedlæggelse af 195 ud af nuværende 241 parkeringspladser.

Derved resterer samlet set 46 parkeringspladser efter anlæg af projektet. Heraf er de 29 beliggende på den østlige, ydre del af Øresundsvej. På den vestlige, indre del, hvor behovet for p-pladser er størst, er det dog lykkedes at etablere 17 parkeringspladser.

I projektforløbet blev det kendt at der skulle etableres en ny servicebus-rute mellem Metrostation Øresund og trafikpladsen ved Østrigsgade. Derfor blev det nødvendigt at nedlægge yderligere 37 parkeringspladser.

For at sikre oversigtsforholdene i T-kryds har Københavns Politi vurderet, at det er nødvendigt at unklade parkeringspladser i "overliggeren i T-kryds" på Øresundsvej.

Arbejderne på Øresundsvej forventes færdige ultimo december 2009. Dog vil udestå slidlagsarbejder til foråret 2010.