

Bilag 7

5 scenarier for fremtidigt anløb af kanalrundfarter i Nyhavnskanalen.

Mål

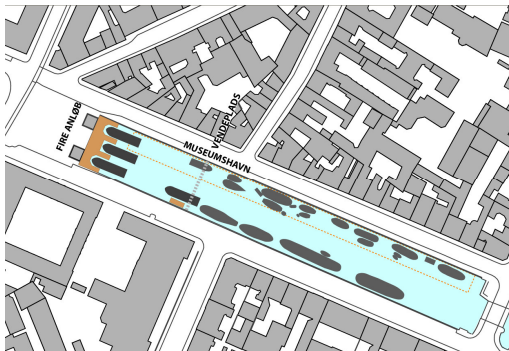
- At skabe rammer for bedre sameksistens mellem veteran- og museumsskibene på den ene side og kanalrundfarterne på den anden side, herunder at undgå påsejlinger af veteranskibene.
- At fastholde og understøtte kulturhistoriske værdier

Udgangspunkter

Alle scenarier er baseret på følgende udgangspunkter, som fremgår af forslag til byrumsstrategi for Nyhavnsområdet:

- Mulighed for fremtidigt at etablere fælles anløb for kanalrundfarter og andre mindre turbåde i hhv Kvæsthusgraven og ved Havnegade.
- Stoppestedet for turistbusserne, som i dag er placeret i Nyhavns skyggeside ved Charlottenborg anbefales fjernet, da placeringen vil blive uhensigtsmæssig, når der etableres cykelforbindelse og bedre forhold for gående langs Nyhavns skyggeside.

Der arbejdes ud fra som minimum at placere stoppested ved Kvæsthusmolen og en endelig løsning vil blive forslået i forbindelse med projektudvikling af cykelforbindelsen.



Scenarie 1. Fire anløb. Nuværende situation.

Fastholdelse af eksisterende anløb og sejladsfrekvenser. I henhold til BR's beslutning af 13. november 2008 er scenariet udgangspunkt for forslag til byrumsstrategi. Situationen betyder bl.a., at en væsentlig del af veteranskibenes areal i praksis bruges til vending af kanalrundfarter og veteranskibe, og at der sker påsejlinger af veteranskibene.

Muligheder for indsatser for sameksistens:

- Bedre maritime kommunikationssystemer
- Fastlæggelse og overholdelse af sejladsregler
- Mindre bådstørrelser for kanalrundfarter kunne i nogen grad kompensere for den trange plads (gælder alle scenarier)

Center for Bydesign

Islands Brygge 37
4. sal, rum 462
Postboks 447
1505 Kbh. V

Telefon
3366 1351

E-mail
sannea@tmf.kk.dk

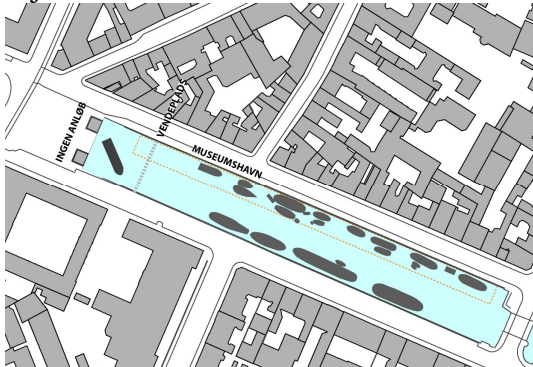
EAN nummer
5798009495044

www.kk.dk

Mulighed for forskønnelse af anløbsponton og bro:

- friholde granitvægge for inventar
- sikre frit udsyn over kanalen
- renovere Nyhavnstrappen
- sikre høj kvalitet i inventar, skiltning mm ved begge anløbssteder.

De følgende scenarier vil højst sandsynligt betyde reduktion af sejladsfrekvensen i kanalen.



Scenarie 2. Mulighed for indsejling.

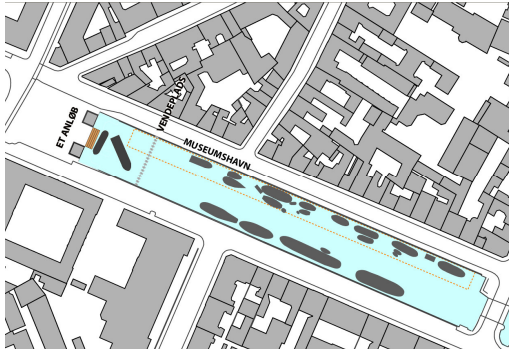
Der skabes mere plads i kanalen. Der skal stadig vendes i kanalen, men veteranskibenes areal indskrænkes ikke i nævneværdig grad og veteranskibene skal selv bruge en vendeplads.

Muligheder for indsatser for sameksistens:

- Kan gennemføres med begge kanalrundfartsselskaber
- Bedre maritime kommunikationssystemer
- Fastlæggelse og overholdelse af sejladsregler, herunder frekvenser for indsejling

Mulighed for forskønnelse af anløbsponton og bro:

- Renovering af Nyhavnstrappeanlægget i originalt udtryk uden anløbsbro
- Fjernelse af anløbsponton og trappeanlæg flag, skilte mm ved Nyhavns skyggeside.
- Mulighed for 1-2 ekstra museumsskibe langs skyggeside



Scenarie 3. ét anløb

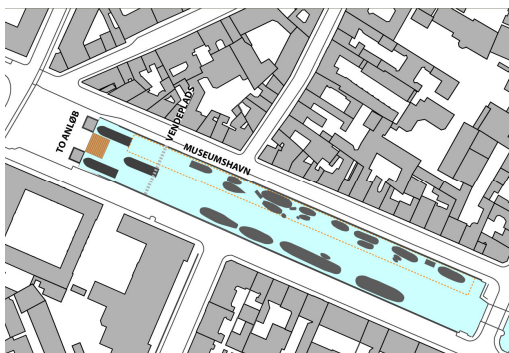
Der skabes mere plads i kanalen. Der skal vendes i kanalen men veteranskibenes areal indskrænkes ikke i nævneværdig grad og veteranskibene skal selv bruge en vendeplads.

Muligheder for indsatser for sameksistens:

- Vanskelig at gennemføre med to kanalrundfartsselskaber, som i givet fald skal deles om ét anløb.

Mulighed for forskønnelse af anløbsponton og bro:

- Indskrænke anløbsbro og renovere Nyhavnstrappeanlægget i originalt udtryk, bl.a. med friholdelse af granitvægge.
- Fjernelse af anløbsponton og trappeanlæg flag, skilte mm ved Nyhavns skyggeside.
- Mulighed for ét eller to ekstra museumsskibe langs skyggeside



Scenarie 4. To anløb

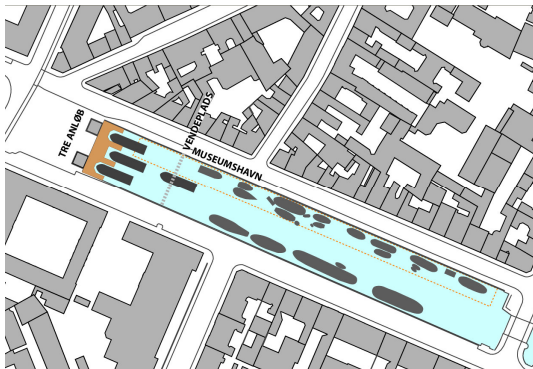
Der skabes mere plads i kanalen. Der skal vendes i kanalen og veteranskibenes areal indskrænkes i nogen grad, men veteranskibene skal selv bruge en vendeplads.

Muligheder for indsatser for sameksistens:

- Kan gennemføres med begge selskaber
- Bedre maritime kommunikationssystemer
- Fastlæggelse og overholdelse af sejladsregler, herunder sejladsfrekvenser
-

Mulighed for forskønnelse af anløbsponton og bro:

- Indskrænke anløbsbro og renovere Nyhavnstrappeanlægget bl.a. med friholdelse af granitvægge.
- Fjernelse af anløbsponton og trappeanlæg flag, skilte mm ved Nyhavns skyggeside.
- Mulighed for ét ekstra museumsskibe langs skyggeside



Scenarie 5. Tre anløb

Der skabes mere plads i kanalen. Der skal vendes og veteranskibenes areal indskrænkes i nogen grad, men veteranskibene skal selv bruge en vendeplads.

Muligheder for indsatser for sameksistens:

- Kan gennemføres med begge selskaber
- Bedre maritime kommunikationssystemer
- Fastlæggelse og overholdelse af sejladsregler, herunder sejladsfrekvenser

Mulighed for forskønnelse af anløbsbro:

- Eksisterende anløbsbro kan anvendes.
- Friholde granitvægge for inventar
- Sikre frit udsyn over kanalen
- Renovere Nyhavnstrappen
- Sikre høj kvalitet i inventar, skiltning mm.
- Fjernelse af anløbsponton og trappeanlæg flag, skilte mm ved Nyhavns skyggeside.