



**Bilag 6**  
**Til Teknik og Miljøudvalget**

13-10-2009

**Notat vedr opfølgning på indstilling af forslag til**  
**Byrumsstrategi for Nyhavnsområdet.**

Sagsnr.  
2009-104814

Dokumentnr.  
2009-581513

Forslag til byrumsstrategi for Nyhavnsområdet blev udsat på Teknik og Miljøudvalgets møde den 30. september 2009.

Sagsbehandler  
Sanne Maj Andersen

Forvaltningen blev bedt om at udarbejde et notat, der redegør for mulige scenarier for fremtidigt anløb af kanalrundfarter i Nyhavnskanalen for at belyse, hvilke muligheder der er for evt. at ændre i byrumsstrategien på dette område.

Den 18. oktober 2008 besluttede Teknik og Miljøudvalget hvilke udviklingsscenarier for bylivet, der skulle ligge til grund for byrumsstrategien, herunder bl.a. at forvaltningen skulle komme med forslag til, hvordan kanalrundfarternes anløbssteder kunne forskønnes og undersøge muligheder for begrænsning af kanalrundfarternes sejlads i Nyhavnskanalen. Beslutningen blev indbragt for Borgerrepræsentationen, der den 13. november 2008 tiltrådte indstillingen med den ændring, at sejlads med kanalrundfarter *ikke* skulle begrænses.

Der vedlægges 5 scenarier for løsninger af fremtidigt anløb for kanalrundfarter. Scenarie 1 'Nuværende situation' har - på baggrund af Borgerrepræsentationens beslutning af 13. november 2008 - været udgangspunkt for arbejdet med byrumsstrategien.

De 5 scenarier er et resultat af en dialogproces fra foråret 2009 med de maritime interessenter og med By & Havn med det formål at:

1. Skabe et fælles billede af muligheder for forbedring af forholdene for sameksistens mellem maritime interessenter i Nyhavnskanalen med afsæt i eksisterende anløbsforhold
2. Skabe et fælles billede af muligheder for forbedring af forholdene, som By & Havn kan bruge ved genforhandling af besejlingsaftale med kanalrundfarterne.

De maritime interessenter er ikke enige om scenarierne for anløb, idet begge kanalrundfarter som udgangspunkt ønsker sejladsen fastholdt og veteranskibsejerne ønsker sejladsen begrænset, så påsejlinger kan undgås.

Nettobådene har tilkendegivet, at fælles anløb med DFDS/Canal Tours i bunden af Nyhavn kunne være en mulighed mens Canal Tours som udgangspunkt ikke ønsker dette.

Alle også andre mindre tur- og charterbåde - er dog enige om, at det er

**Center for Bydesign**

Islands Brygge 37  
4. sal, rum 462  
Postboks 447  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 1351

E-mail  
sannea@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009495044

www.kk.dk

en god idé med fælles anløbssteder uden for Nyhavn og alle har peget på hhv Havnegade og Kvæsthusemolen som oplagte muligheder. De maritime interessenter er enige om, at der skal ske en fortsat dialog og at kommunikation og sejladsregler skal forbedres.

Forslag til byrumsstrategien er så rummelig, at de øvrige fire scenarier kan rummes indenfor strategien, hvis By & Havn vælger ét af disse som grundlag for den kommende besejlingsaftale med kanalrundfartsselskaberne, men den uændrede situation er selv sagt også en mulighed jvf Borgerrepræsentationens beslutning. I byrumsstrategien er også indeholdt mulighed for fælles anløb af mindre turbåde, herunder kanalrundfarter i Kvæsthusgraven og ved Havnegade.

Bortset fra scenarie 1, vil alle scenarier højst sandsynligt betyde en begrænsning af sejladsfrekvensen i større eller mindre grad, afhængig af antal anløb.

Hvis Teknik- og Miljøudvalget ønsker, at der i højere grad tages hensyn til veteranskibene og at der skal arbejdes for at kanalrundfarterne på længere sigt skal have hovedanløb ved f.eks. Kvæsthusemolen, kan udvalget vedtage at vælge et eller flere af de øvrige scenarier til at indgå i byrumsstrategien. Det vil herefter være Kommunens anbefaling til By&Havns genforhandling af besejlingsaftale med kanalrundfarterne.

Da dette er en ændring af Borgerrepræsentationens beslutning af 13.november vil en sådan beslutning skulle indbringes for Borgerrepræsentationen på ny.