

16. The Copenhagen Mile (2009-55822)

Som led i Metropolzoneprojektet er der afsat midler til etablering af kulturaksen – The Copenhagen Mile – fra Kødbyen til Slotsholmen. Projektforslaget skal godkendes og midlerne skal udmøntes.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Økonomiudvalget godkender projektforslaget The Copenhagen Mile (Bilag 1).

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

2. at Økonomiudvalgets rådighedsbevilling på i alt 3,3 mio. kr. i 2009 (2009 p/1) på bevillingen, Økonomisk forvaltning, anlæg, funktion 6.45.51.3 (Sekretariat og forvaltning) med henblik på at muliggøre finansieringen af 3. at-punkt overføres til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 i 2009.
3. at der gives en anlægsbevilling på 3,3 mio. kr. i 2009 (2009 p/1) på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) til fortsat projektudvikling og anlæg af projekter på The Copenhagen Mile

Problemstilling

Der skal udmøntes en anlægsbevilling på 3,3 mio. kr. til etablering af kulturaksen – The Copenhagen Mile.

The Copenhagen Mile er en fysisk akse, der spænder fra Kødbyen til Slotsholmen. Aksen er udpeget som et af de seks Metropolzone-initiativer, der igangsættes med budgetaftalen for 2008.

I den indledende fase har Teknik- og Miljøforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen og rådgiver Bosch & Fjord i samarbejde med institutioner og virksomheder ideudviklet projektet The Copenhagen Mile.

På baggrund af interessenternes tilkendegivelser foreligger der nu en række konkrete projektforslag (Bilag 1), der kan skabe fysisk sammenhæng og nye rekreative opholdsrum, formidle kulturinstitutionerne i byrummet og tilføre ny dynamik til strækningen.

For at få etableret The Copenhagen Mile er det nødvendigt at igangsætte konkrete projekter, der kan synliggøre aksens og fungere som katalysator for den videre udvikling.

Løsning

Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen har i samarbejde med Bosch & Fjord på baggrund af workshops og møder med interessenterne på The Copenhagen Mile udarbejdet forslag til konkrete fysiske byrumsindgreb, der kan understøtte målsætningerne om at:

- skabe fysisk sammenhæng på aksens

- formidle kulturinstitutionerne i byrummet
- skabe rekreative opholdsrum
- skabe en dynamik ved at fremhæve diversiteten på strækningen

I det følgende beskrives projektforslagene kort. Yderligere beskrivelse og illustrationer findes i bilag 1. Forudsætningen for realisering af projektforslagene er, at der indgås aftaler med de involverede institutioner om enten medfinansiering eller indholds- og driftshåndtering.

Københavns længste kunstværk

For at vitalisere Tietgensgade-strækningen langs Tivoli udsmykkes det 120 meter lange Tivoli-perimeterhegn. Et kunstværk i denne dimension vil tilføre et stærkt udtryk og særpræg og det vil være en attraktion i sig selv. Kunstværket etableres i et samarbejde mellem Københavns Kommune, Tivoli A/S og V1 Gallery, der som involverede partnere vil sikre kunstnerisk høj værdi. Den anslåede anlægsudgift er 0,4 mio. kr. og driftsudgifter varetages af Tivoli A/S.

Lysspør

For at skabe fysisk sammenhæng på The Copenhagen Mile etableres der et gennemgående 'lysspør'. Lyssporet vil som en tynd lysende linje forbinde strækningens yderpunkter og give akserne en særlig karakter og identitet. Det vil være tydeligt, at man er på The Copenhagen Mile, og lyssporet vil pege på aksens oplevelser og kulturtilbud. Forudsætningen for etablering af lyssporet er at det samlede energiforbrug på strækningen ikke øges nævneværdigt. Der bedes derfor i første omgang om udviklingsmidler til lyssporet, og når projektet er kvalificeret yderligere mht. lysteknologi, energiforbrug og driftsmæssige konsekvenser, ansøges der om anlægsmidler.

Nye rekreative muligheder

The Copenhagen Mile har stort set ingen indbydende rekreative områder. Ved at lukke op for Glyptotekets sidehave ud mod Tietgensgade tilføjes et nyt grønt område og der gives mulighed for rekreativt ophold. Anlægget vil også kunne benyttes til midlertidige kunstprojekter. Anlæg og drift udføres af Københavns Kommune og Glyptoteket. Den anslåede anlægsudgift er 0,5 mio. kr. og driftsudgifter afholdes inden for det eksisterende driftsbudget.

Udstillingsmontrer

Der etableres 50 små udstillingsmontrer på The Copenhagen Mile. Monterne vil give institutionerne og interessenterne mulighed for synliggørelse i byrummet og være endnu en identitetsskabende faktor. Anlæg udføres af Københavns Kommune og driften varetages af kulturinstitutionerne på The Copenhagen Mile. Den anslåede anlægsudgift er 1 mio. kr. og driftsudgifter kan afholdes inden for det eksisterende driftsbudget.

Udsmykning af og grønne elementer på Tietgensbroen

Kunstværker integreres i og på de karakteristiske elevatorårne og der etableres grøn beplantning på

broen for at give broen et nyt og indbydende udtryk. Broen fungerer som et stærkt trafikeret transitrum, men som en del af kulturaksen tilbyder den ingen visuelle oplevelser. Forandringen af broen vil kunne tiltrække passagerer fra perronerne og fungere som indgang til The Copenhagen Mile. Anlæg og drift: Københavns Kommune, DSB og BaneDanmark. Den anslåede anlægsudgift er 0,5 mio. kr. og driftsudgifter afholdes inden for det eksisterende driftsbudget ved omrokering af eksisterende plantekummer fra Rådhuspladsen til Tietgensbroen.

Multimediesøjler

For at skabe yderligere synlighed og øge adgangen til viden og information etableres der to multimediesøjler til formidling. Videnskabernes Selskab kan tilbyde unik formidling af grundforskning, som kan indtænkes tematisk med kulturinstitutionerne eller som særlig oplevelse på strækningen. Anlæg og drift udføres af Københavns Kommune og Videnskabernes Selskab. Den anslåede anlægsudgift er 0,4 mio. kr. og driftsudgifter afholdes inden for det eksisterende driftsbudget.

Projekterne vil hver især være med til at understrege kontrasterne på The Copenhagen Mile og skabe en dynamisk kulturel oplevelse af en strækning, der indeholder et stort kulturelt udbud, men som i dag fremstår som et stærkt trafikeret område med lukkede facader og manglende kunstneriske udtryk.

Forvaltningerne vurderer, at det er nødvendigt at igangsætte ovennævnte initiativer og at sikre den efterfølgende opfølgning og projektledelse for i første omgang at etablere The Copenhagen Mile og skabe den nødvendige synlighed og gennemslagskraft, der sammen med institutionernes fremtidige bidrag, kan imødekomme visionen med en kulturakse i Metropolzonen.

Økonomi

Med budgetaftalen for 2008 og med godkendelse af projektplan for Metropolzone-projekterne i Borgerrepræsentationen (BR 269/08) blev der afsat 6,8 mio. kr. til udvikling og anlæg af kulturaksen – The Copenhagen Mile.

Heraf er 0,6 mio. kr. anvendt til projektudvikling og rådgivning.

Teknik- og Miljøforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen og Økonomiforvaltningen vurderer, at realiseringen af de beskrevne projektforslag inkl. lyssporet kan afholdes inden for en budgetramme på 6,0 mio. kr.

Driftsudgifter afholdes indenfor Teknik- og Miljøforvaltningens driftsramme.

Endvidere forslås det, at der reserveres 0,2 mio. kr. af anlægsrammen til videreudvikling af samarbejdet på The Copenhagen Mile.

Videre proces

Sagen skal behandles i Borgerrepræsentationen.

Hvis udvalgene tiltræder indstillingen, vil forvaltningerne færdigudvikle og anlægge fysiske dele af projektforslagene og indgå samarbejdsaftaler med de relevante interessenter/institutioner om indhold,

drift og formidling.

Hjalte Aaberg

Carsten Haurum

Claus Juhl

bilag

[Projektforslag The Copenhagen Mile](#)

