



## **Bilag 2**

### **Konklusion på Nyhavnsgruppens kommentarer til 'Udkast til Byrumsstrategi for Nyhavnsområdet af 19. juni 2009'.**

Den 22. juni 2009 afholdt Teknik og Miljøforvaltningen sidste møde med Nyhavnsgruppen. Formål med mødet var bl.a. at få Nyhavnsgruppen kommentarer til forvaltningens udkast til byrumsstrategi inden 'Forslag til Byrumsstrategi for Nyhavnsområdet' den 30. juni 2009 udsendtes til høring i Indre By Lokaludvalg og til Nyhavnsgruppen for eventuelle individuelle høringssvar til forslaget.

Konklusion på kommentarer vedlægges indstilling af Forslag til Byrumsstrategi for Nyhavnsområdet til Teknik og Miljøudvalget som ét af de bilag, der omhandler borgerdialog.

Konklusionen har medført justeringer og præciseringer af udkastet. Disse er indarbejdet i 'Forslag til Byrumsstrategi for Nyhavnsområdet', som udsendtes til Nyhavnsgruppen og til Lokaludvalget for Indre By den 30. juni 2009.

### **Konklusion**

Generelt blev der givet udtryk for, at nedlæggelse af parkeringspladser som følge af implementering af byrumsstrategien er nødvendigt, men det er gruppens holdning, at det først skal ske, når der er fundet erstatningspladser bl.a. ved realisering af P-anlæg under Kvæsthøsmøllen.

En række bemærkninger i gruppen har medført redaktionelle ændringer med henblik på primært at tydeliggøre uklarheder i udkastet.

Ønsker om yderligere kortbilag mm vil imødekommes ved at gøre disse tilgængelige på projektets hjemmeside, som forventes tilgængelig i september 2009.

Bortset fra byrummene: a. Nyhavns solside og b. Anløb for kanalrundfarter var der generelt enighed i Nyhavnsgruppen.

Bortset fra byrummene: a. Nyhavns solside, b. Anløb for kanalrundfarter og c. Tordenskjoldsgade var Nyhavnsgruppen generelt enige i forvaltningens visioner, mål og indsats for de enkelte byrum.

Forvaltningen har som følge af dette foretaget præciseringer og ændringer:

### **Nyhavns solside fra Tolbodgade til Nyhavnshoved**

Der var en nogenlunde ligelig fordeling mellem de som var enige i forvaltningens vision, og mål og de som ikke var.

30-06-2009

Sagsnr.  
2009-82007

Dokumentnr.  
2009-364697

Sagsbehandler  
Sanne Maj Andersen

### **Center for Bydesign**

Islands Brygge 37  
4. sal, rum 462  
Postboks 447  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 1351

E-mail  
sannea@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009495044

www.kk.dk

### *Begrundelser:*

De som var enige begrundede dette med, at stedet har karakteren til fremover at fungere som en livlig promenade med udeservering langs facader og promenade langs kaj.

De som var uenige begrundede det med, at karakteren af bygningerne ville ændre sig markant, når der kommer flere restauranter.

### *Forvaltningens kommentarer*

Forvaltningen har fastholdt vision og mål for strækningen.

Vision og mål ligger i forlængelse af BR's beslutning om at forlænge promenaden i solsiden for at skabe mere plads til bylivet på denne strækning. Næsten alle bygninger er omfattet af fredning, hvorfor der er skærpede restriktioner for facaderne.

Forvaltningen har imidlertid præciseret i forslaget, at promenadearealet, udover udeservering langs facader og på skibsdæk, anbefales friholdt for kommerciel aktivitet og inventar til fordel for gode muligheder for udsyn, ophold, fodgængertrafik og Citybus på resten af arealet.

### **Anløb for kanalrundfarter**

Gruppen var enige om at mene, at forvaltningens vision er uklar.

### *Begrundelser*

Gruppen fremførte, at det tydeligt skal fremgå af visionen, hvad der fremadrettet skal til for at opnå kulturhistorisk kvalitet og sameksistens.

Gruppen var enige om at hovedproblemet er, at håndtering af sejladssituationen er fordelt på flere myndigheder. Det var gruppens holdning, at visionen skal gå på ønsket om én myndighed, som har den overordnede kompetence i hele området incl. Nyhavns kanalen.

Gruppen var indbyrdes uenige i de beskrevne indsatser fordelt på 'i morgen' og 'i overmorgen'

### *Gruppens bemærkninger til indsatser*

Nogle mente at der allerede er klare sejladsregler, andre ikke.

Veteranskibene ønsker fuld rådighed over deres lejede areal, hvis ikke der sker ændring af sejladsen, så påsejling af veteranskibene kan undgås.

Alle mente, at der skal være krav om AIS-system på samtlige turbåde.

### *Forvaltningens kommentarer*

Forvaltningen har fastholdt vision og mål for byrummet.

Vision og mål ligger i forlængelse af BR's beslutning fra november 2008. Herunder bl.a., at den indre Nyhavnskanal skal fastholdes som museums- og veteranskibshavn med sejlads af kanalrundfartsbåde, og at forvaltningen skal komme med forslag til hvordan anløbsstederne for de 2 kanalrundfartsselskaber kan forskønnes.

Forvaltningen har under indsatsområder for 'i morgen' anbefalet en fortsat dialog mellem interessenter og myndigheder, herunder anbefalet en række fokusområder for By & Havns dialog med kanalrundfarterne. Forvaltningen har præciseret, at fokus anbefales at være at opnå bedre sejlads og undgå påsejlinger vha fortsat dialog, sejladsregler, bedre kommunikationsmuligheder, fx AIS systemer for alle turbåde samt mulighed for fælles anløb i forbindelse med By & Havns genforhandling af besejlingsaftale inden 2015.

### **Tordenskjoldsgade**

Gruppen var enige om, at forvaltningens forslag til vision og mål for fodgængere, cykler og gadens visuelle identitet er fine, men at der også fremadrettet skal være mulighed for ophold.

Gruppen var enige i de beskrevne indsatser fordelt på 'i morgen' og 'i overmorgen, men mente, at der også skal indgå indsatser, som fremmer mulighed for ophold

#### *Forvaltningens kommentarer*

Forvaltningen har tilføjet muligheder for ophold dels under vision og mål dels under indsatser.

Ønsket ligger i forlængelse af de overordnede visioner for kvarteret, herunder de udviklingsscenarier, som BR besluttede i 2008.

Tordenskjoldsgade er en vigtig forbindelse mellem indre by og Havnegade. Forbindelsen, gadens smukke karakter samt bylivet kan styrkes ved også at fremme opholdsmuligheder. Ved en kommende implementering vil en projektudvikling således fokusere på at skabe både sikkerhed og tilgængelighed, visuel identitet samt mulighed for ophold. I den forbindelse skal konsekvenser for parkering afklares og præciseres.